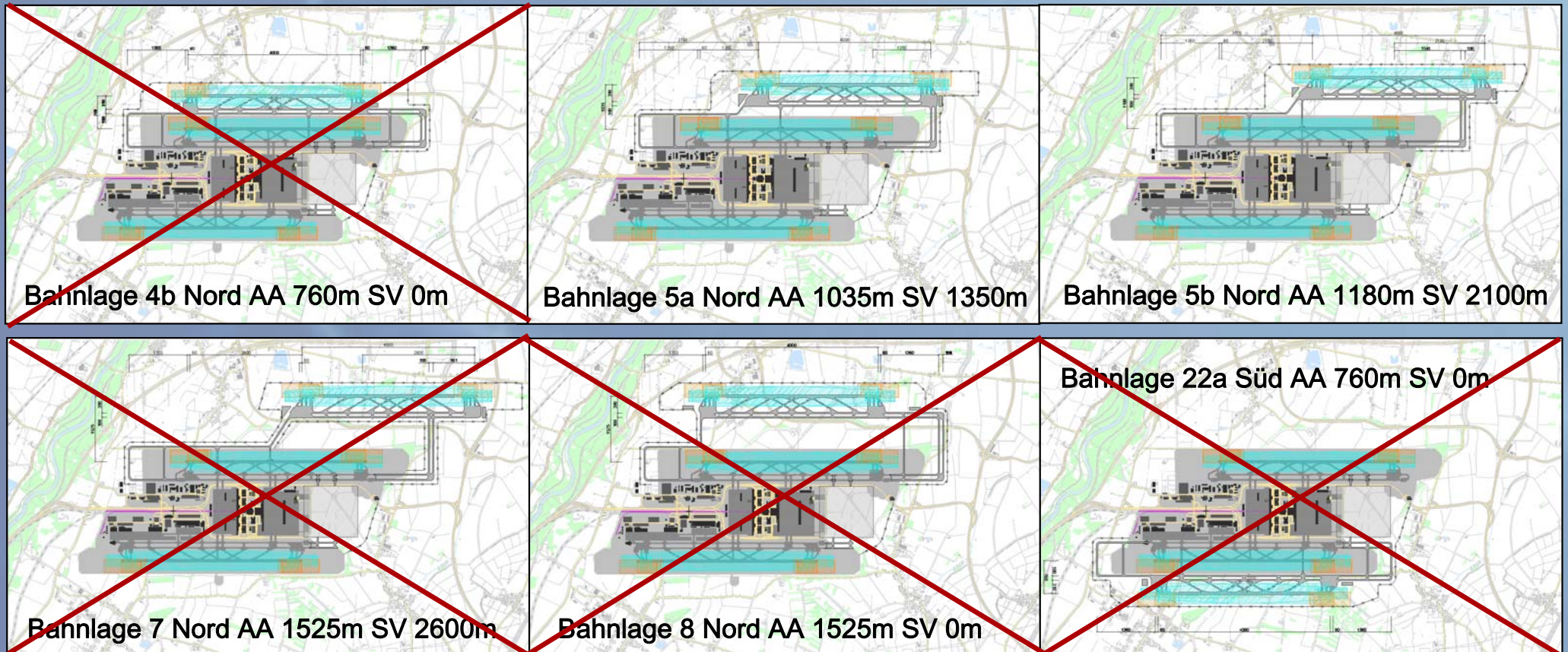


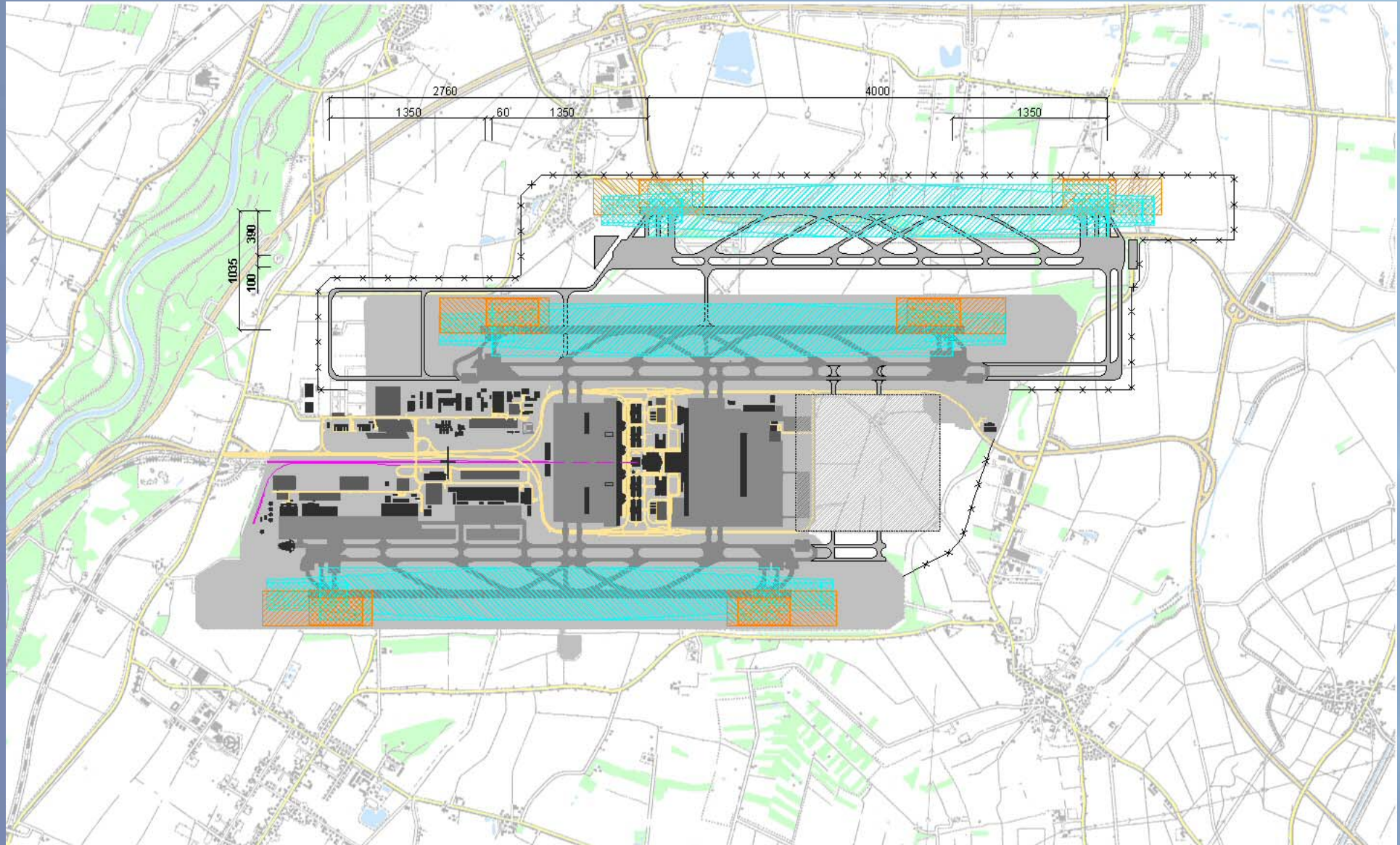
**3. Start- und Landebahn am Flughafen München:
Optimierte Bahnlagen der Konfigurationsanalyse des
Deutschen Zentrums für Luft- und Raumfahrt (DLR),
die das Planungsziel erreichen**

Optimierte Bahnlagen, die das Planungsziel erreichen:



In den Sitzungen des Nachbarschaftsbeirates vom 20.09. und 26.10.2005 wurde von der FMG erklärt, dass die beiden Bahnlagen Nord 1525m und die Südbahnlagen aufgrund der hohen Betroffenheiten nicht weiter verfolgt werden. Dies gilt entsprechend auch für die Bahnlage Nord 760m, wie bei der Sitzung des Nachbarschaftsbeirates am 29. März 2006 von Seiten der FMG bekräftigt wurde.

Bahnlage 5a Nord AA 1035m SV 1350m



Bahnlage 5b Nord AA 1180m SV 2100m

