



Resolution des Nachbarschaftsbeirats Flughafen München vom 18.10.2012

Der Nachbarschaftsbeirat Flughafen München bemüht sich seit Jahren um die Verbesserung der unzureichenden Verkehrsinfrastruktur des Flughafenumlands. Zwar sind einige Verbesserungen erreicht; an der Verwirklichung einer Reihe für Bürger und Wirtschaft besonders wichtiger Maßnahmen fehlt es aber weiter.

Über den Erdinger Ringschluss mit Neufahrner Gegenkurve und Walpertskirchner Spange wird seit Jahrzehnten verhandelt. Er ist zur Anbindung des südostbayerischen Raums an den Flughafen unerlässlich und würde auch die Anbindung des Nordostens verbessern. Entsprechend den ersten Zusicherungen in der Vergangenheit müsste er schon längst in Betrieb sein. Obwohl der Freistaat Bayern vor Jahren die Vorfinanzierung der Planung übernommen hat, ist ein greifbarer Fortschritt nicht erkennbar. Nicht einmal die Planfeststellung für die Neufahrner Gegenkurve als des ersten zu verwirklichenden Teils liegt bisher vor. Weitere Verzögerungen sind der Bevölkerung nicht mehr vermittelbar. Die Maßnahme darf nicht auf den Sankt Nimmerleinstag verschoben werden.

Ebenso muss – wie auch vom Herrn Ministerpräsidenten zugesichert – die Straßenverkehrsinfrastruktur verbessert werden. Die vom Nachbarschaftsbeirat aufgestellte, den Gesprächen mit den drei zuständigen Ministern zugrundeliegende Liste der wichtigsten Straßenverkehrsprojekte muss zügig abgearbeitet werden.

Das gilt auch für die vier Maßnahmen in kommunaler Trägerschaft – Nordumfahrung Erding, Spange Berglern/Eitting, Westtangente Freising, Westtangente Moosburg – deren Förderung aus dem Umlandfonds mit 50 Mio. Euro wegen ihrer besonderen Bedeutung für das Umland beschlossen wurde. Für ihre Finanzierung, die jetzt zu sichern ist, muss eine neue Lösung gefunden werden. Sie kann nicht vom Bau einer dritten Bahn abhängig bleiben.

Der Nachbarschaftsbeirat erwartet im Vertrauen auf die Zusage des Herrn Ministerpräsidenten aus der Besprechung vom 26. Oktober 2011 zur Verbesserung der Verkehrsinfrastruktur des Flughafenumlands konkrete und positive Antworten zu den aufgeworfenen Fragen.

Der Resolution haben sich hinsichtlich der Schienenanbindung die Landkreise Altötting, Mühldorf und Landshut sowie die Stadt Landshut angeschlossen.