



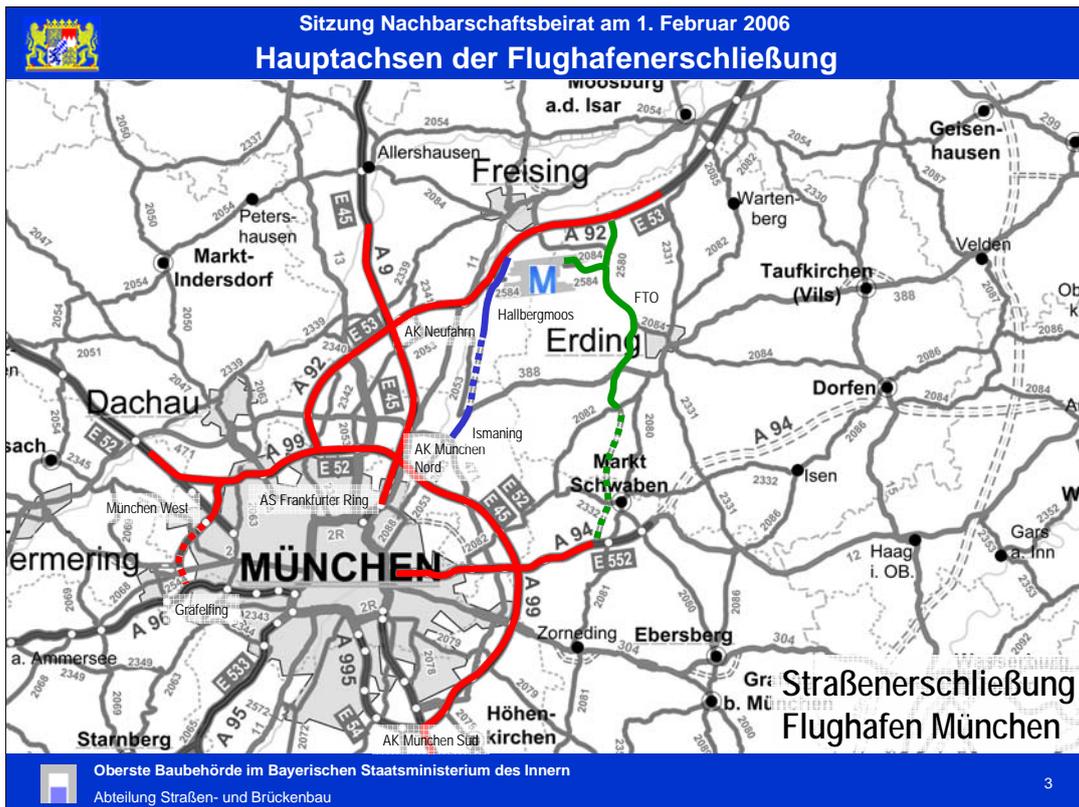
Straßenverkehrliche Erschließung Flughafen München

Ministerialrat Helmut Schütz
Oberste Baubehörde im Bayerischen Staatsministerium des Innern





- 2000 von StM Dr. Beckstein initiiert, basierend auf den bisherigen Verkehrsprognosen
- ca. 25 Projekte von Bund, Freistaat und Kommunen enthalten
- Aktionsprogramm dient der Projektsteuerung, kein Finanzierungsprogramm
- in mehreren Verkehrskonferenzen von StM Dr. Beckstein und StS Schmid mit den Mandatsträgern der Region erörtert und auch fortgeschrieben
- viele Projekte inzwischen erledigt
- aber: vieles auch noch zu tun



