



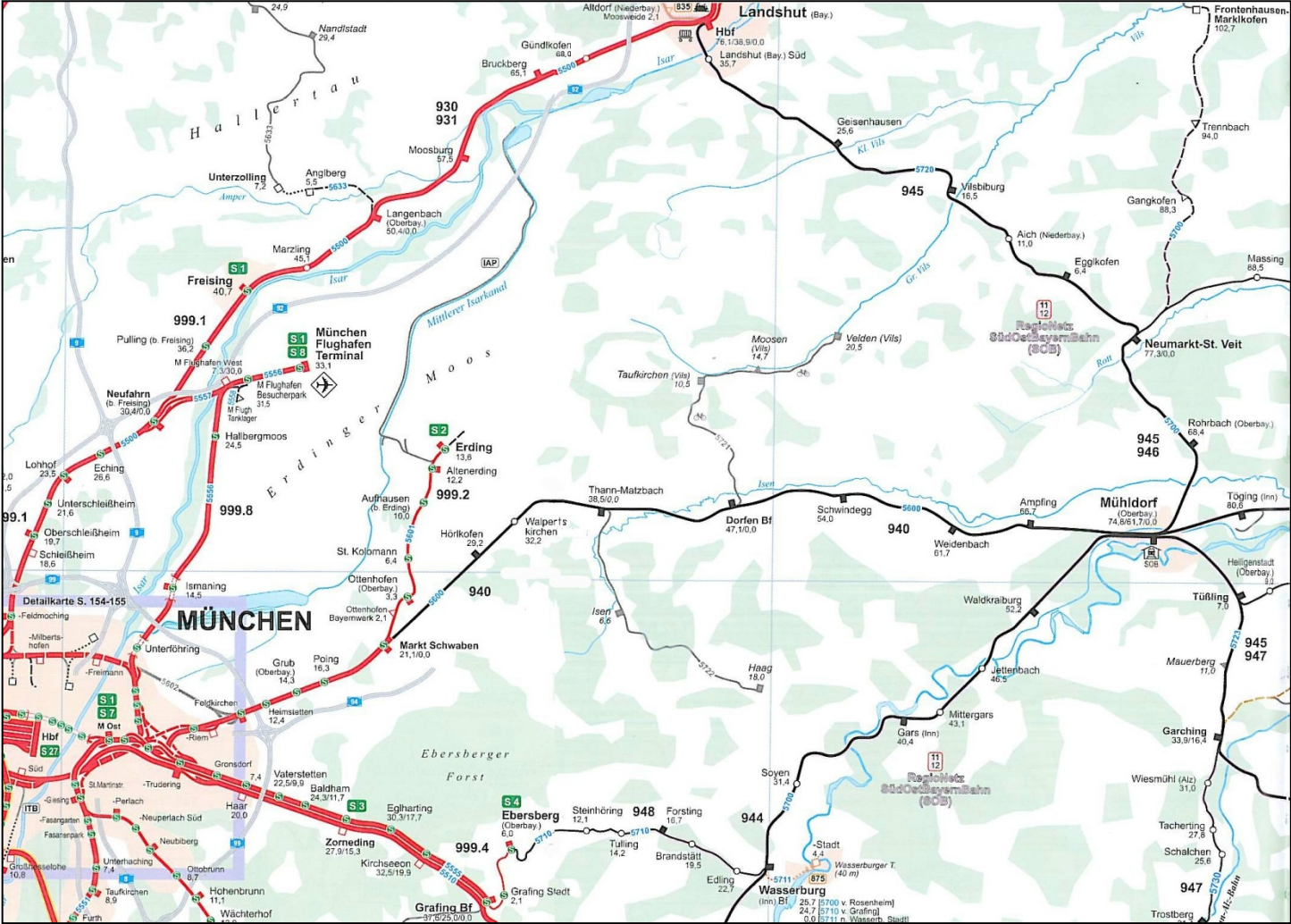
Erdinger Ringschluss

Verbesserung der Schienenanbindung des Flughafens München





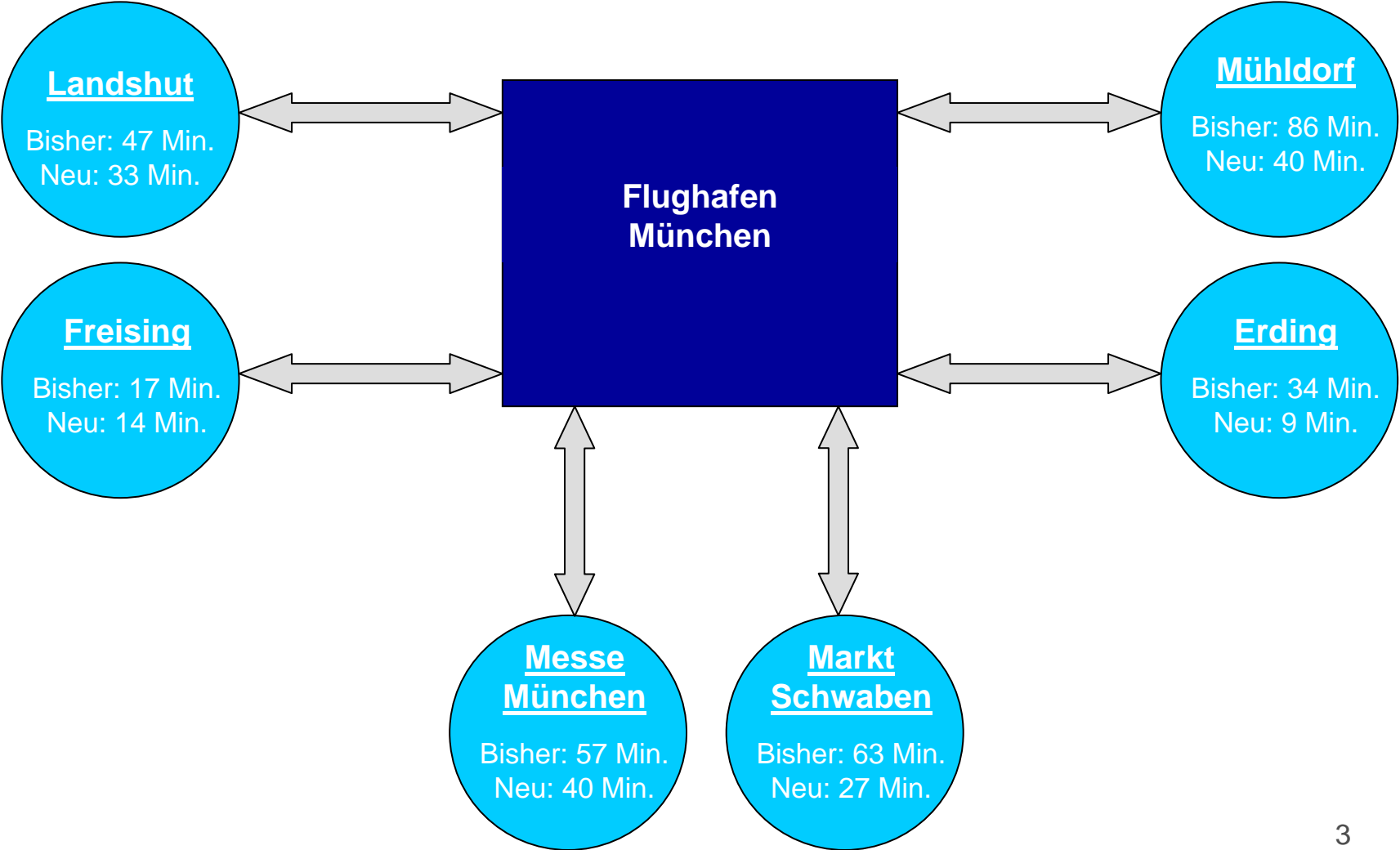
Schienernanbindung Flughafen München - aktuell



(Abb. aus: Eisenbahnatlas Deutschland, Schweers + Wall, 2005)

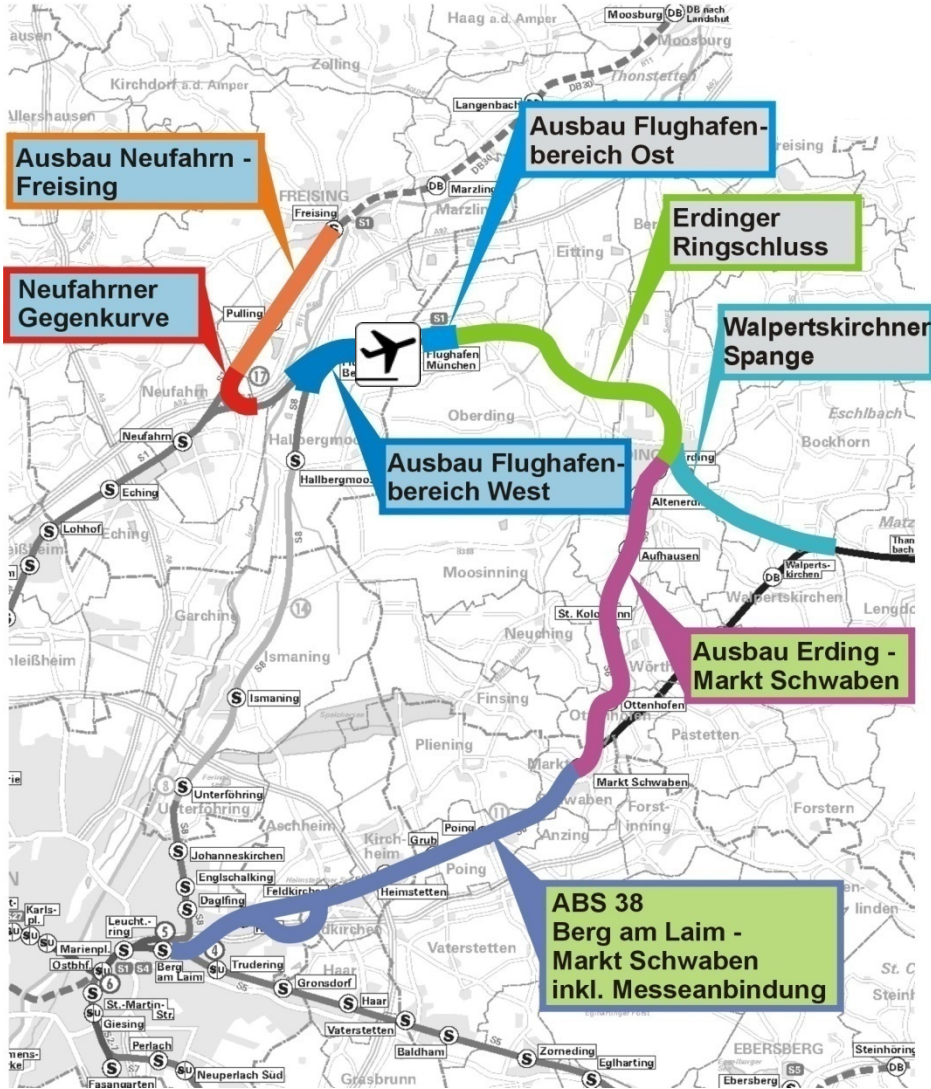


Reisezeiten (Vergleich ÖV-Verbindung)





Projekinhalt



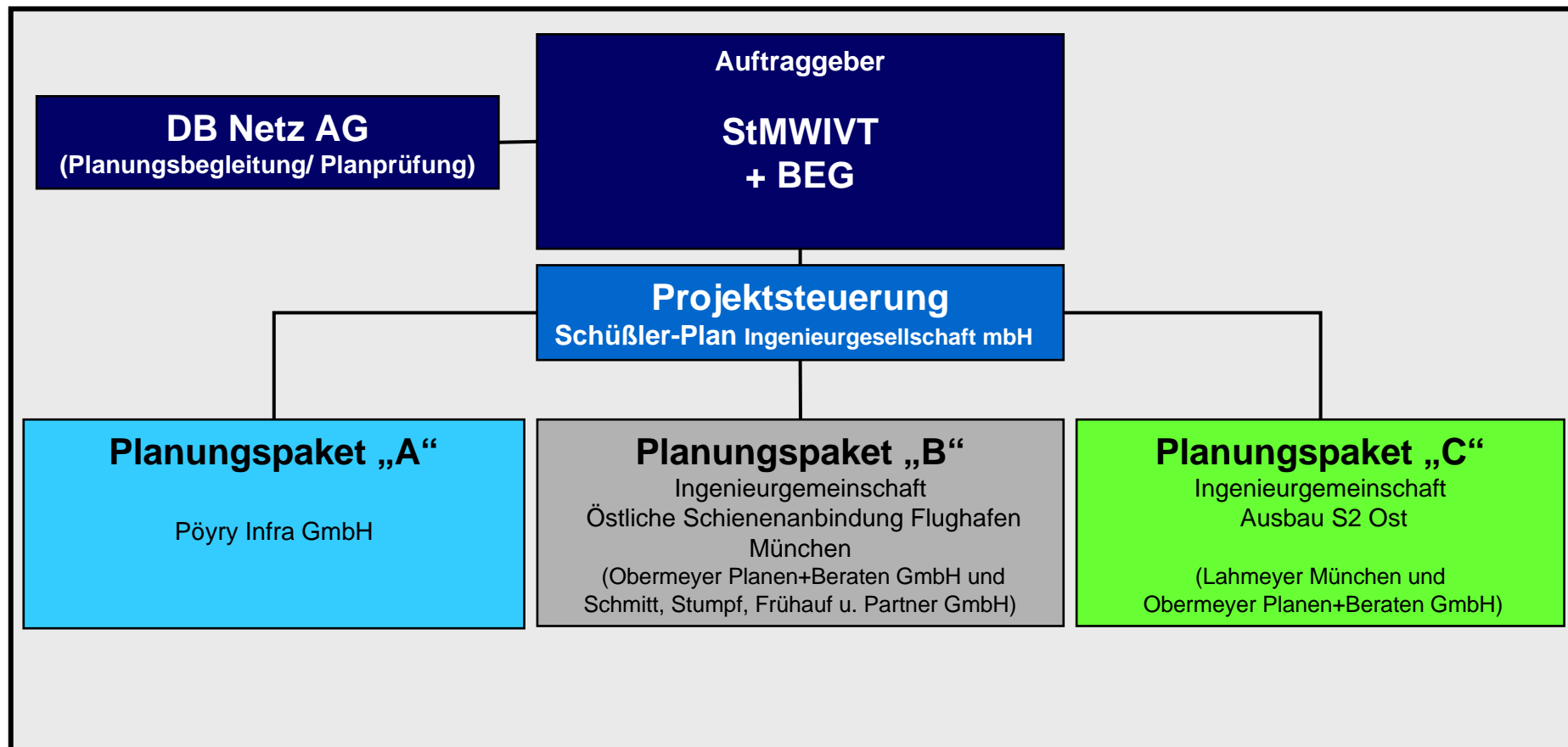
Planungspaket „A“

Planungspaket „B“

Planungspaket „C“



Projektorganisation



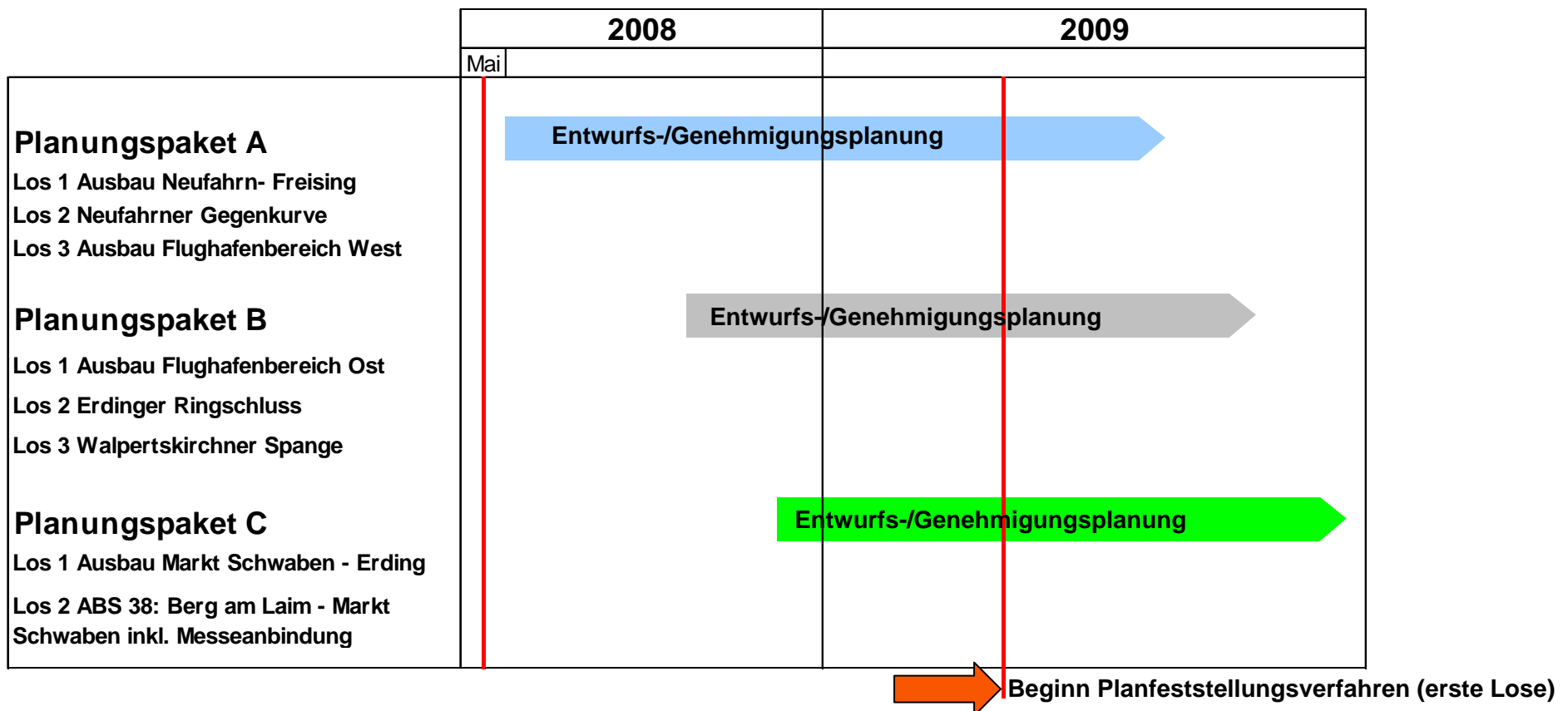


Projektdaten

| | |
|-------------------------------------|--------------------------|
| beteiligte Gemeinden/Städte: | 21 |
| Streckenlänge (gesamt): | rd. 75 km |
| davon Neubau: | rd. 33 km |
| davon Ausbau: | rd. 42 km |
| in Tunnellage: | rd. 1,4 km |
| barrierefreie Haltepunkte/Bahnhöfe: | 15 (zzgl. 3 Hp optional) |
| Kreuzungsbauwerke: | rd. 85 |
| Bahnübergänge (Bestand): | 15 |



Vorschau Planungsstufe II (Entwurfsplanung, Erstellung Genehmigungsunterlagen)





weitere Planungsschritte...

insbesondere bei:

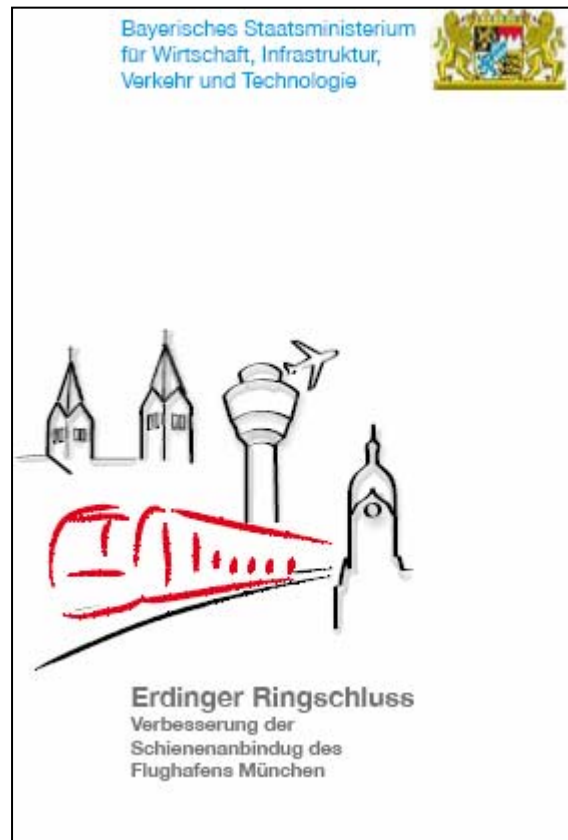
- weiteren Abstimmungen der Planungen mit TÖB (Gemeinden, Straßenbulasträger,...)
- Schnittstellenoptimierung und Abstimmung der Zusammenhangsmaßnahmen
- Kreuzungsvereinbarungen
- ergänzende Befliegung
- ergänzende Baugrunderkundung
- weitere Vermessungsarbeiten
- weitere Kartierung von Flora und Fauna
- ergänzende Erschütterungsmessungen





Information der Öffentlichkeit

➤ Informationsflyer



➤ Bürgermeisterfachgespräche



➤ Planungsmappen

➤ Internetauftritt



Vielen Dank für die
Aufmerksamkeit!