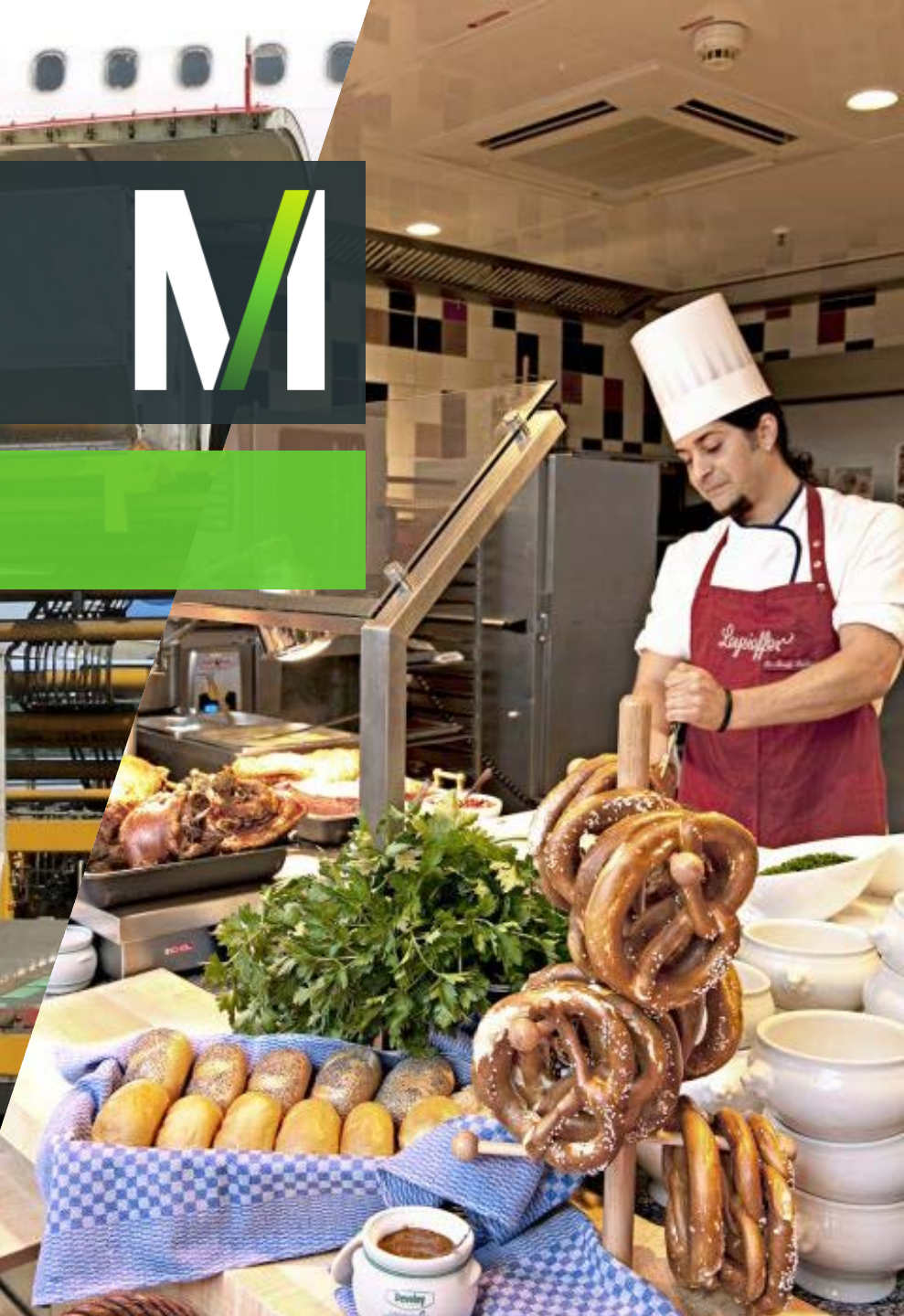


Beschäftigterenerhebung am Flughafen München 2015



2015



Die Erhebung

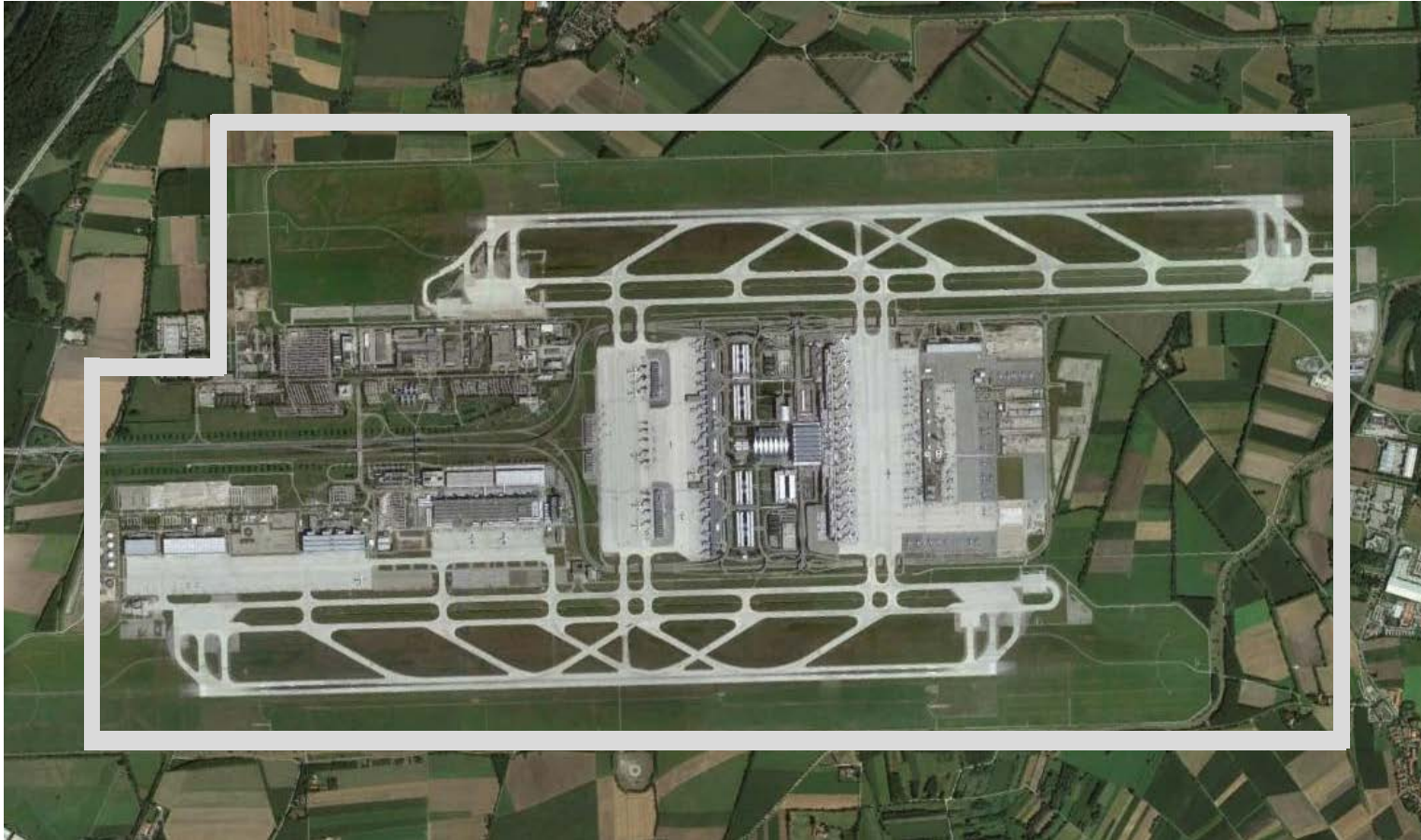
Die Beschäftigterhebung 2015 ist eine Studie, bei der alle am Standort Flughafen München tätigen Unternehmen und Behörden zu Beschäftigungsstrukturen, Bruttolohnsumme sowie Wohnorten ihrer Mitarbeiter befragt werden. Es handelt sich hierbei um eine Vollerhebung, die durch den postalischen und elektronischen Versand von Fragebögen an bereits vorab kontaktierte Unternehmen durchgeführt wird.

Methodik

Der Stichtag für die Erhebung ist der 31.12.2015. Hervorzuheben ist, dass weder Unternehmen noch Beschäftigte an der Baustelle des Satelliten zum Terminal 2, Kabinen- und Cockpitpersonal das nicht in München stationiert ist, Taxifahrer, Busfahrer sowie Lieferanten berücksichtigt werden. Der Umgriff der Erhebung bezieht sich nur auf Unternehmen innerhalb des Flughafenareals, was z.B. das Briefzentrum ausschließt. Die Rücklaufquote belief sich auf 77 Prozent aller angeschriebenen Unternehmen.

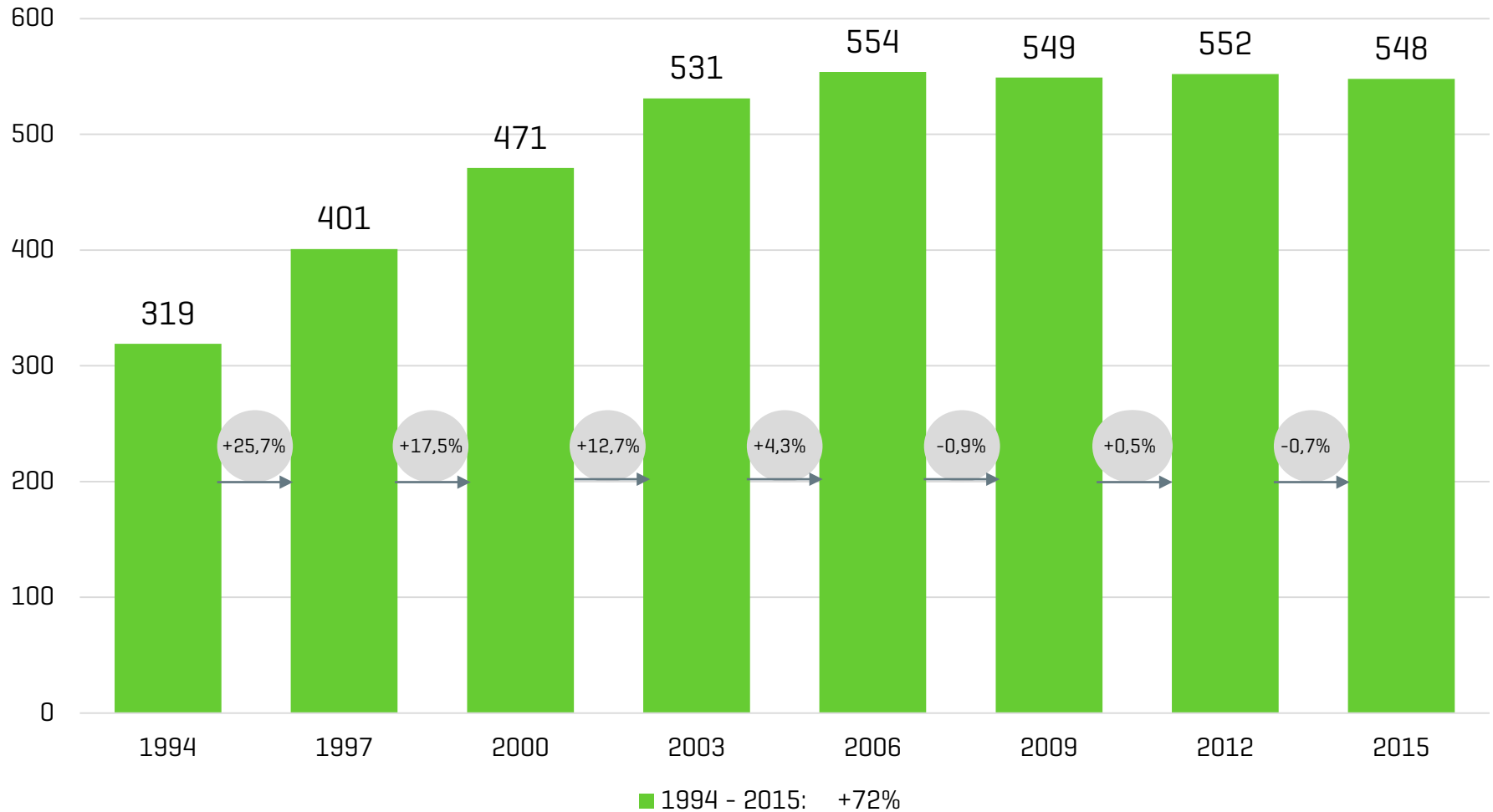
Die Mitarbeiterzahl der Unternehmen, für die bei Abschluss der Erhebung noch keine Informationen vorlagen, wurde hochgerechnet.

Untersuchungsumgriff Flughafen München



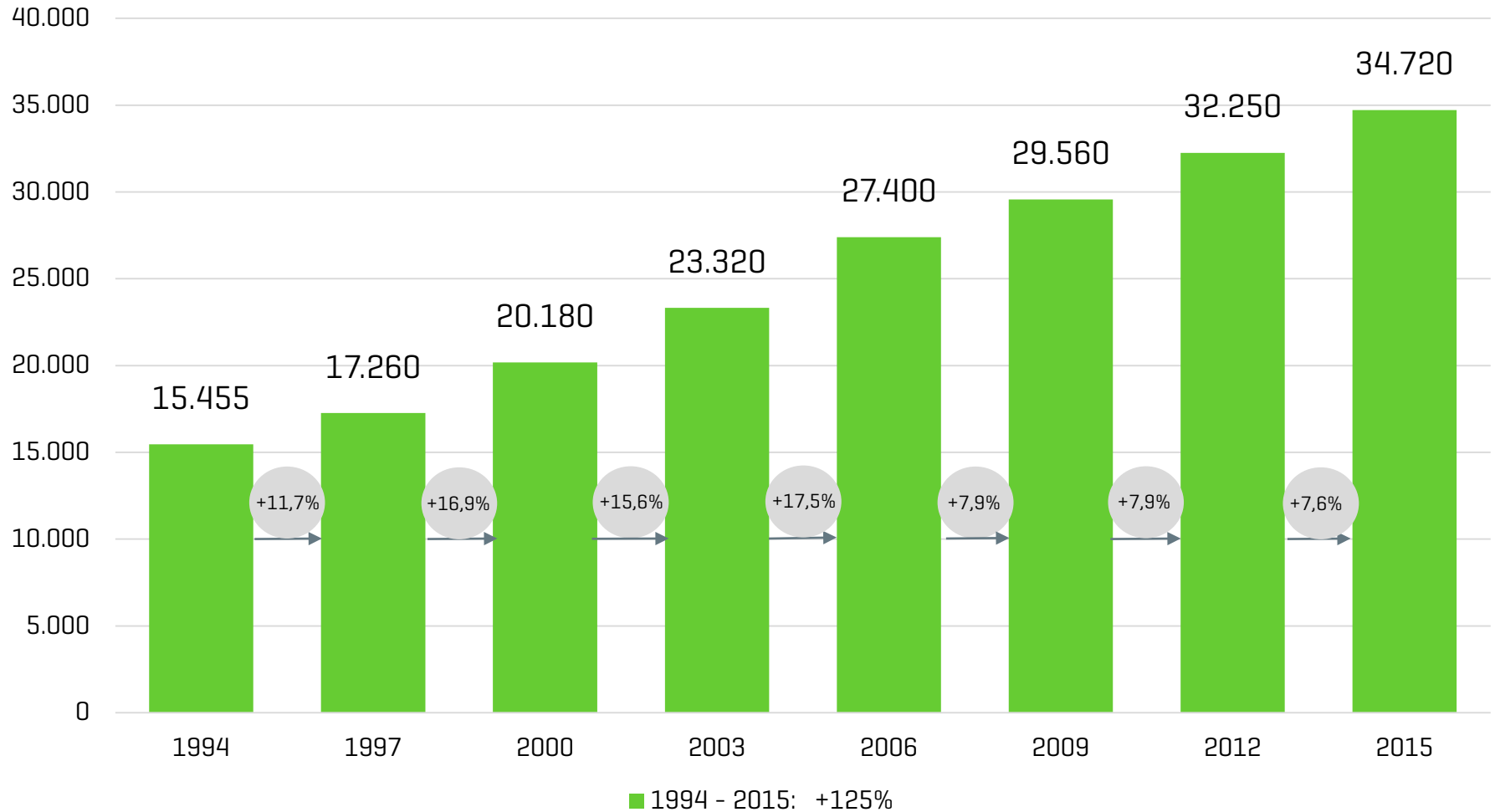
Betriebe am Flughafen München

Anzahl der Betriebe seit Jahren stabil



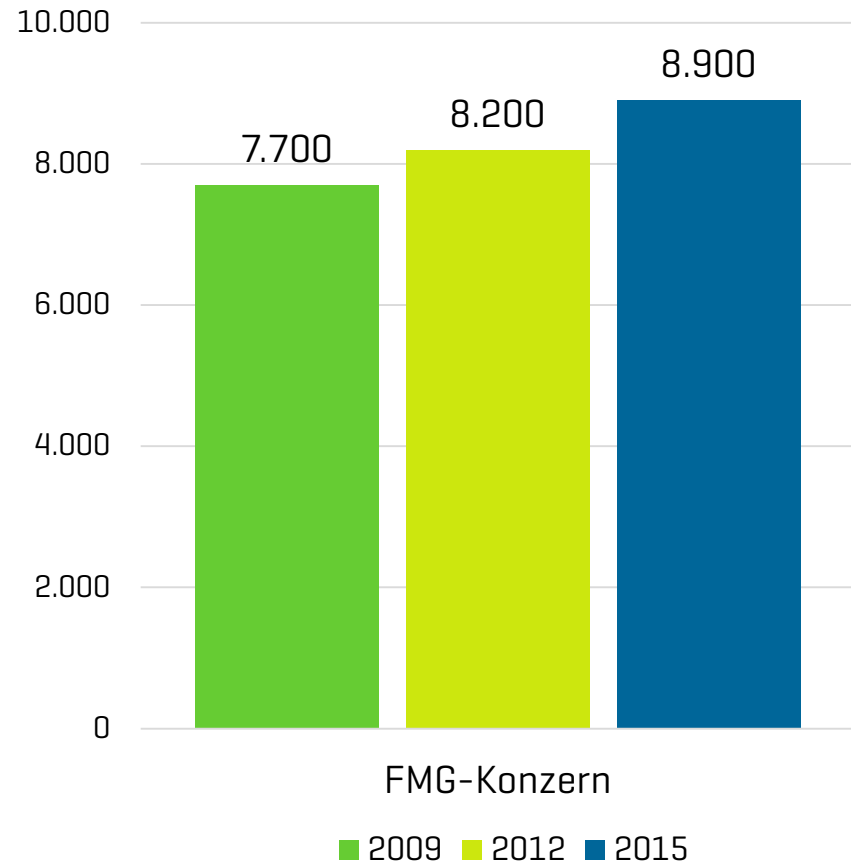
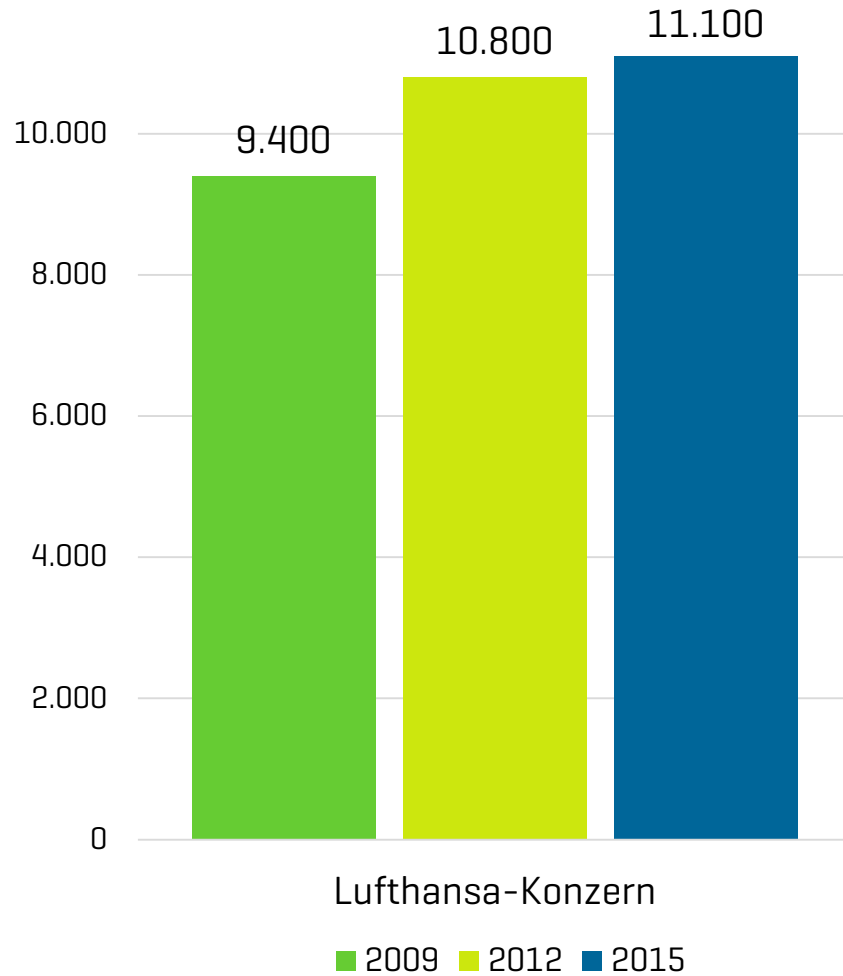
Erwerbstätige am Flughafen München

Seit 2012 kamen pro Tag durchschnittlich mehr als zwei [2,25] Erwerbstätige am Flughafen München hinzu



Die größten Arbeitgeber am Flughafen München*

Lufthansa- und FMG-Konzern beschäftigen zusammen 20.000 Mitarbeiter

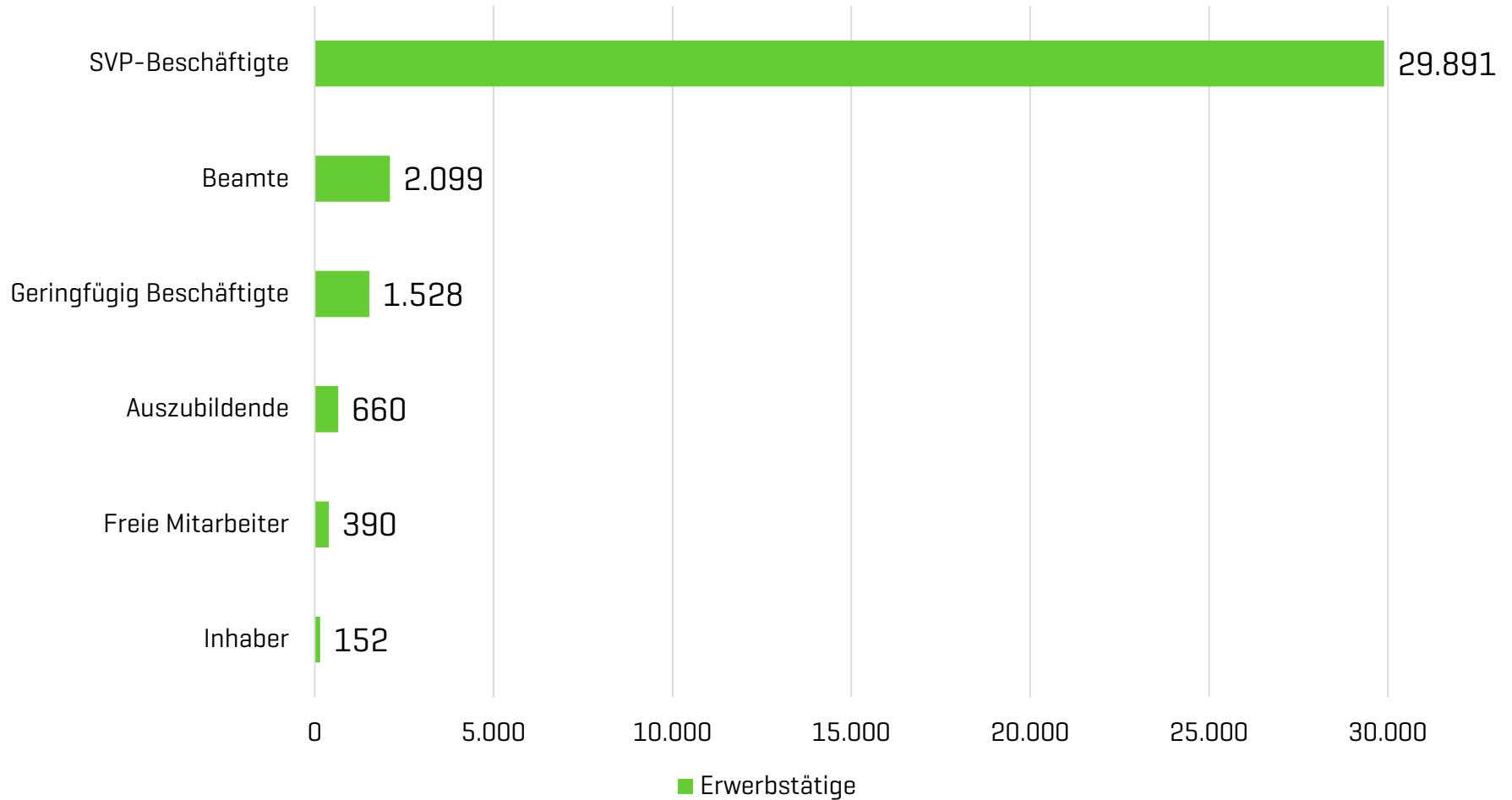


* Zahlen gerundet



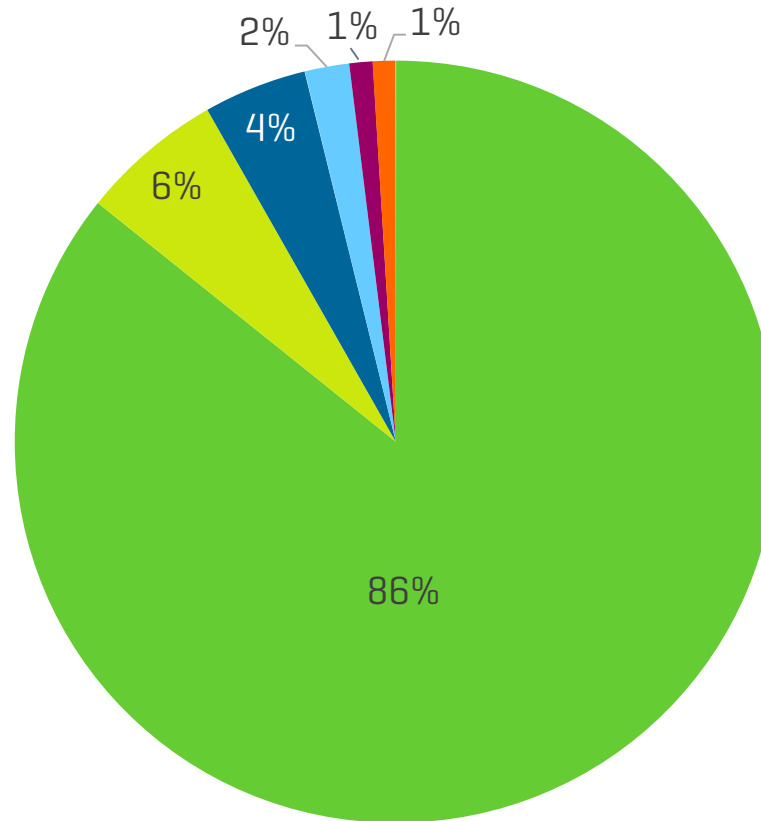
Struktur der Erwerbstätigen

Knapp 30.000 sozialversicherungspflichtig Beschäftigte am Flughafen



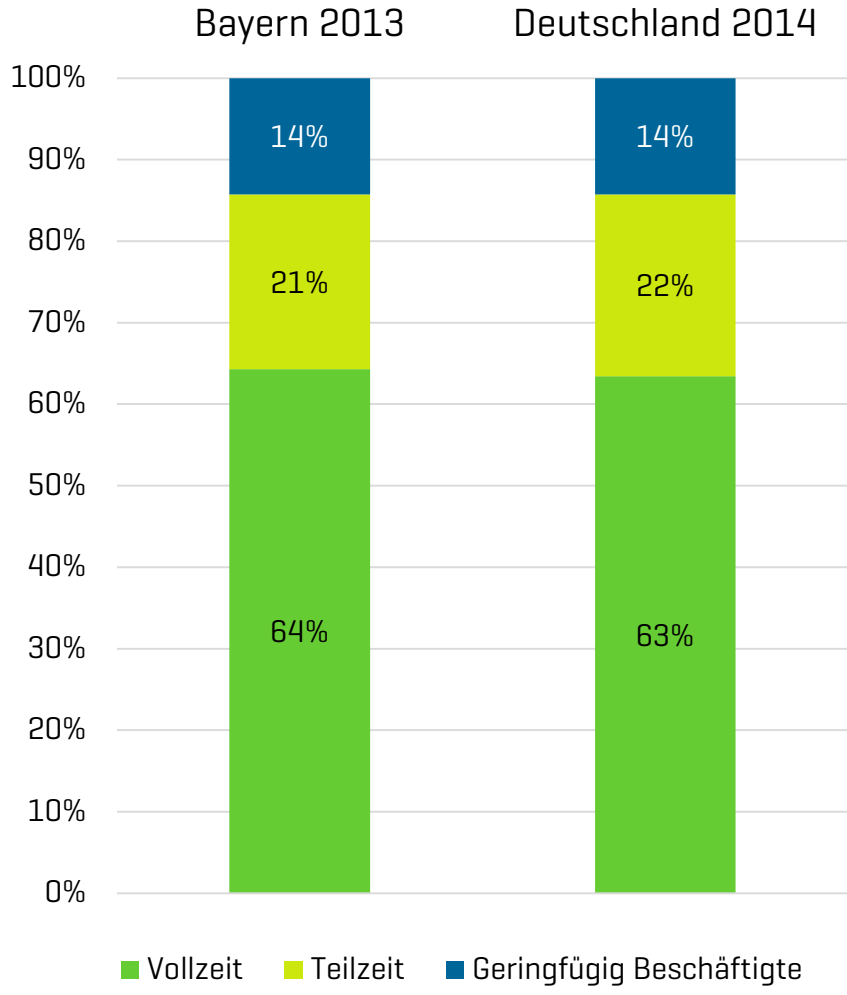
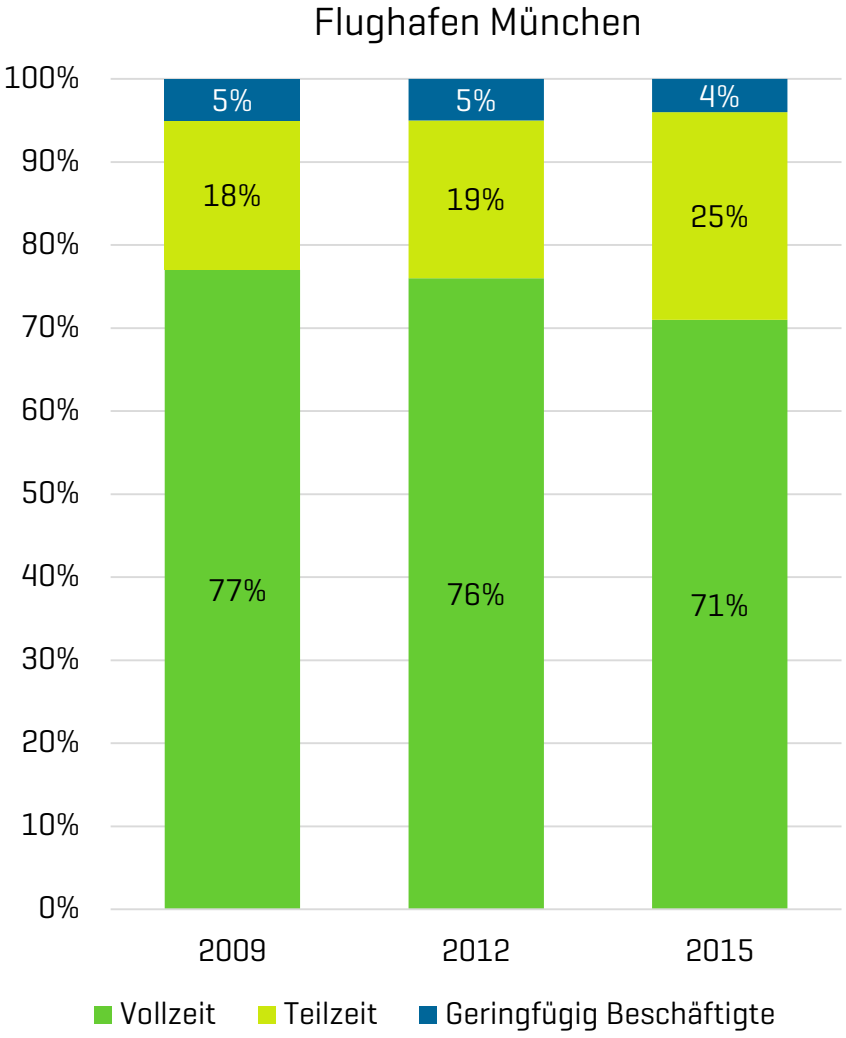
Struktur der Erwerbstätigen

86% aller Beschäftigten in sozialversicherungspflichtigen Arbeitsverhältnissen



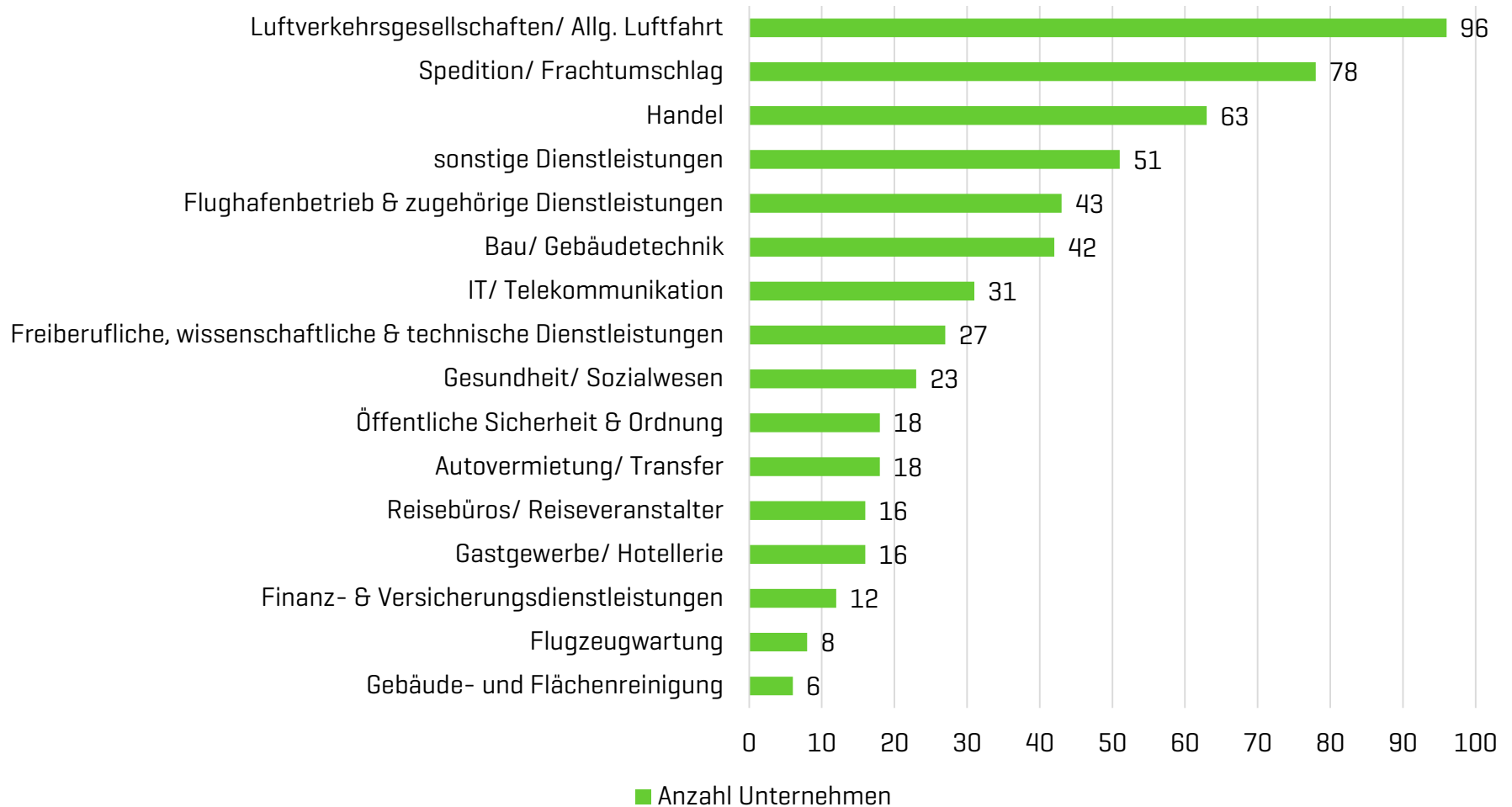
■ SVP-Beschäftigte ■ Beamte ■ Geringfügig Beschäftigte ■ Auszubildende ■ Freie Mitarbeiter ■ Inhaber

Beschäftigungsverhältnisse im Vergleich

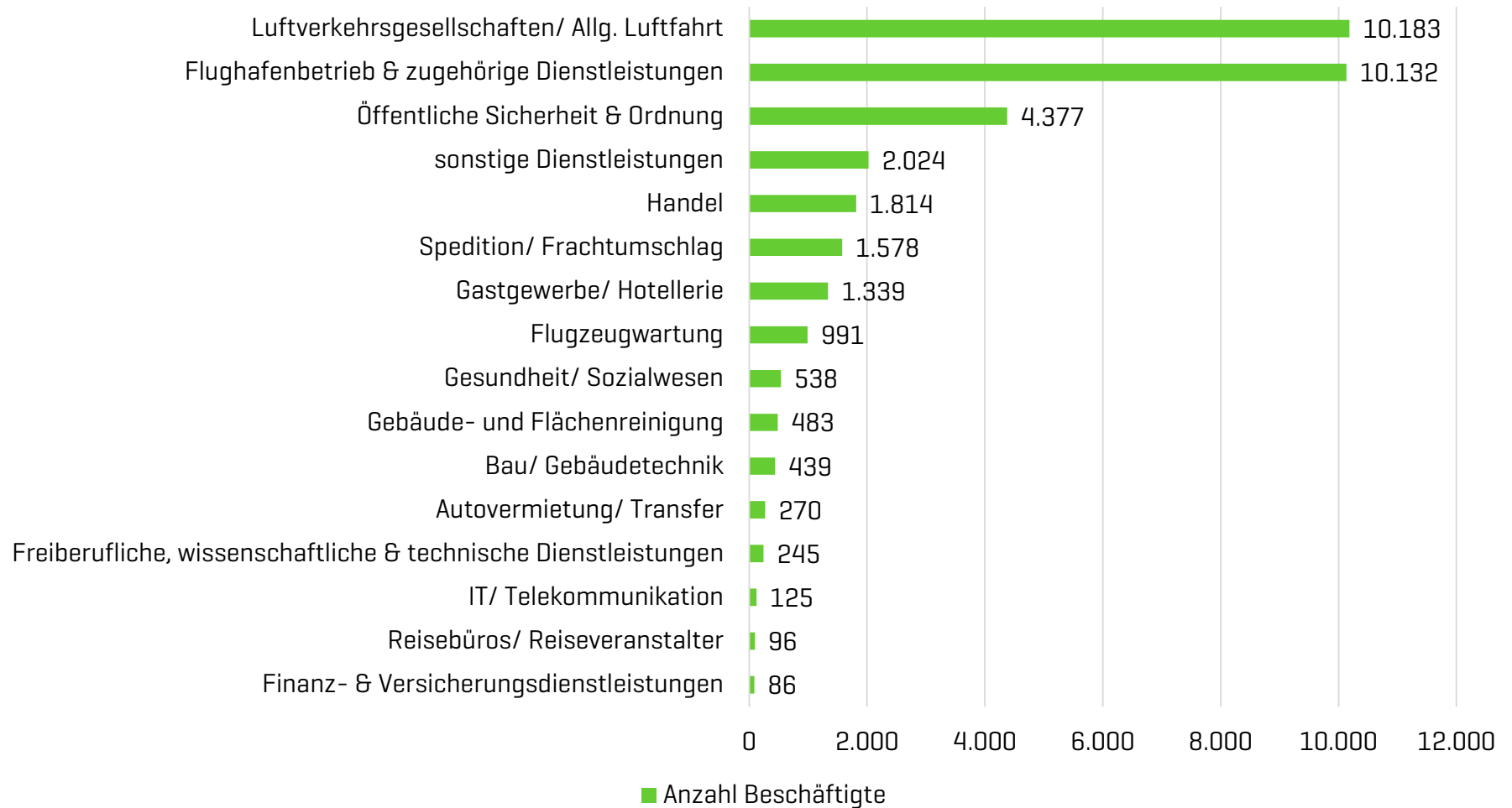


Verteilung der 548 Betriebe nach Branchen

Breites Spektrum an Branchen am Flughafen

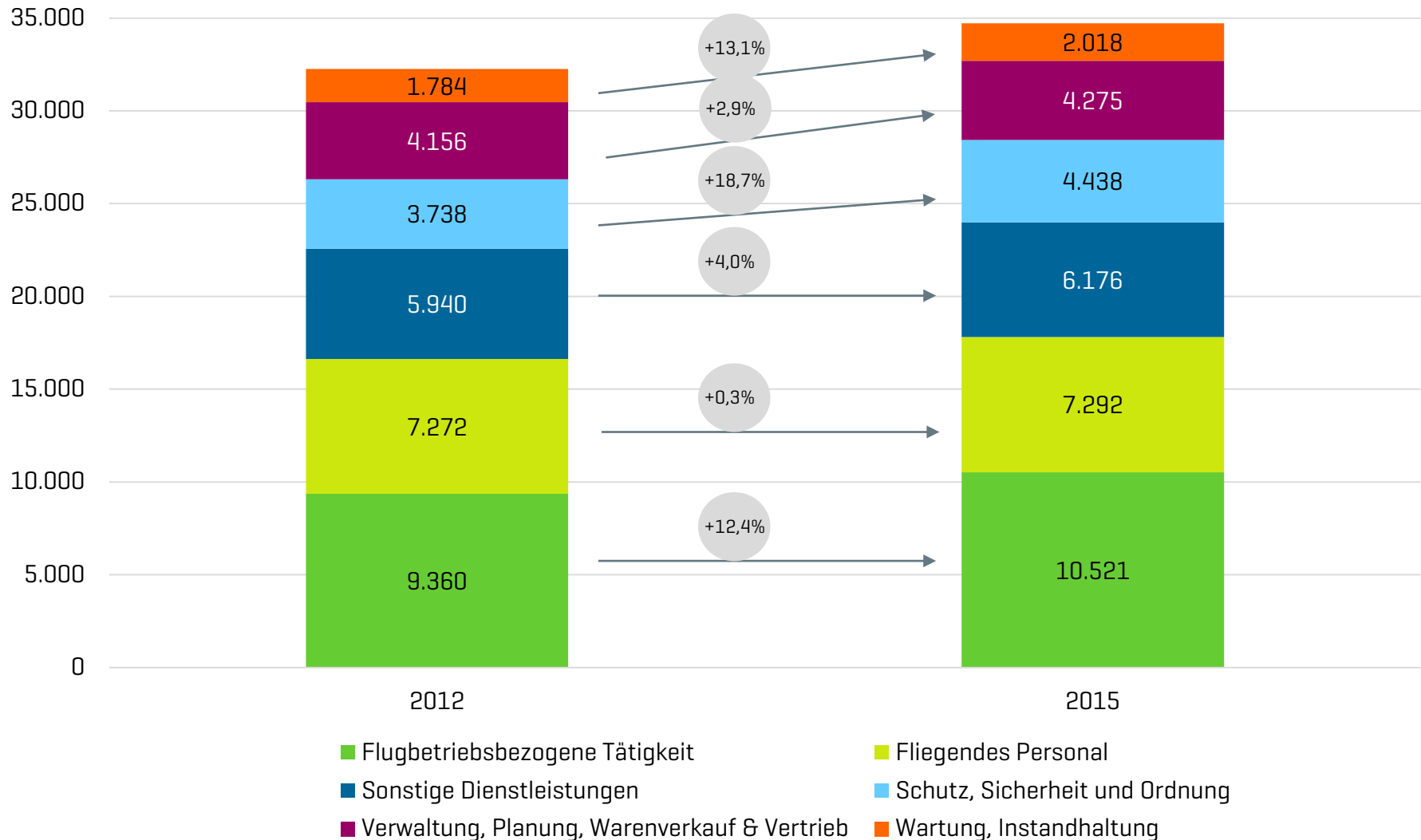


Verteilung der Erwerbstätigen nach Branchen



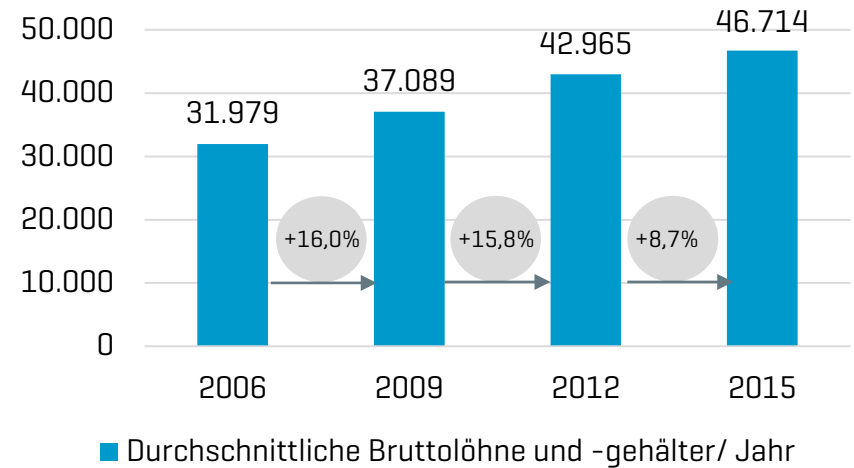
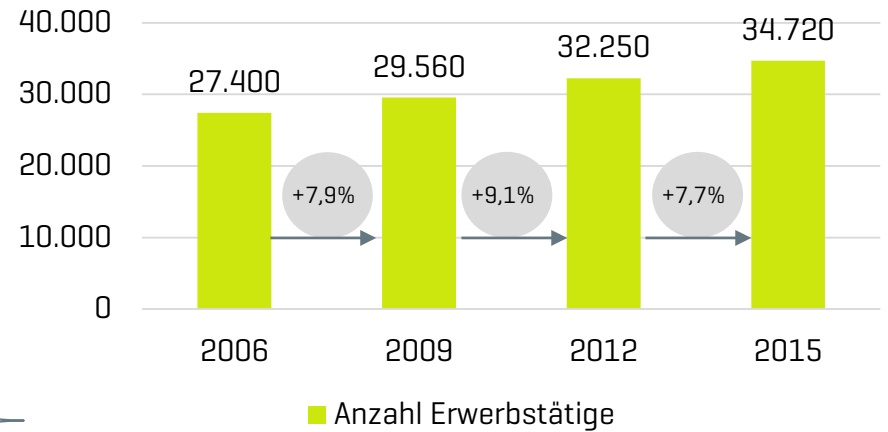
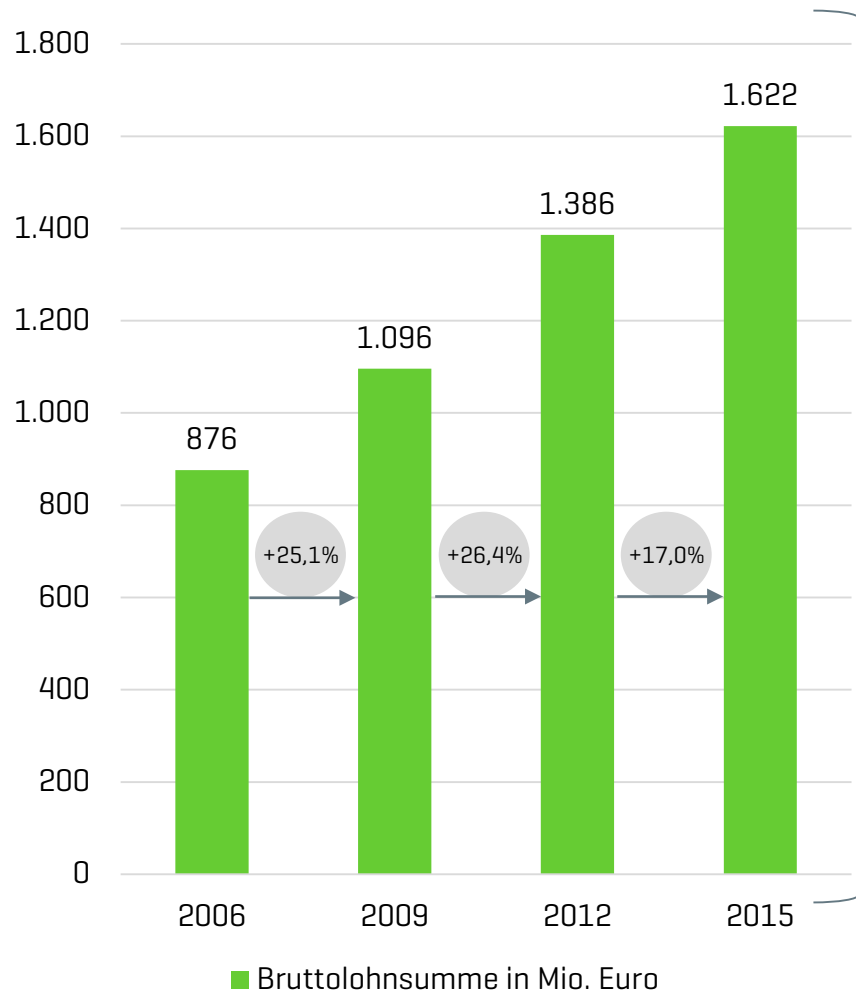
Erwerbstätige nach Arbeitsbereichen

Zuwachs in allen Arbeitsbereichen

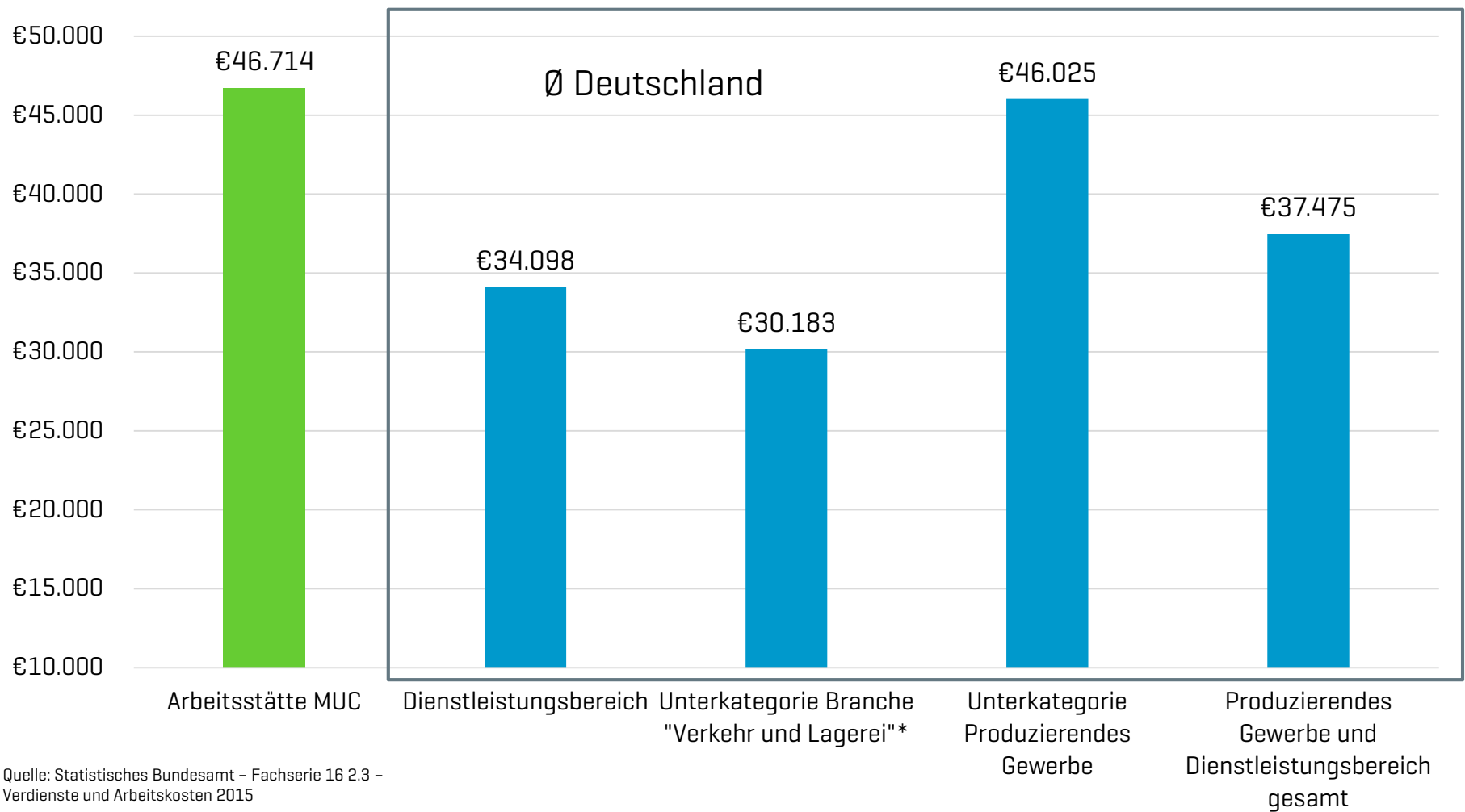


Entwicklung der Löhne und Gehälter

Durchgehend positive Entwicklung



Gehälter 2015 am Campus und im Branchenvergleich

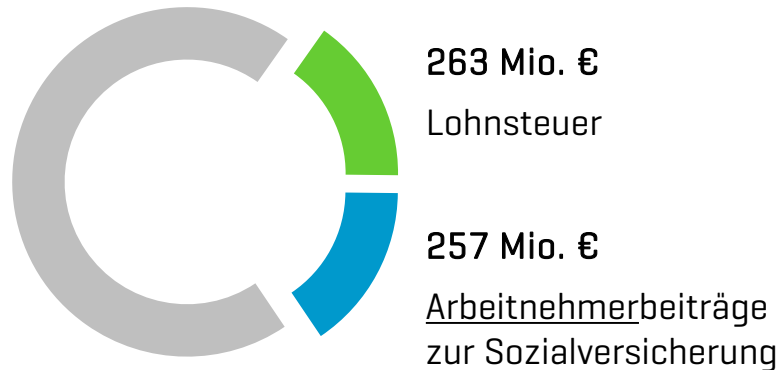


Sozialversicherungsbeiträge und Lohnsteuer

Wie hoch waren die im Kalenderjahr 2015 insgesamt bezahlten Bruttolöhne und -gehälter (ohne Arbeitgeberanteile zur Sozialversicherung)?

[einschließlich Sonderzuwendungen, z.B. Urlaubsgeld, Weihnachtsgeld, Zuschläge, z.B. Feiertagszuschläge, Zulagen etc.]

Summe Bruttolöhne und -gehälter
1.622 Mio. €

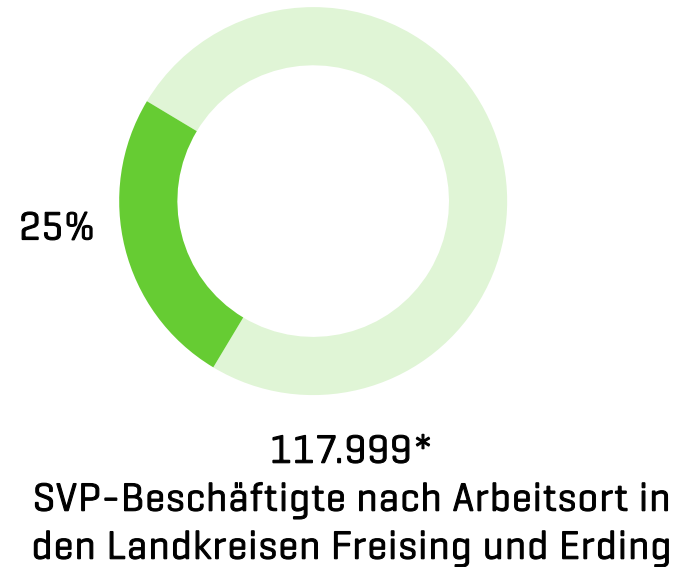


darin nicht
enthalten

Arbeitgeberbeiträge
zur Sozialversicherung
263 Mio. €

Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte

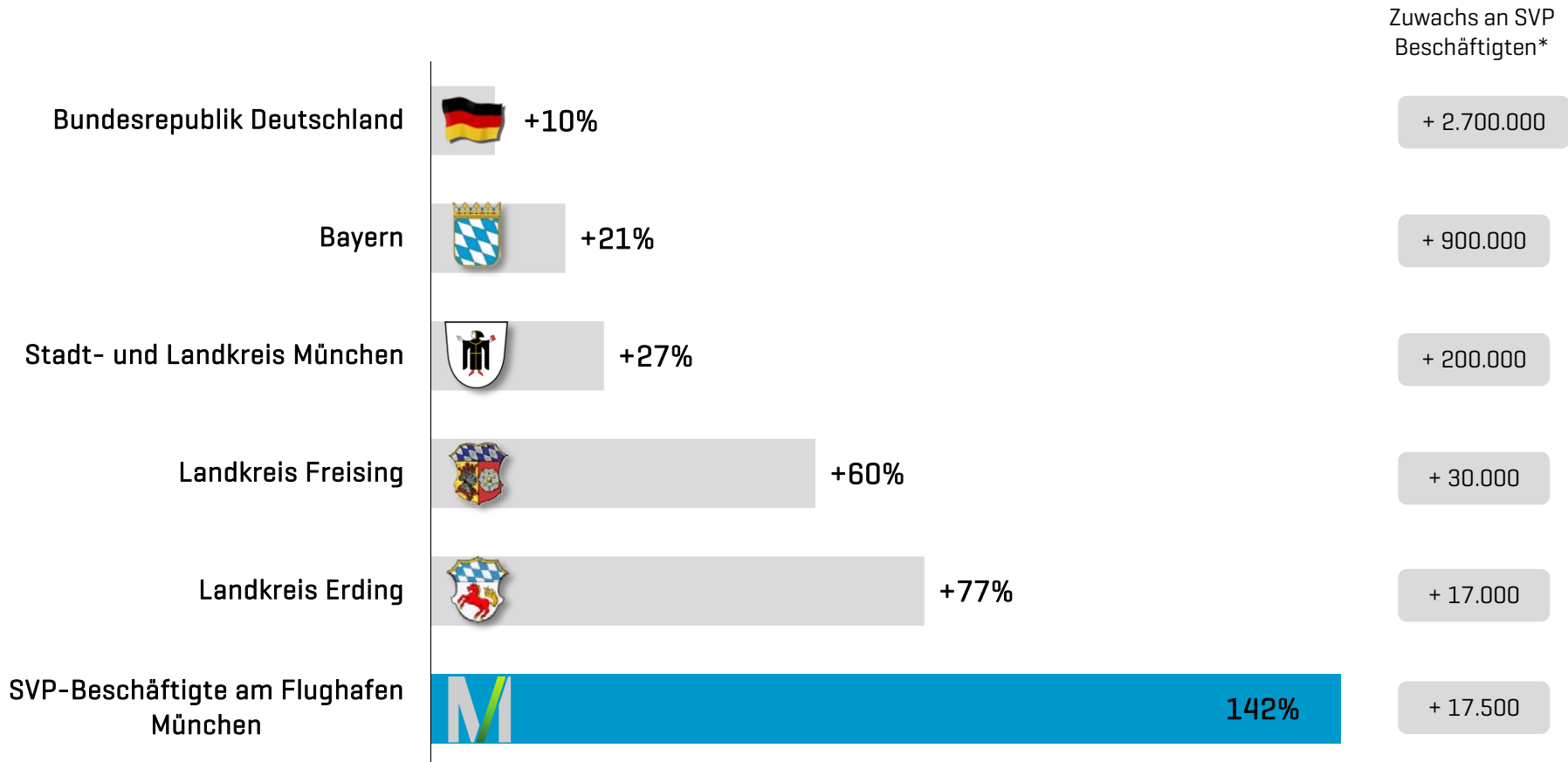
Jedes vierte aller sozialversicherungspflichtigen Beschäftigungsverhältnisse in den Landkreisen Freising und Erding ist am Flughafen angesiedelt



*Quelle: Agentur für Arbeit [SVP-Beschäftigte nach Arbeitsort; 30. Juni 2015]

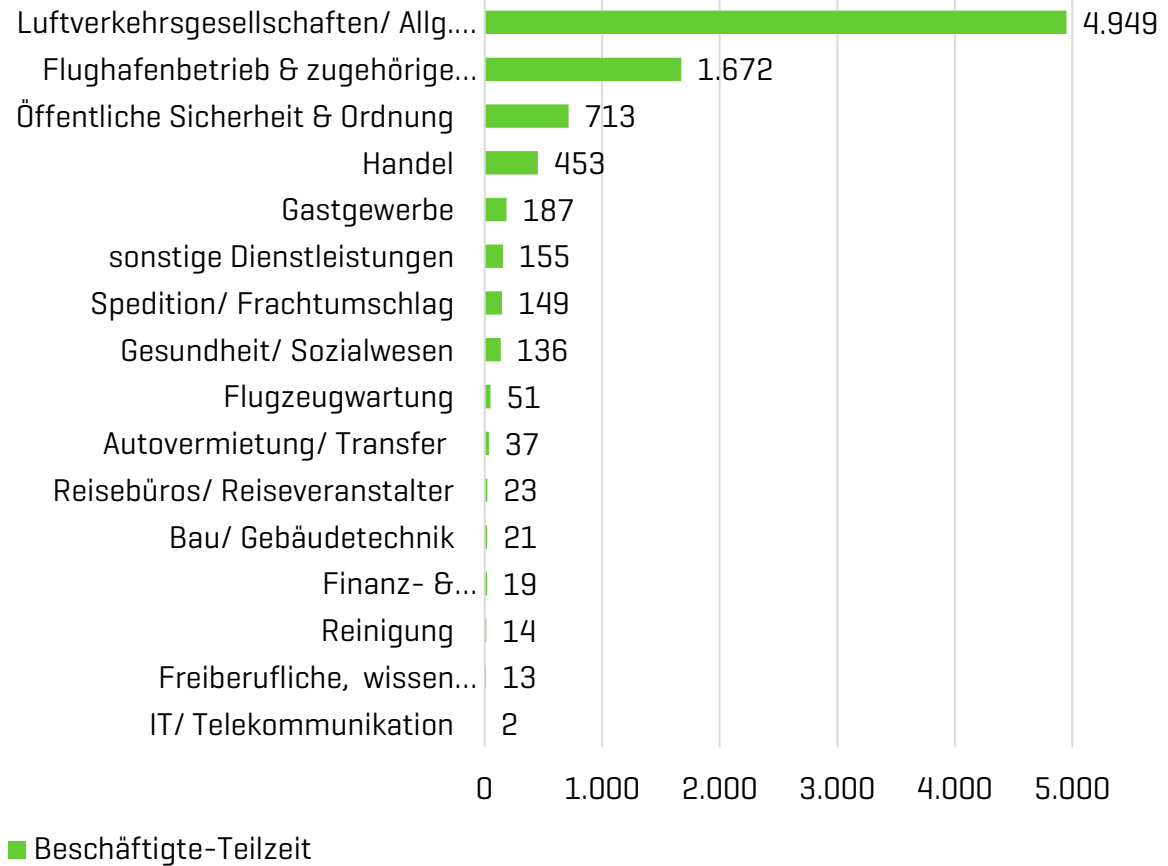
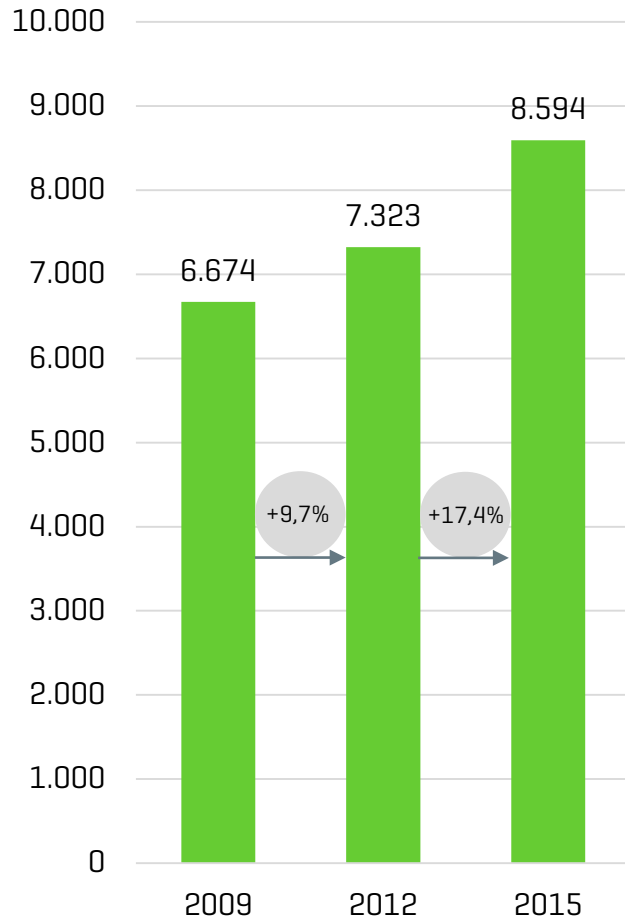
SVP-Beschäftigte 1994 – 2015

SVP-Beschäftigte mehr als verdoppelt am Flughafen München



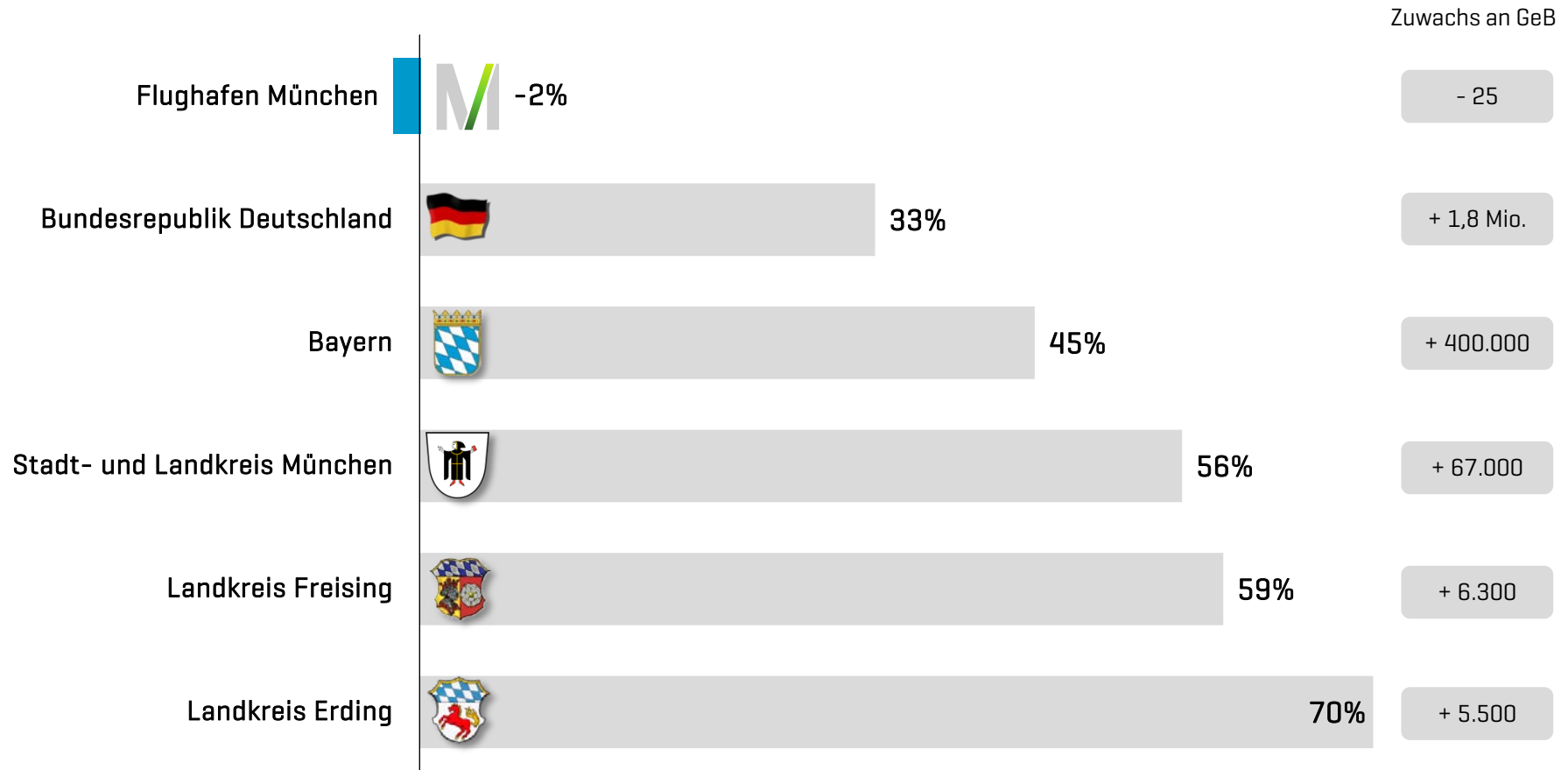
Quelle: Agentur für Arbeit [SVP-Beschäftigte nach Arbeitsort; Stand jeweils 30. Juni], *gerundet; Beschäftigtenerhebung [angenommener SVP-Anteil für 1994 80%], je Voll- und Teilzeit

Teilzeit-Beschäftigte nach Branchen



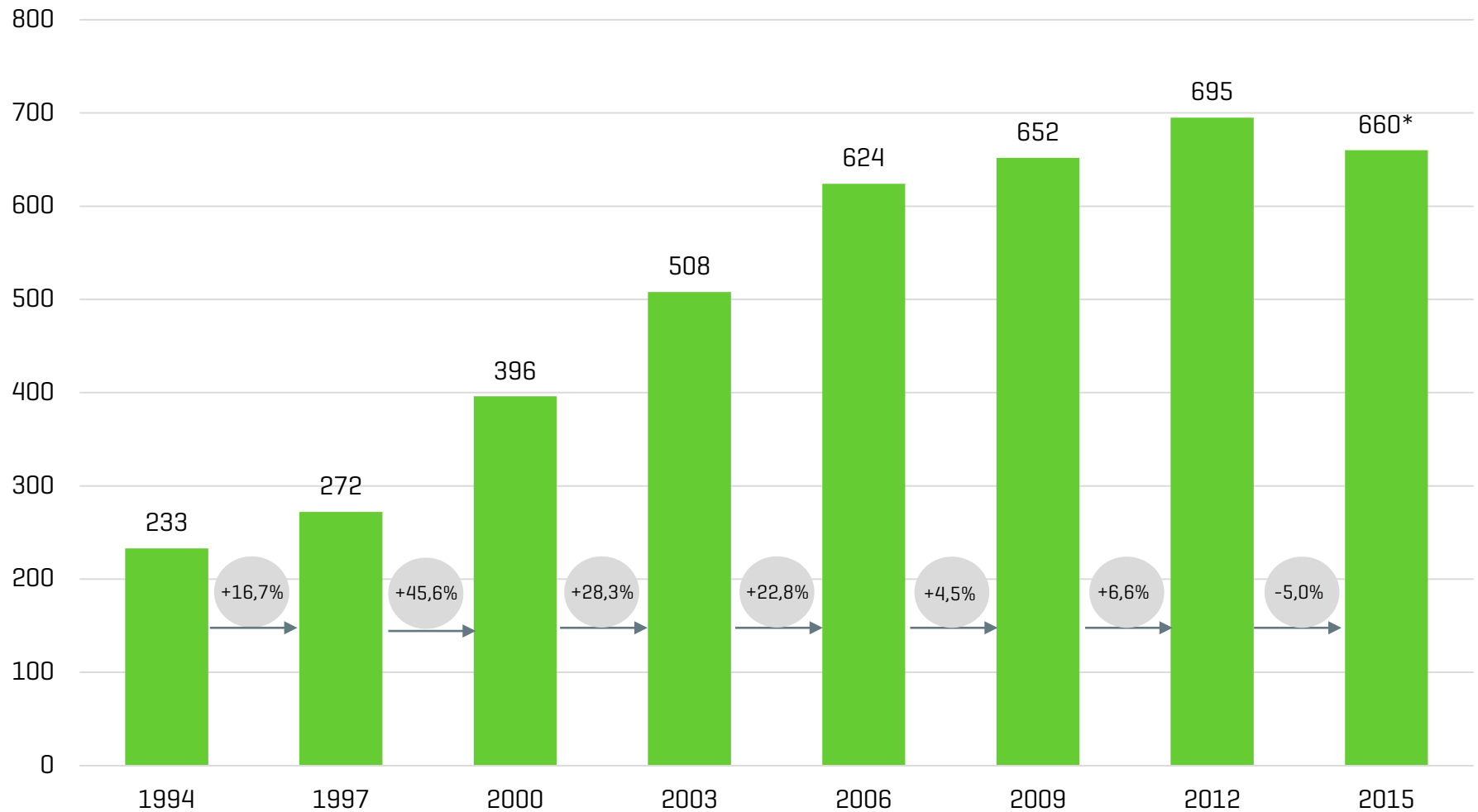
Geringfügig Beschäftigte am Arbeitsplatz

Entwicklung 2003 – 2015: Anzahl an geringfügig Beschäftigten am Flughafen geht zurück



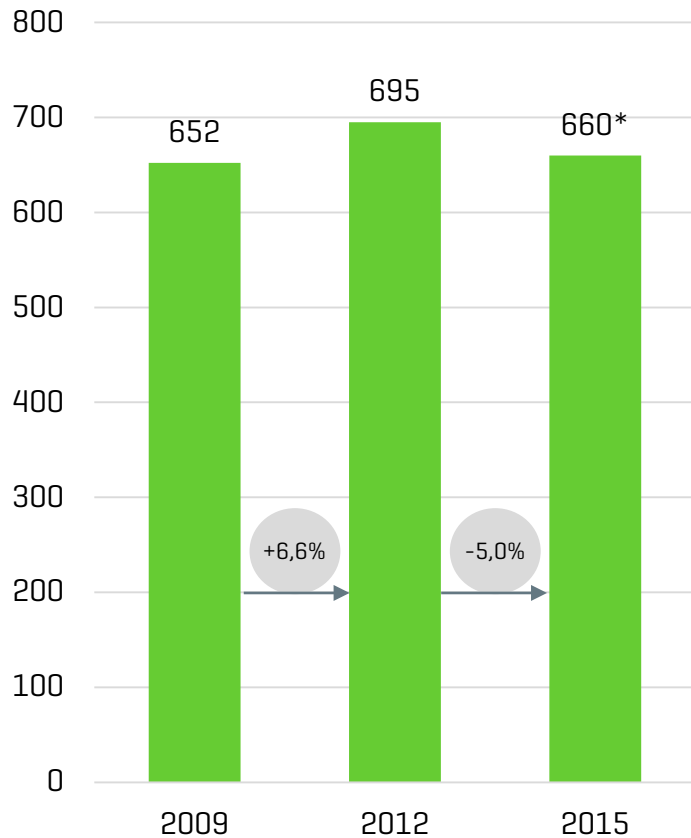
Quelle: Agentur für Arbeit [Geringfügig entlohnte Beschäftigte gesamt am Stichtag 30. Juni – Daten für alle geringfügig entlohnte Beschäftigte erst ab 2003 verfügbar]; Beschäftigtenenerhebung

Auszubildende am Flughafen München

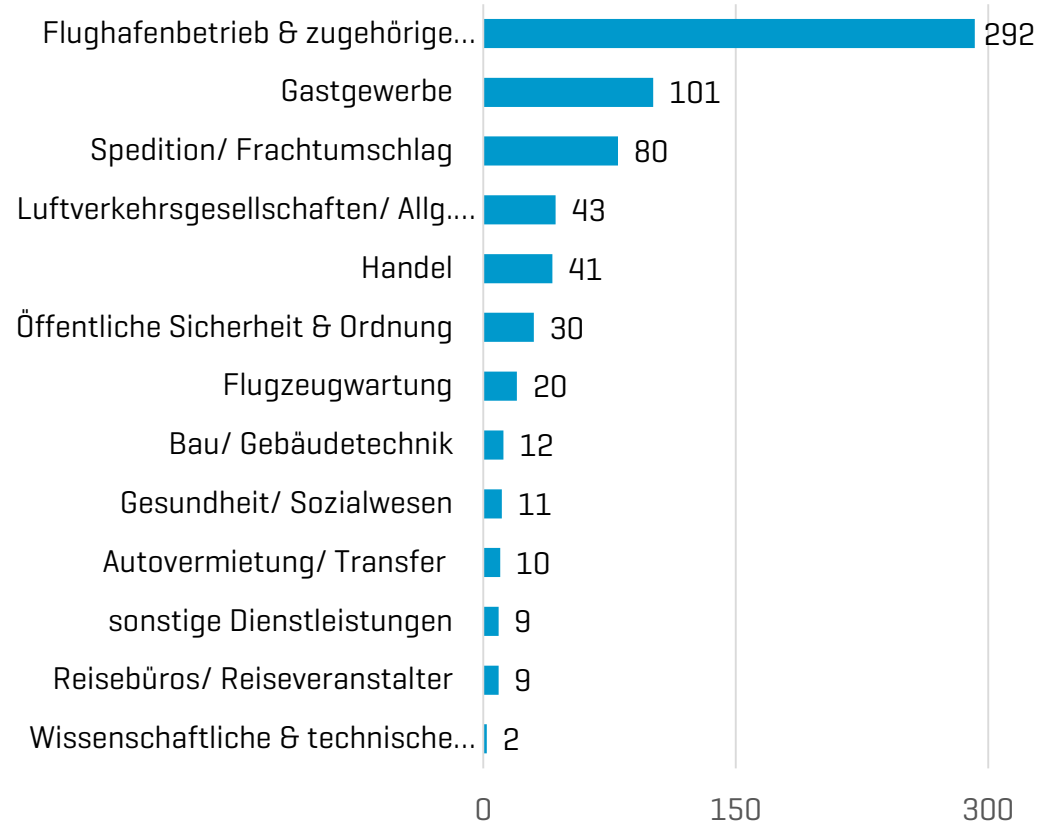


* Rückgang 2012 – 2015 wurde durch die Verlagerung der Ausbildung der LH-Technik an andere Standorte verursacht – ca. 80 Auszubildende

Ausbildungsstandort Flughafen München



■ Anzahl Auszubildende insgesamt



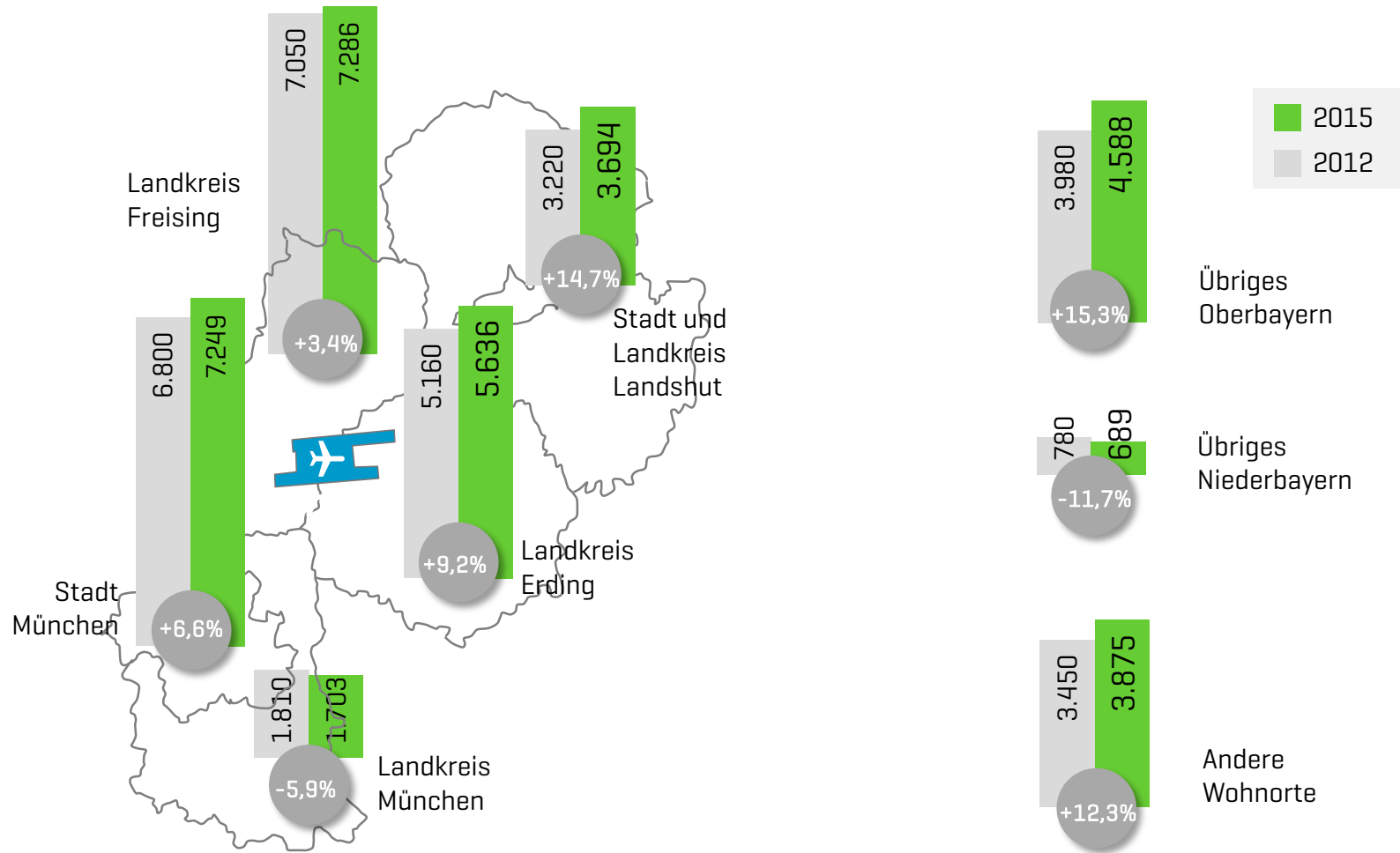
■ Anzahl Auszubildende nach Branche

* Rückgang 2012 – 2015 wurde durch die Verlagerung der Ausbildung der LH-Technik an andere Standorte verursacht – ca. 80 Auszubildende

660 Auszubildende in 45 Ausbildungsberufen

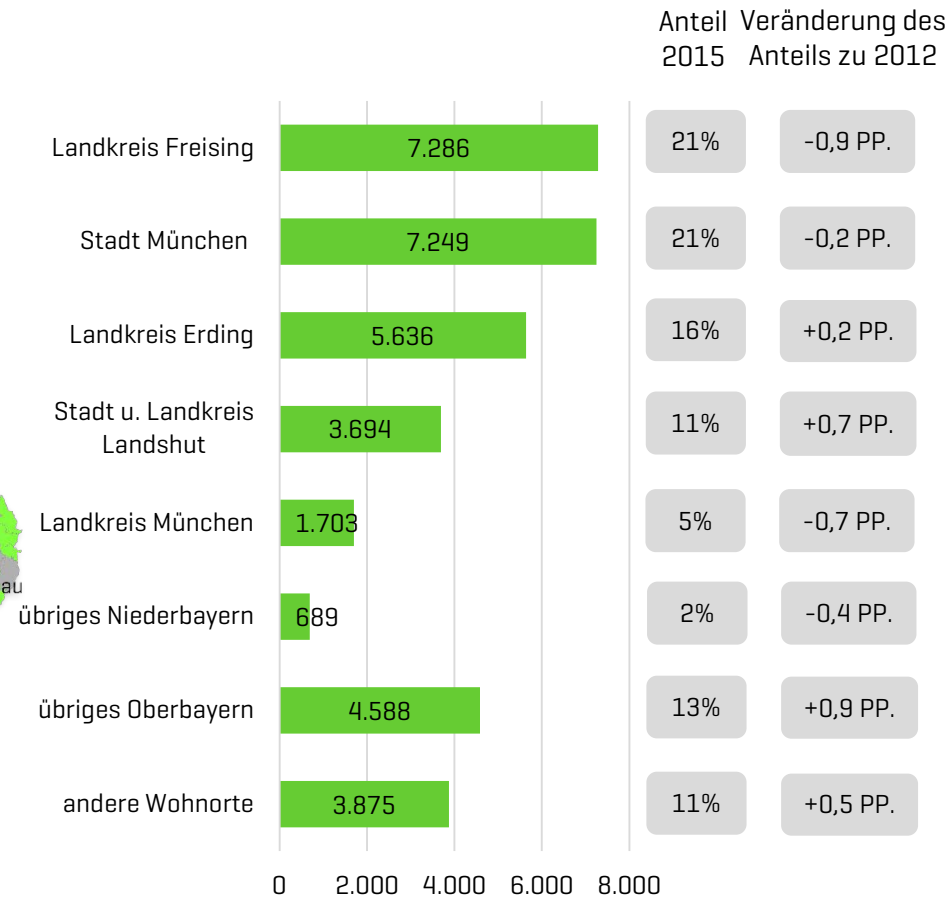
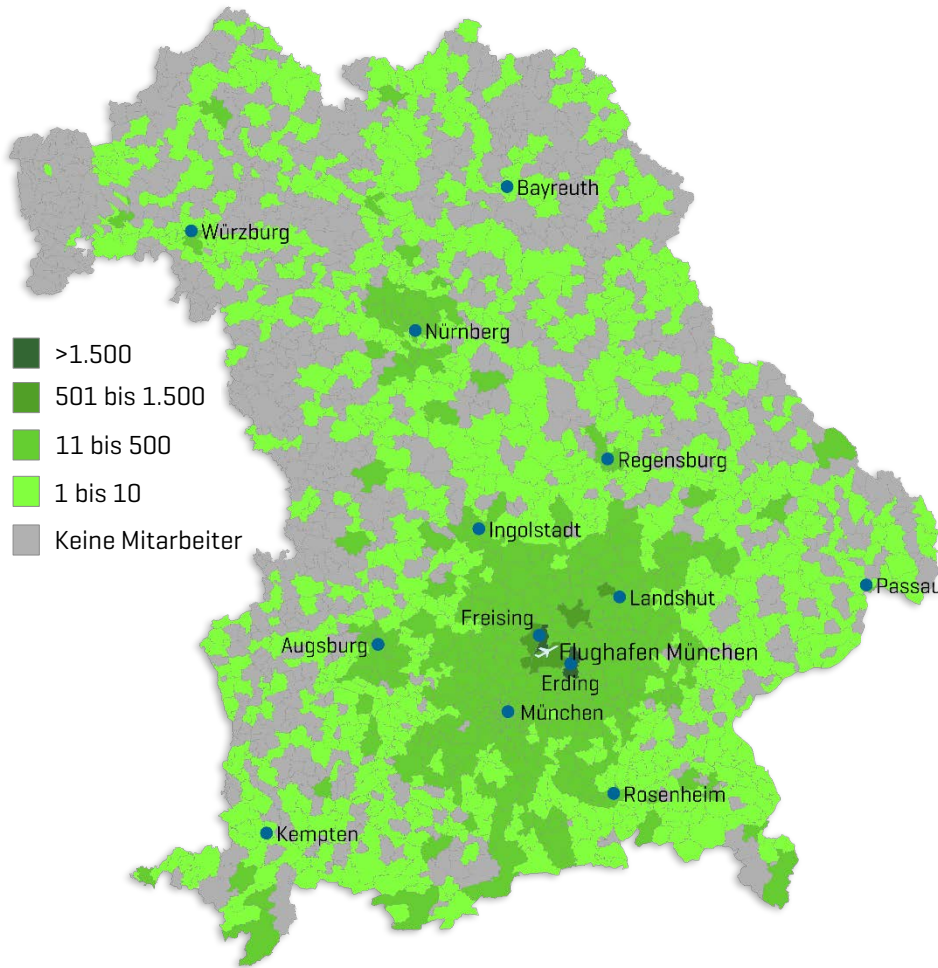


Wohnorte der Mitarbeiter



Flughafen München – Jobmotor für ganz Bayern

Wohnorte der Mitarbeiter



Datenbasis Karte: Wohnorte der Mitarbeiter; Postleitzahlgebiete

Vielen Dank