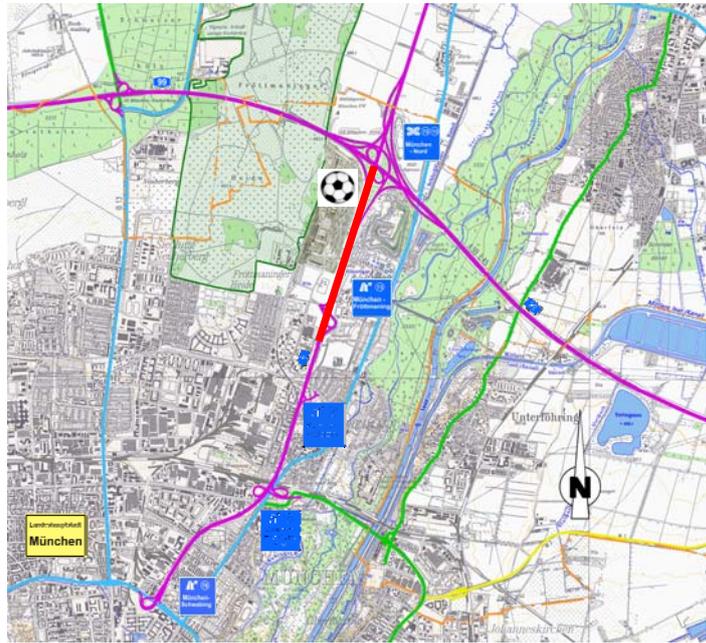
Hauptachsen der Flughafenerschließung:

- A 9
- A 92
- A 99
- B 388a
- FTO



**Ausbau zwischen
AK München-Nord und
AS M.-Fröttmaning-Süd**

8 Mio. €



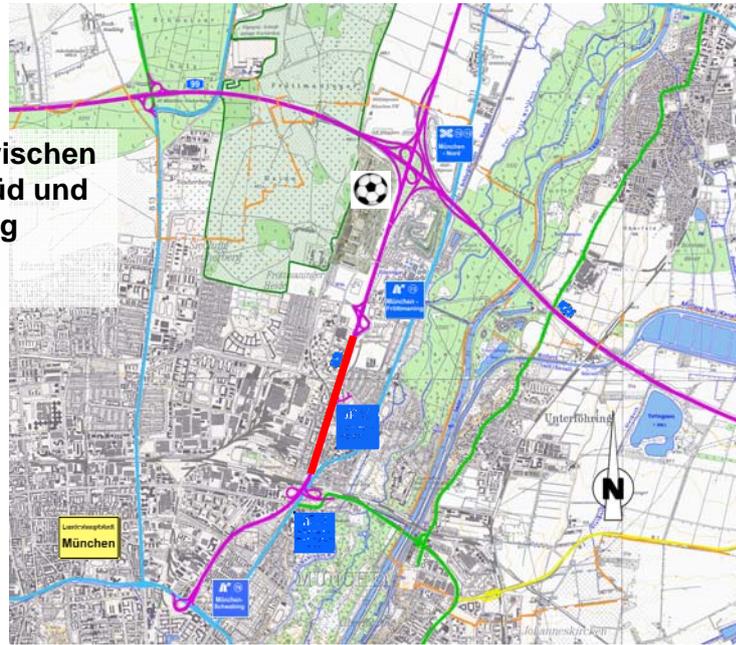
- sechsspüriger Ausbau
- fertig seit Dez. 2004



A9, sechsspüriger Ausbau

**6-spüriger Ausbau zwischen
AS M.-Fröttmaning-Süd und
AS M.-Frankfurter Ring**

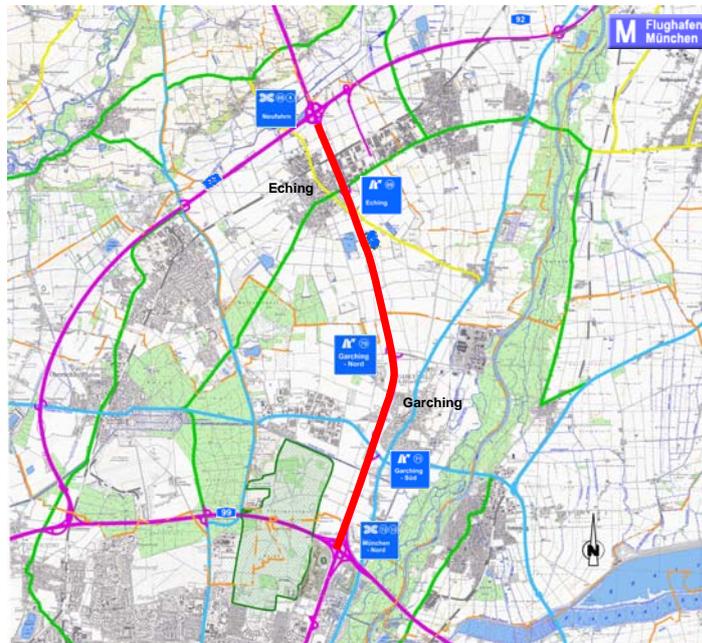
24 Mio. €



- sechsspüriger Ausbau mit umfangreichen Lärmschutzanlagen
- fertig seit November 2005



