

Die 3. Start- und Landebahn für den Flughafen München



**Sachstand Beauftragungen von Gutachten für
das Planfeststellungsverfahren (PFV)**

Vorbereitung der Unterlagen zum Antrag auf Planfeststellung

- A Planungen und Gutachten, die bereits Gegenstand des Raumordnungsverfahrens sind und für das Planfeststellungsverfahren vertiefend und detaillierter zu untersuchen sind
- B Gutachter und Planer, welche neu zu beauftragen sind

Vorbereitung der Unterlagen zum Antrag auf Planfeststellung

- Die Gutachten und Planungen im Rahmen des Planfeststellungsverfahrens sind detaillierter als im Raumordnungsverfahren.
- Mit den bereits im ROV-tätigen Gutachtern und Planern soll auch im Planfeststellungsverfahren weitergearbeitet werden, da bestehende Gutachten ergänzt und vertieft werden. (Teil A)
- Einige zu begutachtende Themenfelder kommen neu hinzu (Teil B)

A Planungen und Gutachten, die bereits Gegenstand des Raumordnungsverfahrens sind und für das Planfeststellungsverfahren vertiefend und detaillierter zu untersuchen sind

Luftverkehrsprognose 2020: Abgleich mit aktuellen Zahlen/ Entwicklung 2005

Intraplan Consult GmbH, München

Inhalte insbesondere:

- Fluggast- und Luftfrachtprognose für Planungsfall und Prognosenullfall (Abgleich mit aktuellen Zahlenreihen)
- Sensitivitätsberechnungen bis 2020 zum Thema Transrapid
- Trucking-Prognosen für den Null- und den Planungsfall bis 2020
- Datenaufbereitung der abfliegenden Passagiere 2020 nach Herkunftsregionen

Vertiefung der Beurteilung der flugbetrieblichen Gesamtfunktionalität unter Berücksichtigung der Vorfeldpositionierung

DLR e.V. und DFS GmbH (angefragt)

Inhalte insbesondere:

- Vorbereitung der Simulationsszenarien einschließlich der Erstellung einer Spezifikation
- Aufbereitung und Eingabe der Simulationsdaten sowie die Durchführung von Testläufen
- Durchführung der Simulationsläufe mit Auswertung
- Auswirkung von Wirbelschleppen auf Gebäude und Personen

Vertiefung der technischen Planung Luftseite

Dorsch Consult Airports GmbH

Inhalte insbesondere:

- Planung der S-/L-Bahn, des Rollbahnsystems, notwendiger Flugzeugenteisungsflächen samt Anbindung an die vorhandenen Flugbetriebsflächen sowie Planung des Erweiterungsbereiches Ost und der Tunnelbauwerke
- Planung und Optimierung des Erdbaues/ Erdmassenbewegung
- Erweiterung der Zaunanlage
- Rollbrücken mit Grundwasserwanne
- Technische Ausrüstung (Befeuerung, Beleuchtung, Fernmeldetechnik, Navigationsanlagen etc.)

Aktualisierung und Vertiefung der Technischen Planung Landseite

Wagner + Partner, Beratende Ingenieure für Bauwesen
(im ROV als Subplaner von Dorsch tätig)

Inhalte insbesondere:

- Straßen und Wege außerhalb der Flughafenumzäunung
- Brückenbauwerke und Durchlässe im Verlauf von Straßen und Wegen
- Ober- und unterirdische Ver-/ Entsorgungsleitungen außerhalb der Flughafenumzäunung

Aktualisierung und Vertiefung der Prognose des landseitigen Verkehrsaufkommens und Auswirkungen auf den Straßenverkehr Fa. TRANSVER GmbH

Inhalte insbesondere:

- Aktualisierung der Analyse und Prognose
- Sensitivitätsbetrachtung für die Prognose 2020
- Sensitivitätsbetrachtung für die Erschließung im öffentlichen Verkehr
- vertiefende Untersuchung verkehrstechnischer Fragestellungen

Aktualisierung und Vertiefung der Planung der wasserwirtschaftlichen Maßnahmen/ Anlagen

Ingenieurgemeinschaft Dr. Blasy – Dr. Øverland – Beratende Ingenieure GbR
und Regierungsbaumeister Schlegel GmbH & Co. KG (angefragt)
(im ROV als Subplaner von Dorsch tätig)

Inhalte insbesondere:

- Nachbildung der Grundwasserverhältnisse mit einem mathematischen Grundwassermodell
- Analyse der Ergebnisse der Berechnungen
- Entwurf der notwendigen baulichen Anlagen zur Wiederversickerung
- Planung von Überleitungssystemen
- Entwicklung von gewässerverträglichen Entwässerungs- und Behandlungsmaßnahmen für Regenwasser, Schmutzwasser und Enteisungsabwasser aus befestigten und unbefestigten Flächen
- Beschreibung von quantitativen und qualitativen Auswirkungen

Aktualisierung und Vertiefung der Schalltechnischen Untersuchung

Fa. Müller-BBM GmbH (angefragt)

Inhalte insbesondere:

- Schalltechnische Untersuchungen des
 - Flugverkehrs
 - Bodenverkehrs
 - Straßen- und Schienenverkehrs
 - Baustellenbetriebs
- zusammenfassende Betrachtung

Aktualisierung und Vertiefung der Lufthygienischen Untersuchung

Fa. Müller-BBM GmbH, TU München und Rietzler & Heidrich (Laborleistungen)
(angefragt)

Inhalte insbesondere:

- Lufthygienische Untersuchungen (Prognosenullfall, Planungsfall, Ist-Zustand zur Validierung des Simulationsmodells)
- Eingangsdaten: Flugbetrieb, andere flughafenspezifischen Emittenten, öffentlicher Verkehr (projektinduzierter Verkehr und Gesamtverkehr), Baustellenbetrieb
- betrachtete Emissionen bzw. Immissionen: Stickstoffoxide, Benzol, Feinstaub u.a.

Aktualisierung und Vertiefung Klimatologische Erheblichkeitsabschätzung / Flugklimatologisches Gutachten Deutscher Wetterdienst (DWD)

Inhalte insbesondere:

- Auswirkungen auf das Klima durch den Bau einer 3. S/L-Bahn:
- Feststellung des Ist-Zustandes Abschätzung der zu erwartenden Auswirkungen der geplanten Erweiterung
- Andere für den Flugbetrieb relevante Bedingungen (z.B. Sicht/
Ceiling)

Vertiefung Fachbeitrag Flora und Vegetation

Grünplan GmbH (Gutachten auf Basis der jetzt laufenden Untersuchungen)

Vertiefung Fachbeitrag Fauna

ÖKOKART Gesellschaft für Ökologische Auftragsforschung
(Gutachten auf Basis der jetzt laufenden Untersuchungen)

Inhalte insbesondere:

- Beschreibung des Untersuchungsgebietes, der Untersuchungsflächen und Methoden
- Bestand und Bewertung der Schutzgüter Tiere, Pflanzen und der biologischen Vielfalt und Ermittlung der potentiellen Wirkräume des Vorhabens
- Konflikt-/ Empfindlichkeitsanalyse der oben genannten Schutzgüter gegenüber projektspezifischer Wirkungen
- Entwicklung von Vorschlägen zur Eingriffsminimierung

Fachbeitrag Artenschutzrechtliche Betrachtung

ÖKOKART Gesellschaft für ökologische Auftragsforschung

Inhalte insbesondere:

- Ermittlung des rechtlichen Schutzstatus
- Bestandssituation
- Mögliche Wirkungen auf die Artvorkommen
- Abschätzung populationsökologischer Folgen
- Vermeidung, Kompensationsmaßnahmen

Vertiefung der Umweltverträglichkeitsstudie (UVS Stufe 2)

Dr. Blasy – Dr. Øverland – Beratende Ingenieure GbR (angefragt)

Inhalte insbesondere:

- Ermittlung, Beschreibung und Bewertung der unmittelbaren und mittelbaren Umwelteinwirkungen auf alle sogenannten Schutzgüter, die durch den Bau einer 3. S-/L-Bahn entstehen
- Vertiefende Betrachtungen werden zusätzlich in einem weiteren Wirkraum angestellt (resultiert aus dem Wirkraum Lärm (50 dB(A) Leq 3 Tags) und dem bisher angesetzten Wirkraum der Natura 2000- und Vogelschlag- Thematik)
- Vertiefte Untersuchungen für Fauna und Flora im nördlichen und nordöstlichen Bereich des engeren Untersuchungsgebietes

B Gutachter und Planer, welche neu zu beauftragen sind

Planung der Tunnelbauwerke im Bereich der östlichen Vorfelderweiterung

Planungsbüro Obermeyer, München

Inhalte insbesondere:

Erstellung der technischen Planung für die Verlängerung bestehender Tunnelbauwerke für die Bereiche

- S-Bahntunnel
- Tunnel für Personentransportsysteme, Gepäck und Technik

Planung der Tunnelbauwerke im Bereich der östlichen Vorfelderweiterung

Planungsbüro Obermeyer, München

Referenzen:

- Landeshauptstadt München (Baureferat, Planungsreferat, Stadtwerke)
- Bayerisches Staatsministerium für Wirtschaft, Infrastruktur, Verkehr und Technologie, München
- Straßenbauamt München
- Flughäfen Berlin-Tegel, Frankfurt, Berlin-Schönefeld, Moskau, Novosibirsk, Düsseldorf, Erfurt, Hannover-Langenhagen, Köln, Lübeck, Leipzig, Rostock-Laage, München
- Automobilhersteller: AUDI, DaimlerChrysler, VW
- DB AG

Geotechnische Untersuchungen

Technische Universität München, Zentrum Geotechnik, Prüfamts für Grundbau, Bodenmechanik und Felsmechanik, München

Inhalte insbesondere:

- Beschreibung der Baugrundverhältnisse
- Durchführung von Untersuchungen mittels Rammsondierungen, Bohrungen, Grundwassermessstellen
- Durchführung von Laborversuchen zur Ermittlung von Bodenkennwerten
- bodenmechanische Standardversuche zur Klassifizierung der Böden

Geotechnische Untersuchungen

Technische Universität München, Zentrum Geotechnik, Prüfamts für Grundbau, Bodenmechanik und Felsmechanik, München

Referenzen:

- Bundesministerium für Verkehr, Bauen und Stadtentwicklung mit Bundesanstalt für Straßenwesen
- Bayerisches Staatsministerium für Wissenschaft, Forschung und Kunst, Oberste Baubehörde, Landesamt für Umwelt
- Landeshauptstadt München, Baureferat
- Autobahndirektionen Nordbayern und Südbayern
- DB AG
- Flughafen München, diverse Baumaßnahmen

Gutachten Bodenuntersuchungen

Emc Gesellschaft zur Erfassung und Bewertung von Umweltdaten mbH, Erfurt
und Dr. Rietzler & Dr. Heidrich GmbH, Nürnberg

Inhalte insbesondere:

- Auswertung vorhandener Erkenntnisse
- Entwicklung eines Konzeptes zum Umgang mit naturbedingt erhöhten Arsengehalten in den Böden des Erdinger, Freisinger und Dachauer Moores
- Untersuchungen der Böden und deren Qualitäten als Basis für das Rohstoffmanagementkonzept im Rahmen der Technischen Planung

Gutachten Bodenuntersuchungen

Emc Gesellschaft zur Erfassung und Bewertung von Umweltdaten mbH, Erfurt
und Dr. Rietzler & Dr. Heidrich GmbH, Nürnberg

Referenzen der Emc:

- EU-Kommission, Generaldirektion XII
- Bundesanstalt für Geowissenschaften und Rohstoffe, Hannover
- Thüringer Ministerium für Landwirtschaft Naturschutz und Umwelt

Referenzen der Dr. Rietzler & Dr. Heidrich GmbH:

- Umweltbundesamt Dessau
- Bayer. Staatsministerium für Umwelt, Gesundheit und Verbraucherschutz
- Gesellschaft zur Altlastensanierung in Bayern mbH
- DB AG
- Staatl. Hochbauämter Würzburg, Amberg, Bayreuth, Nürnberg

Vogelschlaggutachten

Dr. Morgenroth, Wittlich

Inhalte insbesondere:

- Untersuchung des großräumigen und regionalen Vogelzugverhalten im Raum Flughafen München
- Ökologische Analyse und Bewertung des relevanten Landschaftsraumes im Hinblick auf die Vogelschlagsituation am Flughafen
- Analyse der avifaunistischen Daten des Flughafens und Interpretation im Hinblick auf das Arteninventar des Flughafens, Vogelschlagstatistik
- Indexverfahren zur Bewertung der biologischen Flugsicherheits-situation am Flughafen München

Vogelschlaggutachten

Dr. Morgenroth, Wittlich

Referenzen:

- Regierung von Oberbayern
- Flughäfen Bremen, Dresden, Düsseldorf, Leipzig/Halle, Stuttgart, München, Münster Osnabrück International Airport und Hamburg Airport

Sicherheitsgutachten

Prof. Dr.-Ing. Fricke, GfL Gesellschaft für Luftverkehrsforschung mbH, Berlin

Inhalte insbesondere:

- Risikobetrachtung/ Absturzrisiko
- Abklärung störfallrelevanter Betriebe

Sicherheitsgutachten

Prof. Dr.-Ing. Fricke, GfL Gesellschaft für Luftverkehrsforschung mbH, Berlin

Referenzen:

- Flughäfen Frankfurt, Berlin-Schönefeld, Düsseldorf, Wien, Basel, Innsbruck, Münster/Osnabrück, Dresden

Gutachten Lärmmedizin

Prof. Dr. Scheuch, TU Dresden

Inhalte insbesondere:

- Wesentliche Erkenntnisse der medizinischen Lärmwirkungsforschung
- Empfehlungen von Kriterien für die anschließende Lärmbeurteilung u.a. in Hinblick auf:
 - die Möglichkeit von Gesundheitsgefährdungen
 - mögliche erhebliche Belästigungen
 - mögliche lärmbedingte Schlafstörungen

Gutachten Lärmmedizin

Prof. Dr. Scheuch, TU Dresden

Referenzen:

- Flughäfen Leipzig/Halle, Dresden, Berlin-Schönefeld, Düsseldorf, Forschungsflughafen Braunschweig, Flugplatz Lahr, Verkehrslandeplatz Egelsbach, Flugplatz Spangdahlem, Flugplatz Ramstein, Flugplatz Memmingerberg

Umweltmedizin/

Untersuchung der Auswirkung der Staubemissionen

Prof. Dr. Dr. H.-Erich Wichmann, IBE Lehrstuhl für Epidemiologie,
GSF, Neuherberg, Ludwig-Maximilians-Universität München

Inhalte insbesondere:

- Auswirkung von Staubemissionen im Erdinger Moos während der Bauzeit/ Betrieb
- Vorschlag von Minimierungsmaßnahmen

Umweltmedizin/

Untersuchung der Auswirkung der Staubemissionen

Prof. Dr. Dr. H.-Erich Wichmann, IBE Lehrstuhl für Epidemiologie, GSF, Neuherberg, Ludwig-Maximilians-Universität München

Referenzen von Prof. Dr. Dr. H.-Erich Wichmann:

- Weltgesundheitsorganisation, Bereich Umwelt und Gesundheit, Bonn
- Europäisches Parlament, Brüssel
- Verwaltungsgerichtshof Baden-Württemberg, Mannheim
- Rat von Sachverständigen für Umweltfragen, Wiesbaden
- Umweltbundesamt Dessau
- Köln Bonn Airport



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit !