

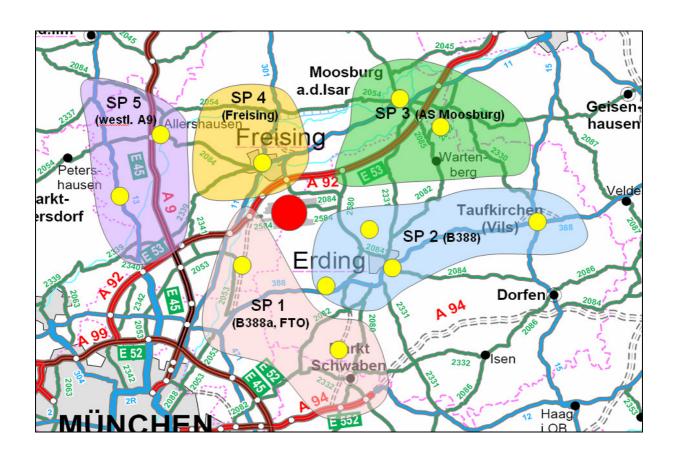
# Straßenerschließung Flughafen München 28. April 2007

Ministerialrat Helmut Schütz

Oberste Baubehörde

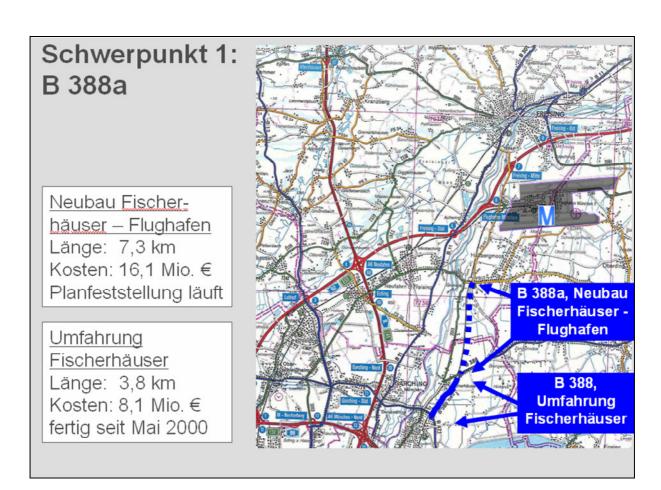


# Schwerpunkte der Resolution des Nachbarschaftsbeirats vom 5. April 2006





# **Schwerpunkt 1**

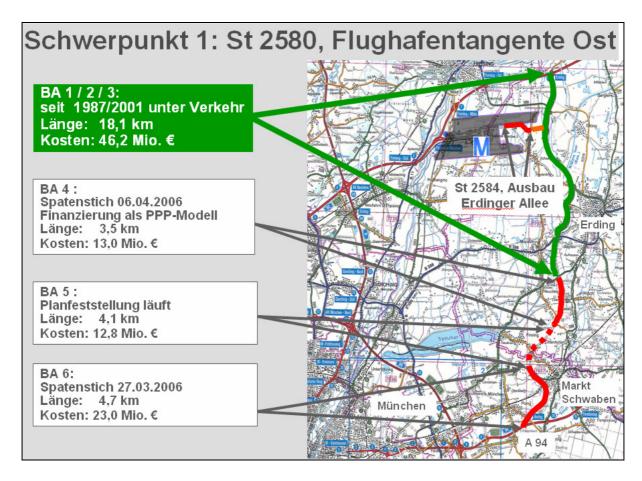


# B 388, Umgehung Fischerhäuser seit Mai 2000 unter Verkehr

# B 388a, Fortsetzung zum Flughafen

- Planfeststellungsbeschluss Sommer 2007
- Grunderwerb läuft
- im Investitionsrahmenplan 2006 2010 des Bundes enthalten
- angestrebtes Ziel:
  - Baubeginn 2008
  - Fertigstellung 2009/2010





#### **FTO**

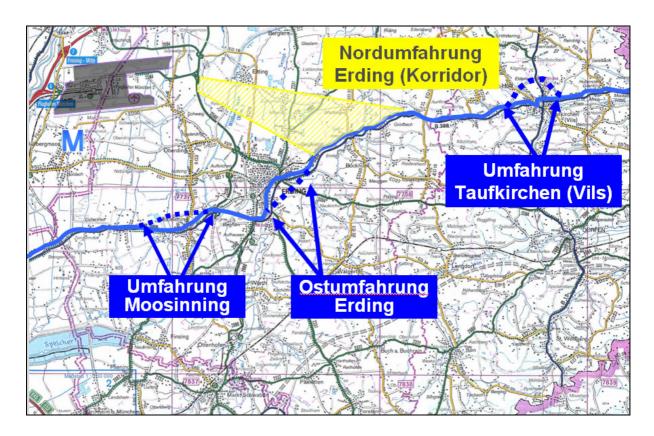
- lange Trassenstreitigkeiten und Gerichtsverfahren im 3. Bauabschnitt (BA) mit Weichenstellung für BA 4 bis 6
- dadurch Planung in den BA'en 4 bis 6 jahrelang behindert
- im Frühjahr 2006 zwei Baubeginne:
  - BA 4: Fertigstellung bis Herbst 2007 (PPP-Modell)
  - BA 6: Fertigstellung bis Frühjahr 2009
    - Finanzierung kein Problem, da durch Vorwegabzug finanziert
    - schwieriger Grunderwerb, Anträge auf Besitzeinweisung in Vorbereitung
- BA 5: Planfeststellungsbeschluss bis Sommer 2007
  - Finanzierung, sobald Baurecht vorliegt (als PPP-Modell im Doppelhaushalt 2007/08 enthalten)

# • FTO bis 2010 durchgehend fertig

(Voraussetzung: keine längeren Verzögerungen durch Klagen im 5. BA)



# Schwerpunkt 2: B 388 (wichtige Achse aus Osten und Niederbayern)



# **B388, OU Taufkirchen (Vils)**

- Kosten 15,2 Mio. €
- Planfeststellung läuft
- Beschluss erst 2008, da umfangreiche Planänderungen von Seiten der Gemeinde Taufkirchen gewünscht
- anschließend baldmöglichst Baubeginn (im Investitionsrahmenplan 2006 – 2010 des Bundes enthalten)

#### B388, Ostumfahrung Erding

- Kosten ca. 10 Mio. €
- Weiterer Bedarf (nach 2015) im Bedarfsplan des Bundes
- dennoch: Freistaat finanziert Planung in Abstimmung mit dem Bund
- Ziel: fertig geplantes und abgestimmtes Projekt bis zur Fortschreibung des Bedarfsplans in der nächsten Legislaturperiode des Bundestags, dann Höherstufung in den Vordringlichen Bedarf und Finanzierung durch den Bund



# **B388, OU Moosinning**

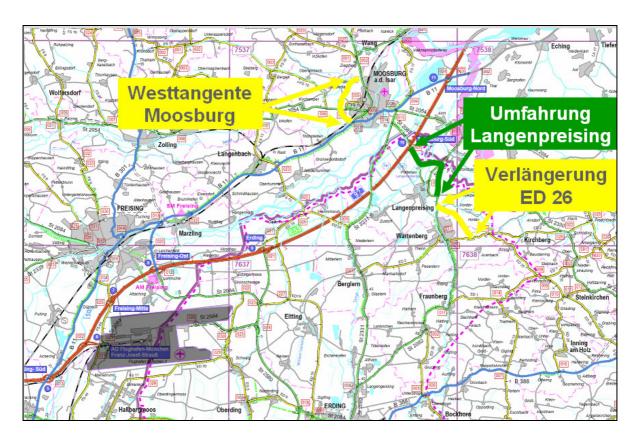
- Weiterer Bedarf (nach 2015) im Bedarfsplan des Bundes
- noch keine Einigung mit Gemeinde über Trassenführung (klein- oder großräumige Umgehung bis zur B 388a)
- Ziel: Einigung auf Trasse und Einstufung in den Vordringlichen Bedarf bei der Fortschreibung des Bedarfsplans in der nächsten Legislaturperiode des Bundestages
- Absicherung der Trasse durch Bauleitplanung

# **Nordumfahrung Erding**

- Kosten: ca. 16 Mio. €
- Bund hat Baulastträgerschaft abgelehnt (keine zweite Bundesstraße neben der B 388)
- auch im Ausbauplan für die Staatsstraßen kein Projekt enthalten
- rasche Realisierung nur möglich, wenn Landkreis die Baulast übernimmt
- bestmögliche Förderung durch Freistaat, hohes Staatsinteresse, Finanzierung eventuell in Zusammenhang mit Umlandfonds



# **Schwerpunkt 3: Raum Moosburg**



# FS15, Westtangente Moosburg

- Kosten: 8,5 Mio. €
- Rechtskräftiger Bebauungsplan liegt vor
- Grunderwerb läuft
- hoher Staatszuschuss, da Bedeutung für Flughafenerschließung
- Ziel: Baubeginn 2008

# Verbesserung der Anbindung des Holzlandes an die A 92

(durch Umfahrungen von Langenpreising und evtl. einer Verlängerung der ED 26)

# St 2085, Nordumfahrung Langenpreising

- Kosten: 3,8 Mio. €
- genehmigter Vorentwurf vorhanden
- Grunderwerb zu 60 % getätigt



- Planungen werden trotz nachrangiger Einstufung im Ausbauplan auf Kosten des Freistaats vorgezogen (Zusage StM Dr. Beckstein im Nachbarschaftsbeirat des Flughafens)
- Ziel: Antrag auf Planfeststellung 2008

# St 2082, Ostumfahrung Langenpreising

- Kosten: ca. 5 Mio. €
- Voruntersuchung in enger Abstimmung mit Gemeinde
- Ziel:
  - Rechtliche Sicherung durch Bauleitplanung
  - Aufnahme in neuen Ausbauplan für die Staatsstraßen

# Eventuelle Verlängerung der ED 26

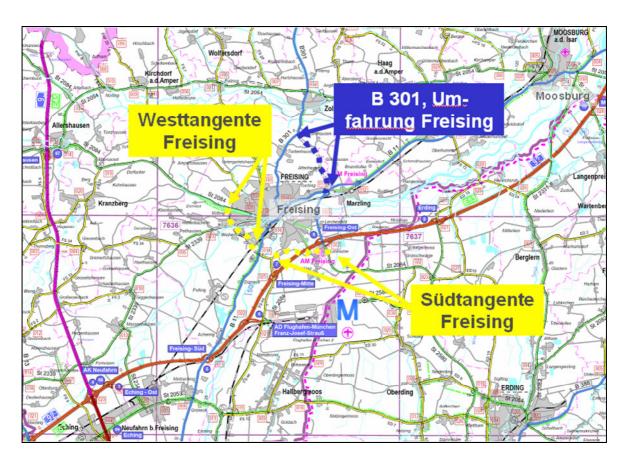
- Kosten ca. 10 Mio. €
- Verkehrsuntersuchung des Landkreises (Ergebnis noch nicht bekannt)

# St 2085, Bahnübergangsbeseitigung in Moosburg

- Kosten: 14,4 Mio. €
- in Bau
- Fertigstellung Ende 2007



# **Schwerpunkt 4: Raum Freising**



# **B 301, Nordostumfahrung Freising**

- Kosten: 13,2 Mio. €
- Vordringlicher Bedarf, aber nicht im Investitionsrahmenplan 2006 2010 des Bundes enthalten
- Raumordnungsverfahren 2003: Trasse ohne Umgehung des Ortsteils Erlau positiv beurteilt
- StBA Freising erstellt Planung; Vorlage zur Genehmigung bis September 2007; dann Erarbeitung der Planfeststellungsunterlagen;
- Ziel: Einleitung Planfeststellungsverfahren bis Ende 2008

# FS 44 neu, Westtangente Freising

- Kosten: 72,5 Mio. €
- Kreisstraße in Sonderbaulast der Stadt
- Planfeststellungsverfahren seit April 2006
- derzeit Erarbeitung umfangreicher Tekturen

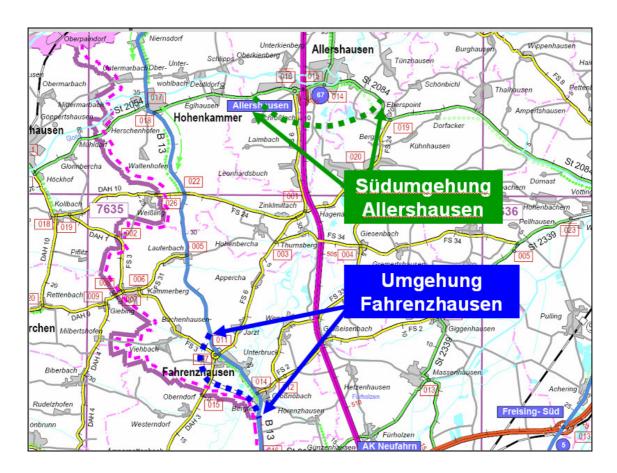


# Südtangente Freising, BA 2

- Kosten BA 2: 4,0 Mio. €
- Ausbau vorerst zurückgestellt, da Leistungsfähigkeit noch ausreichend



# Schwerpunkt 5: Raum A 9



# St 2084, Südumgehung Allershausen (mit Verlegung Autobahn - AS)

- Kosten: 13,4 Mio. €
- Raumordnungsverfahren nicht erforderlich
- Schwierigkeiten bei Trassenführung im östlichen Abschnitt (FFH-Gebiet!)
- Ziel: Antrag Planfeststellungsverfahren 2009

#### B 13, Umgehung Fahrenzhausen

- Kosten: 8,4 Mio. €
- Bund lehnt Finanzierung ab wegen Parallellauf der B13 zur A9 (damit mögliche Abstufungsstrecke)
- Aufnahme der Planungsarbeiten, parallel dazu Klärung der Baulastträgerfrage
- Verteilung der Planungskosten auf Gemeinde, Kreis, StBA Freising und FMG
- 2007 Planungsbeginn mit Raumempfindlichkeitsanalyse, Verkehrsuntersuchung
- evtl. auch abschnittsweiser Bau möglich (in "kleinen Portionen")



# Investitionen des Staatlichen Bauamtes Freising im Jahr 2007 im Bereich des Flughafenumlandes

# **Bundesstraßen**

			Länge [km]	Investitionen 2007 [Mio.€]
1	B 11a	abschnittsweiser Deckenbau AS B11a / Isarstraße , B11a von AS FS Ost i. R. Norden (Teil1)	2,0	0,1
2	B 11	Deckenbau in Teilabschnitten bei Moosburg	2,5	0,2
3	B 13	Kreisverkehr Fahrenzhausen	0,1	0,1
4	B 15	Multifunktionsstreifen Dorfen	0,5	0,45
5	B 15	Deckenbau nördl. Dorfen zw. St 2084 und ED 27	3,1	0,27
6	B 388	Kreuzungssanierung B 15/ Vöttinger Straße in Taufkirchen		0,03
7	B11	Instandsetzung Brücke über Schleiferbach (Freising)	0,1	0,2
Summe			1,35	

# **Staatsstraßen**

			Länge [km]	Investitionen 2007 [Mio.€]
8	St 2580	FTO BA 4 und BA 6	3,5	5,9
9	St 2085	Beseitigung des BÜ Moosburg (Gesamtkosten)	0,5	4,8
10	St 2053	Neubau der Isarbrücke Grüneck	0,3	1,0
11	St 2084	G+R Freising - Allershausen, Abschnitt Dürnast - Dorfacker	5	0,25
12	St 2084	Deckenbau Landersdorf - B 15 (BA 2)	3	0,3
13	St 2084	Deckenbau Amperbrücke b. Allershausen - Thalhausen (Teil1)	2	0,3
14	St 2085	Deckenbau in OD Moosburg, Verlängerung BÜ Moosburg	0,4	0,04
15	St 2330	Ausbau bei Arndorf (BA 1)	1,4	0,4
16	St 2331	Kreisverkehr Eichenkofen - Tittenkofen	0,1	0,12
17	St 2331	Deckenbau südlich Berglern	2,1	0,13
18	St 2580	Deckenbau FTO BA 2 nördl. St 2084 (Erding)	3	0,5
19	St 2340	G+R Haimhausen Maisteig (BA 1)	1	0,2
20	St 2054	G+R Kirchdorf-Nörting	1,1	0,1
		14,04		