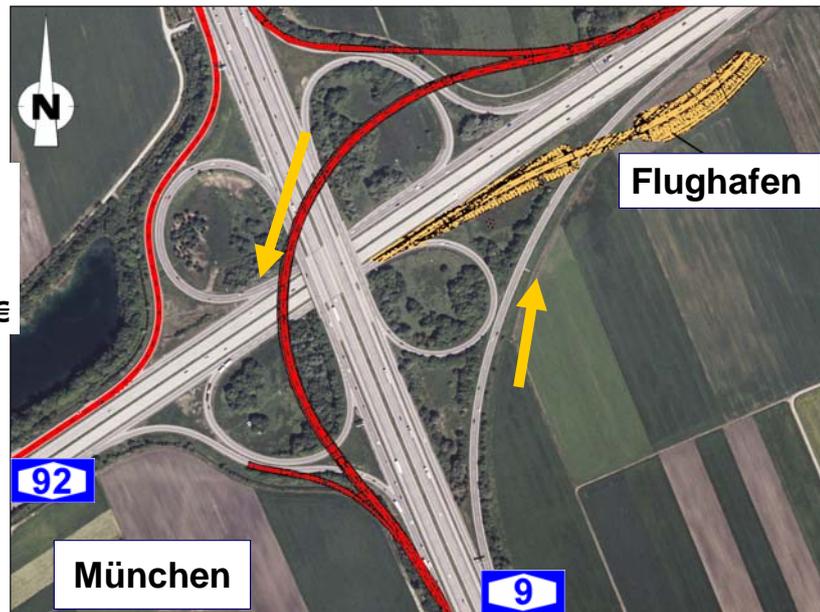
**8-spuriger Ausbau
zwischen AK Neufahrn
und AK München-Nord
46 Mio. €**



- achtspuriger Ausbau
- fertig seit November 2005
- Planung und Baudurchführung in Rekordzeit
- nur durch Rückwind durch Fußball-WM möglich:
zweckgebundene Sondermittel vom Bund!



A 9, Direktrampe
im AK Neufahrn
zur A 92
Kosten: 21 Mio. €



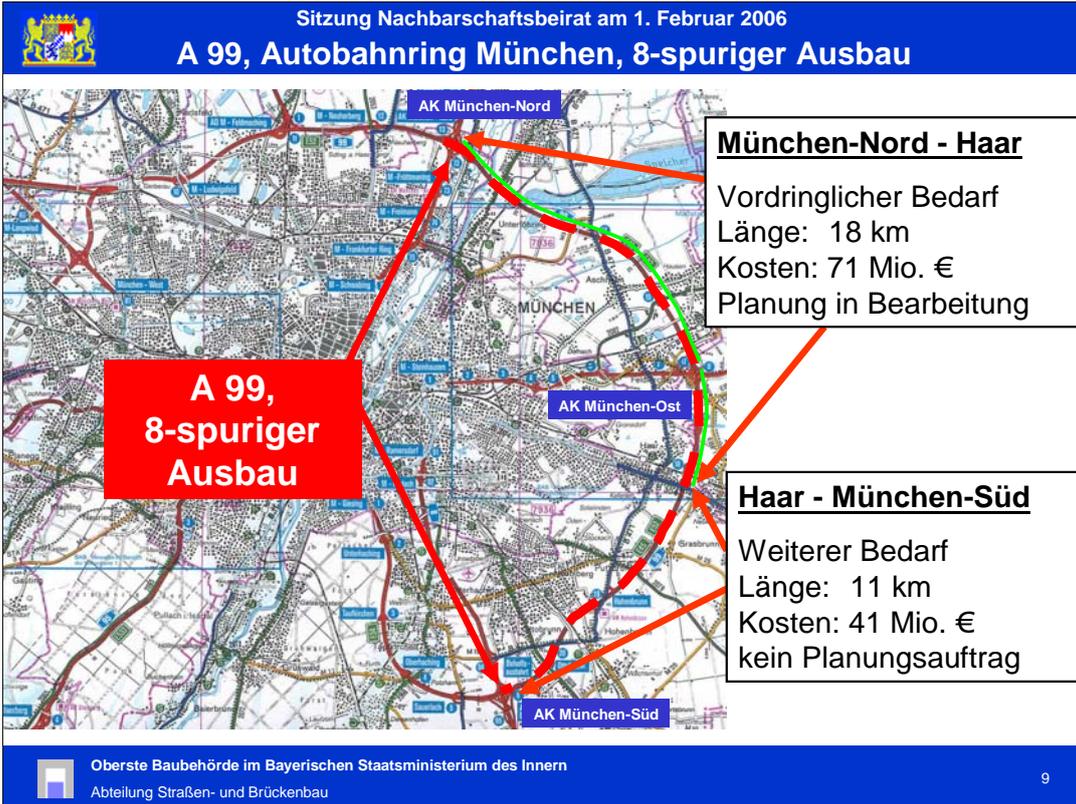
- Direktrampe für die sehr starke Fahrbeziehung vom Flughafen in die Stadt
- war finanziell vor der WM nicht mehr möglich
- Baubeginn nach der WM (keine Verkehrsbehinderungen während der WM!)



A 99 Neubau
AS Lochhausener
Straße – A 96
Kosten: 170 Mio. €



- in wenigen Tagen (18. Februar) Verkehrsfreigabe des Westabschnitts der A 99 zwischen Stuttgarter und Lindauer Autobahn
- Tunnel Aubing 2 km; längster Tunnel in Bayern
- äußerst wichtiges Projekt für die Flughafenerschließung: Fünfseenland, Voralpenland, Allgäu



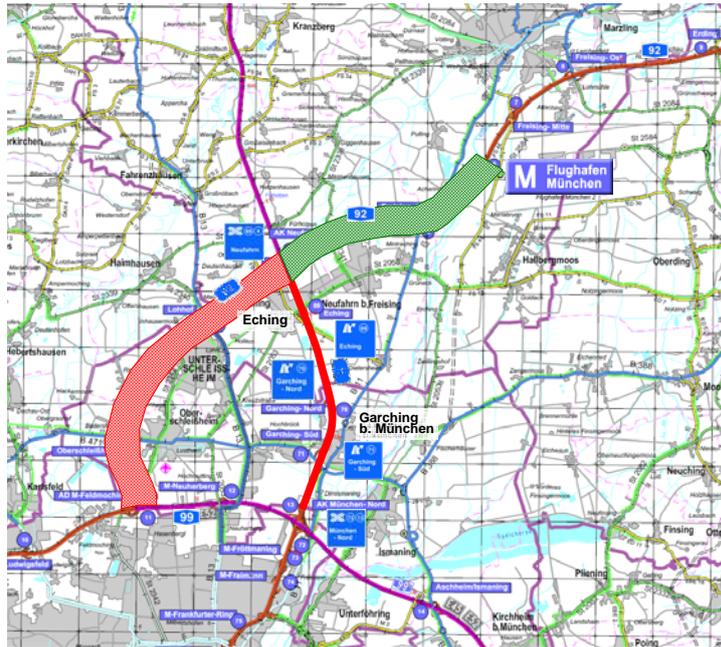
- derzeit bereits Erleichterung auf dem Ostring durch Standstreifenfreigabe in Verkehrsspitzenzeiten



zwischen
Dreieck Feldmoching
und Flughafen

 fertiggestellt seit
Dezember 2002
Kosten: 22 Mio. €

 beim Bund als
unvorhergesehener
Verkehrsbedarf
angemeldet seit
Dezember 2005
Kosten: 34 Mio. €



- Bei Fortschreibung Bedarfsplan Verkehrsbelastung auf der A 92 zwischen AD Feldmoching und AK Neufahrn für sechsspurigen Ausbau noch zu gering
- Jetzt Prognosen bis über 90.000 Kfz/24h
- Deshalb Nachmeldung beim Bund

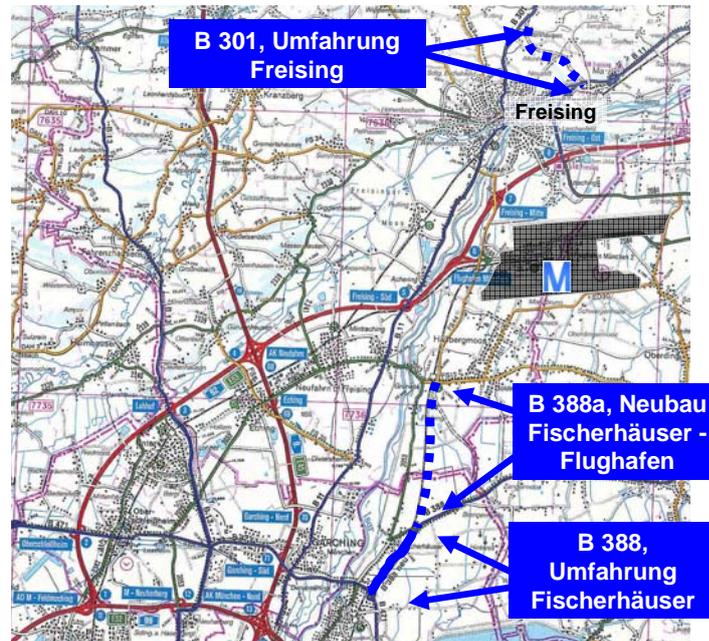


B 301, B 388

Umfahrung Freising
Länge: 4,2 km
Kosten: 13,2 Mio. €
Raumordnung abgeschlossen

Neubau Fischerhäuser – Flughafen
Länge: 7,3 km
Kosten: 16,1 Mio. €
Planfeststellung läuft

Umfahrung Fischerhäuser
Länge: 3,8 km
Kosten: 8,1 Mio. €
fertig seit Mai 2000



- B 388, Umgehung Fischerhäuser seit Mai 2000 in Betrieb
- B 388a, Fortsetzung zum Flughafen
Planfeststellungsbeschluss 2006, dann Bemühen um Finanzierung beim Bund
- B 301: SBA München bearbeitet Planung

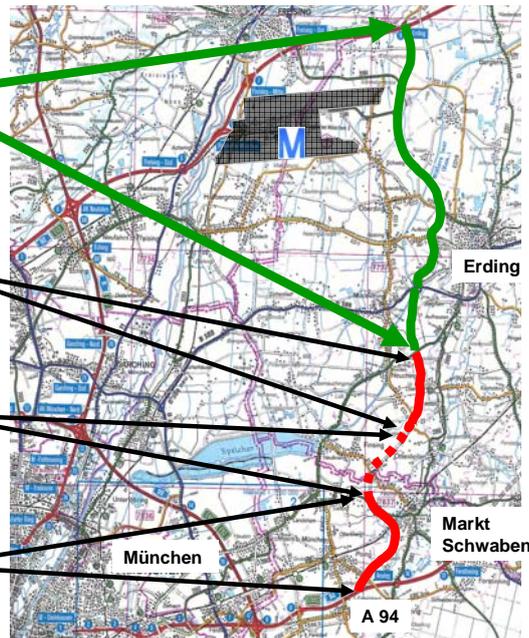


BA I / II / III:
seit 1987/2001 unter Verkehr
Länge: 18,1 km
Kosten: 46,2 Mio. €

BA IV :
Spatenstich Frühjahr 2006
Finanzierung als PPP-Modell
Länge: 3,5 km
Kosten: 13,0 Mio. €

BA V :
Planfeststellung läuft
Länge: 4,1 km
Kosten: 12,8 Mio. €

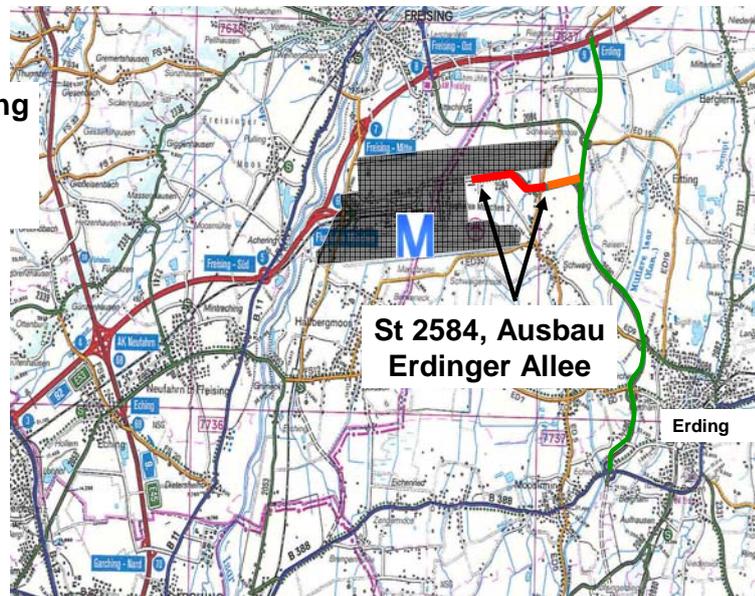
BA VI:
Spatenstich 27.03.2006
beklagt
Länge: 4,7 km
Kosten: 23,0 Mio. €



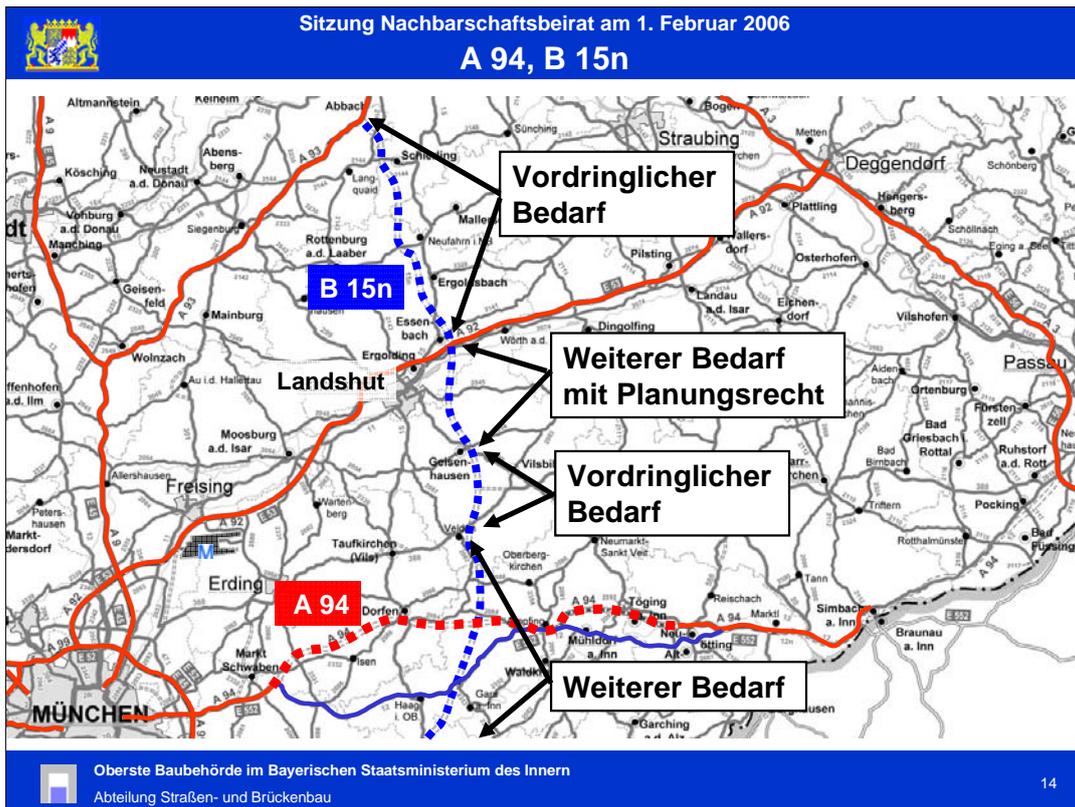
- lange Trassenstreitigkeiten und Gerichtsverfahren
im 3. Bauabschnitt mit Weichenstellung für BA 4 bis 6
- jetzt zügiger Weiterbau
- Frühjahr 2006 gleich 2 Baubeginne
- Fertigstellung BA 4 bis Ende 2007
- Fertigstellung BA 6 bis 2009
- BA 5: Planfeststellungsbeschluss 2006;
Finanzierung, wenn Baurecht vorliegt
- FTO spätestens bis 2010 durchgehend fertig



Planung in Bearbeitung
(bis ED 5)
Länge: 2,0 km
Kosten: 3,0 Mio. €

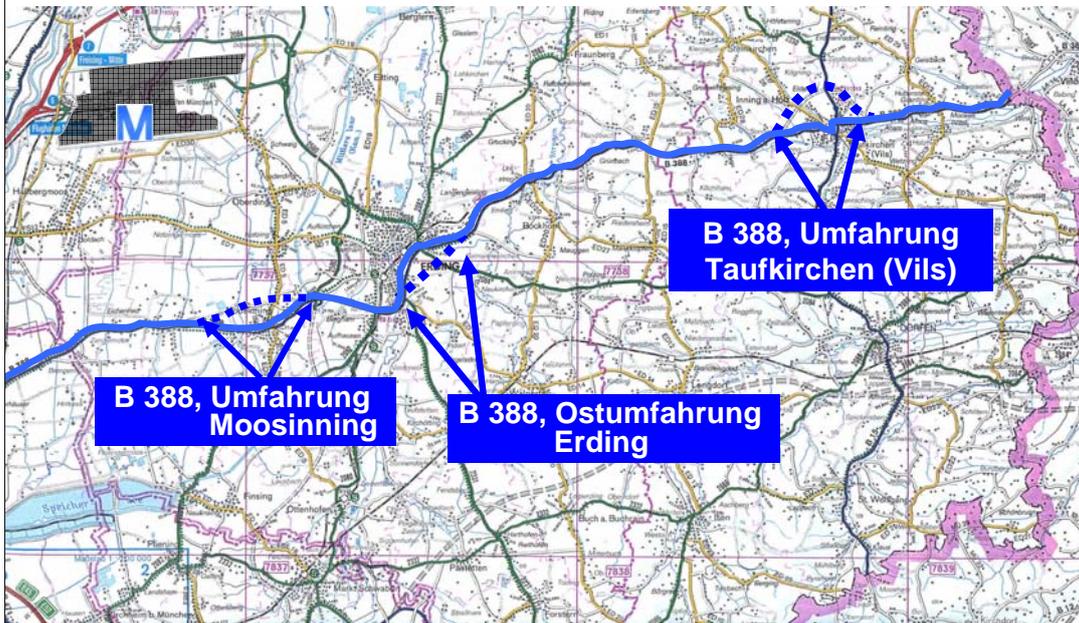


- Ursprünglich vorgesehen: vierspuriger Ausbau bis ED 5
- Wegen neuer Verkehrsprognose nun vierspuriger Ausbau bis FTO
- Planung soll bis Ende des Jahres vorliegen
- noch nicht im Ausbauplan für die Staatsstraßen



B 15 neu:

- 1. BA Saalhaupt – Neufahrn
(22 km, 113 Mio. €)
Finanzierungszusage Bund: ab 2006
- damit endlich Einstieg in die B 15neu
- Für die beiden restlichen BA bis zur A 92
Planfeststellungsbeschlüsse 2006



- B 388:
 - wichtige Achse aus Osten und Niederbayern
- OU Erding und OU Moosinning Weiterer Bedarf: kein Planungsauftrag für Bayern
- OU Taufkirchen: Planfeststellung wird in Kürze eingeleitet
Verfahrensdauer: mindestens 1 Jahr
anschließend baldmöglichst Baubeginn (Kosten 15,2 Mio. €)



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit !

