



Neufahrner Kurve Stand der Bauarbeiten

Nachbarschaftsbeirat
des Flughafens München
19. Juni 2015

Thomas Graf
Sachgebiet Schieneninfrastruktur
bei der Autobahndirektion Südbayern

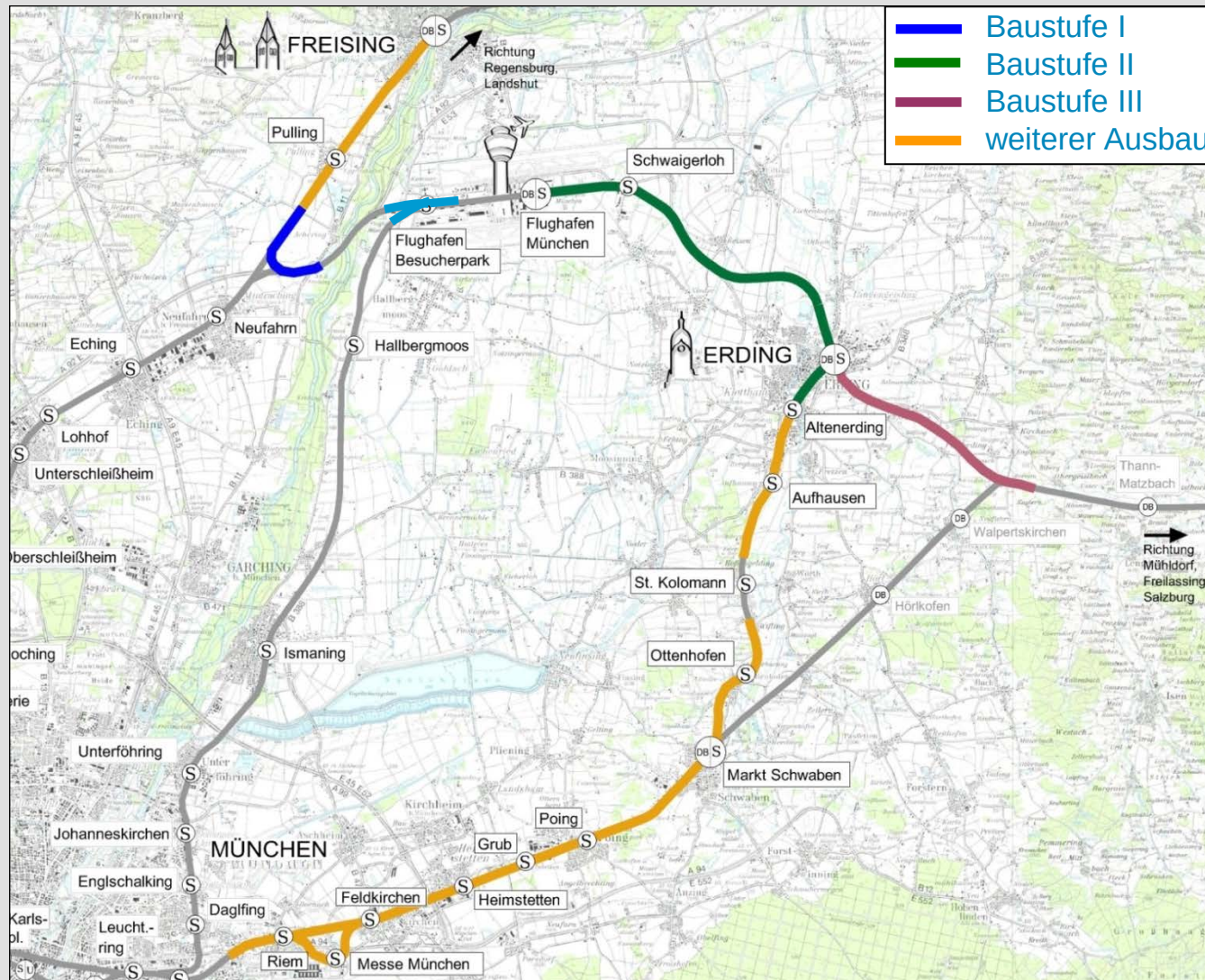




Tagesordnung

1. Stand der Bauarbeiten bei der Neufahrner Kurve
2. Planungsstand Lückenschluss Erding – Flughafen München
3. Planungsstand bei der Walpertskirchener Spange

Maßnahmen zur Verbesserung der Anbindung des Flughafens



1. Stand der Bauarbeiten bei der Neufahrner Kurve

Wichtige Meilensteine

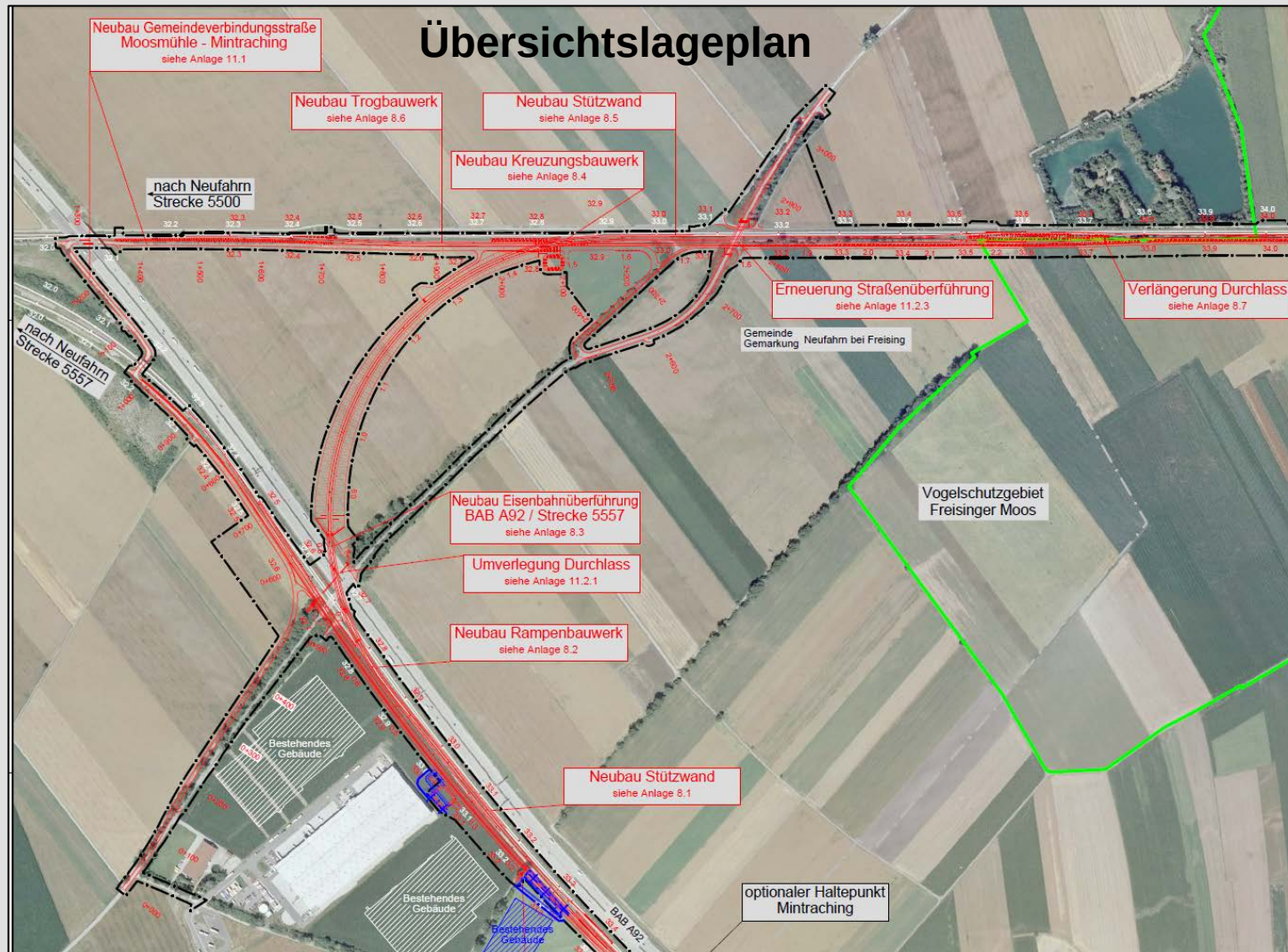
Planfeststellungsbeschluss:	31.10.2012
Unterzeichnung des Bau- und Finanzierungs- vertrages zwischen Freistaat und Bahn:	12.04.2013
Rechtskräftiges Baurecht:	01.10.2013
Förderbescheid des Bundes:	27.06.2014
Vergabe der Hauptbauleistung:	25.08.2014
Baubeginn vor Ort:	01.10.2014
Politischer Spatenstich:	27.10.2014

1. Stand der Bauarbeiten bei der Neufahrner Kurve

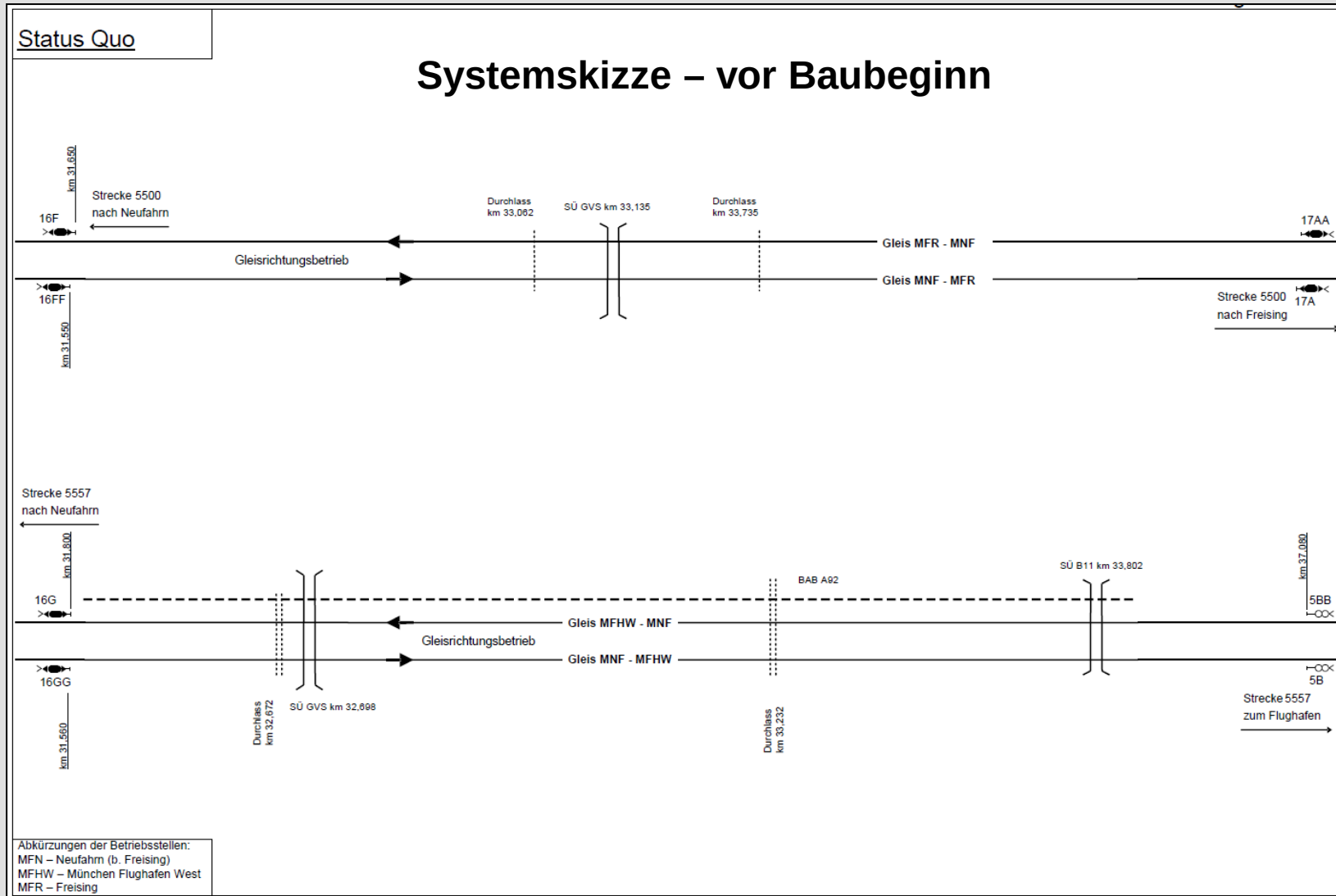


Spatenstich am 27.10.2014 durch Bundesminister Dobrindt, den Bayerischen Verkehrsminister Herrmann und Bahnvorstand Dr. Kefer

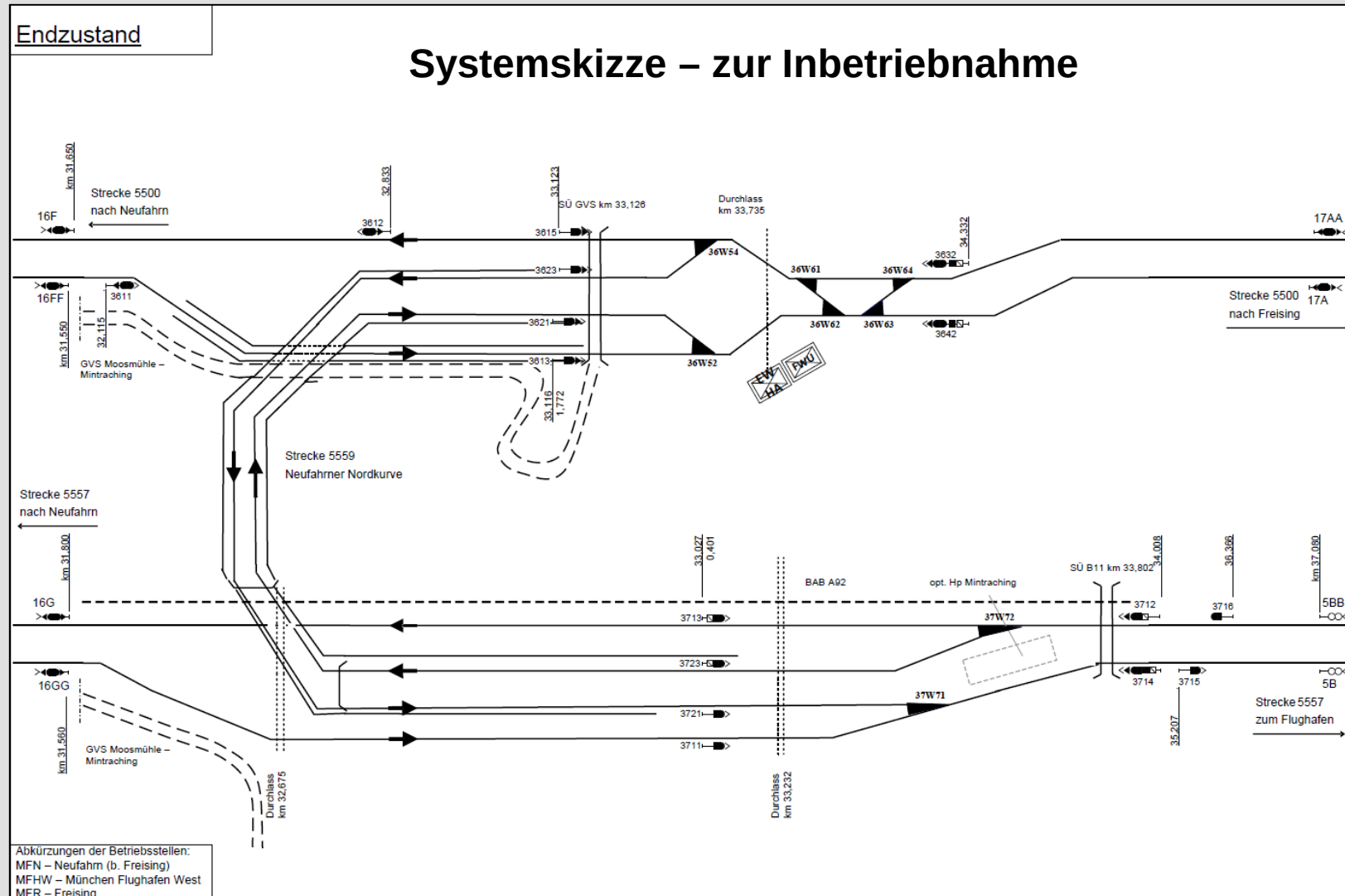
1. Stand der Bauarbeiten bei der Neufahrner Kurve



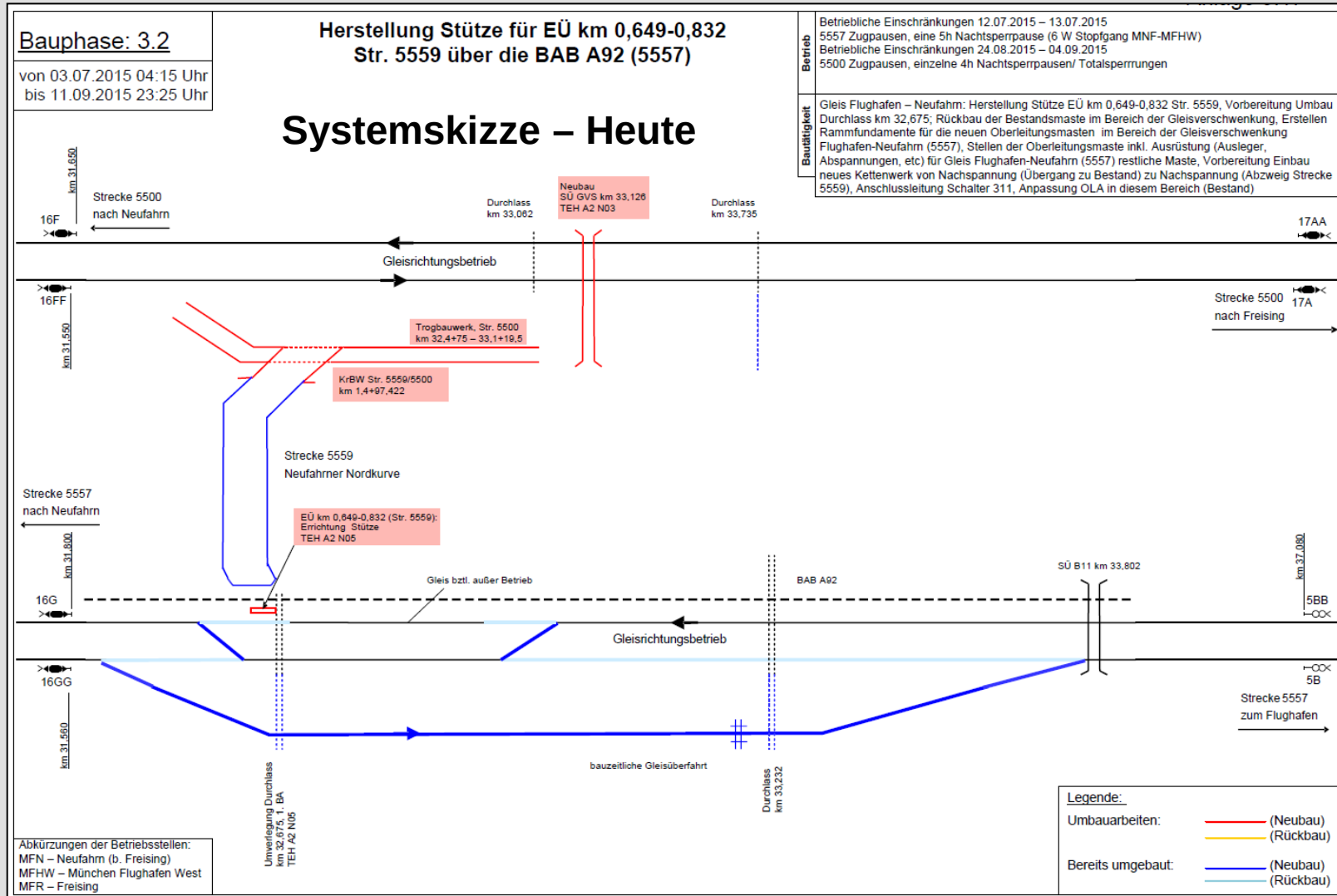
1. Stand der Bauarbeiten bei der Neufahrner Kurve



1. Stand der Bauarbeiten bei der Neufahrner Kurve

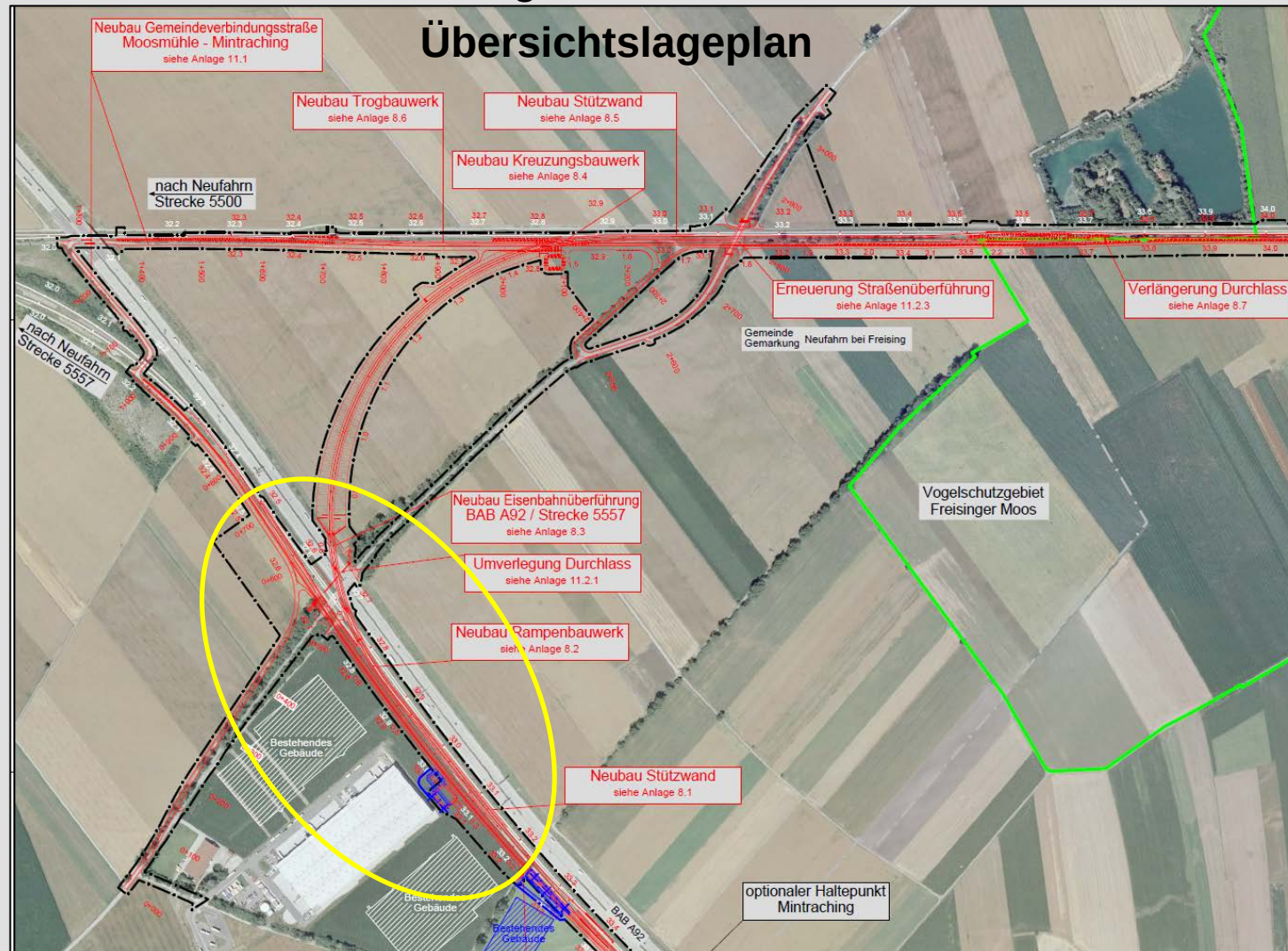


1. Stand der Bauarbeiten bei der Neufahrner Kurve



1. Stand der Bauarbeiten bei der Neufahrner Kurve

Strecke Neufahrn – Flughafen



1. Stand der Bauarbeiten bei der Neufahrner Kurve

Strecke Neufahrn – Flughafen (bisheriger Schwerpunkt der Bautätigkeit)

abgeschlossene Bautätigkeit:

- Spartenverlegung
- Teilweiser Neubau der Gemeindeverbindungstraße Mintraching-Moosmühle
- Abriss der Brücke über die Autobahn A92 und die Strecke Neufahrn - Flughafen
- Gründungsarbeiten nördliches Widerlager der künftigen Eisenbahnbrücke über die Autobahn A92
- Erstellung eines Durchlasses unter der Autobahn A92
- Verschwenkung des Gleises Neufahrn – Flughafen nach Süden
(Inbetriebnahme **25. Mai 2015**)

aktuelle Bautätigkeit:

- Erstellung der Stützen und Widerlager der künftigen Eisenbahnbrücke über die Autobahn A92

Vorschau Bautätigkeit (nächste Monate):

- Bau der künftigen Eisenbahnbrücke über die Autobahn A 92
Eckdaten der Brücke: 3 Felder mit Spannweiten von ca. 54/66/53 m.

1. Stand der Bauarbeiten bei der Neufahrner Kurve



1. Stand der Bauarbeiten bei der Neufahrner Kurve



Gleisverschwenkung Strecke Neufahrn - Flughafen – 11/14

1. Bau der Neufahrner Kurve



1. Stand der Bauarbeiten bei der Neufahrner Kurve



Gleisverschwenkung Strecke Neufahrn - Flughafen – 06/15

1. Stand der Bauarbeiten bei der Neufahrner Kurve



Neubau Durchlass Strecke Neufahrn - Flughafen – 06/15

1. Stand der Bauarbeiten bei der Neufahrner Kurve



Neubau Durchlass unter der BAB A92 – 06/15

1. Stand der Bauarbeiten bei der Neufahrner Kurve



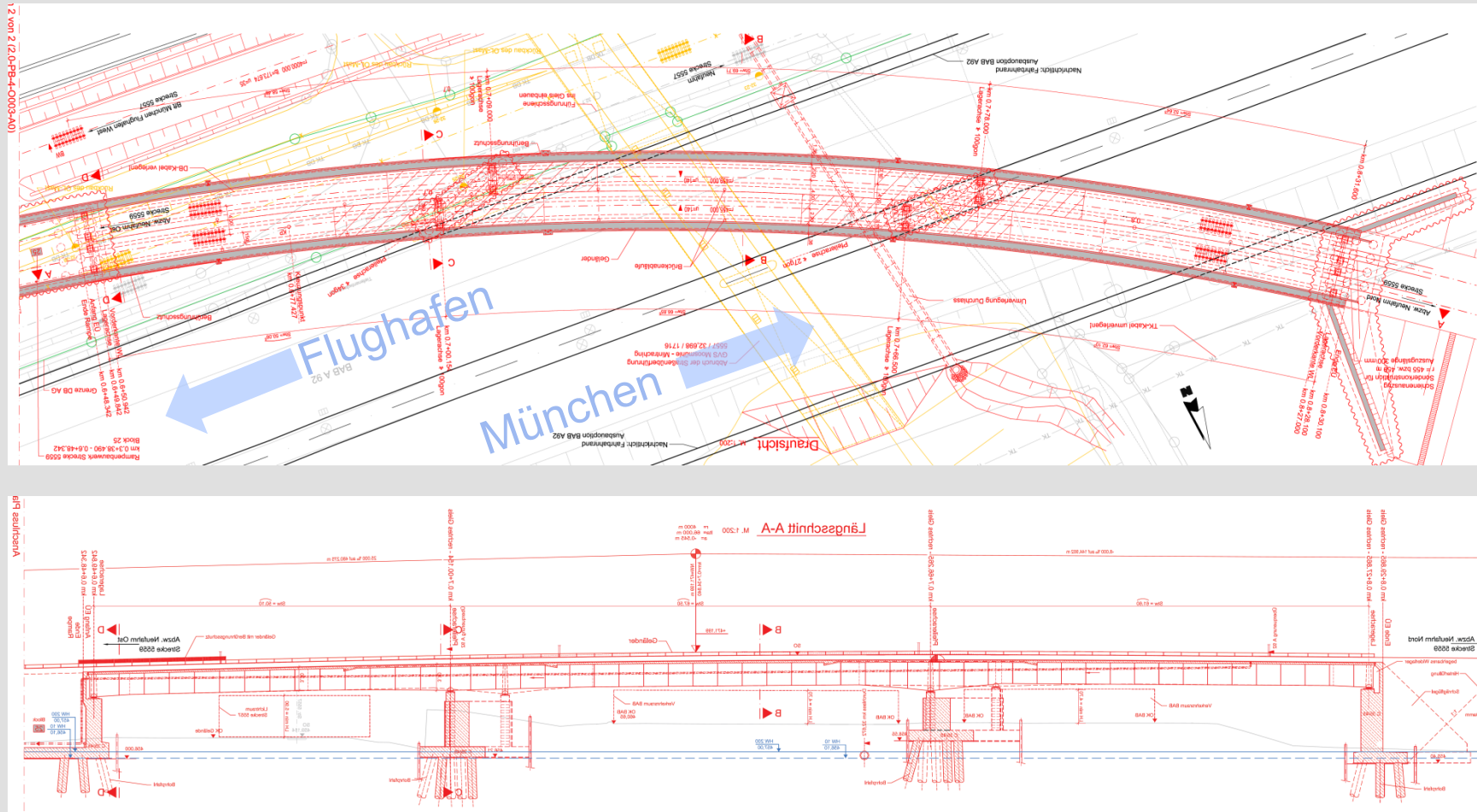
Gründungsarbeiten nördliches Widerlager
der Eisenbahnbrücke über BAB A92 – 02/15

1. Bau der Neufahrner Kurve



Gründungsarbeiten nördliches Widerlager
der Eisenbahnbrücke über BAB A92 – 06/15

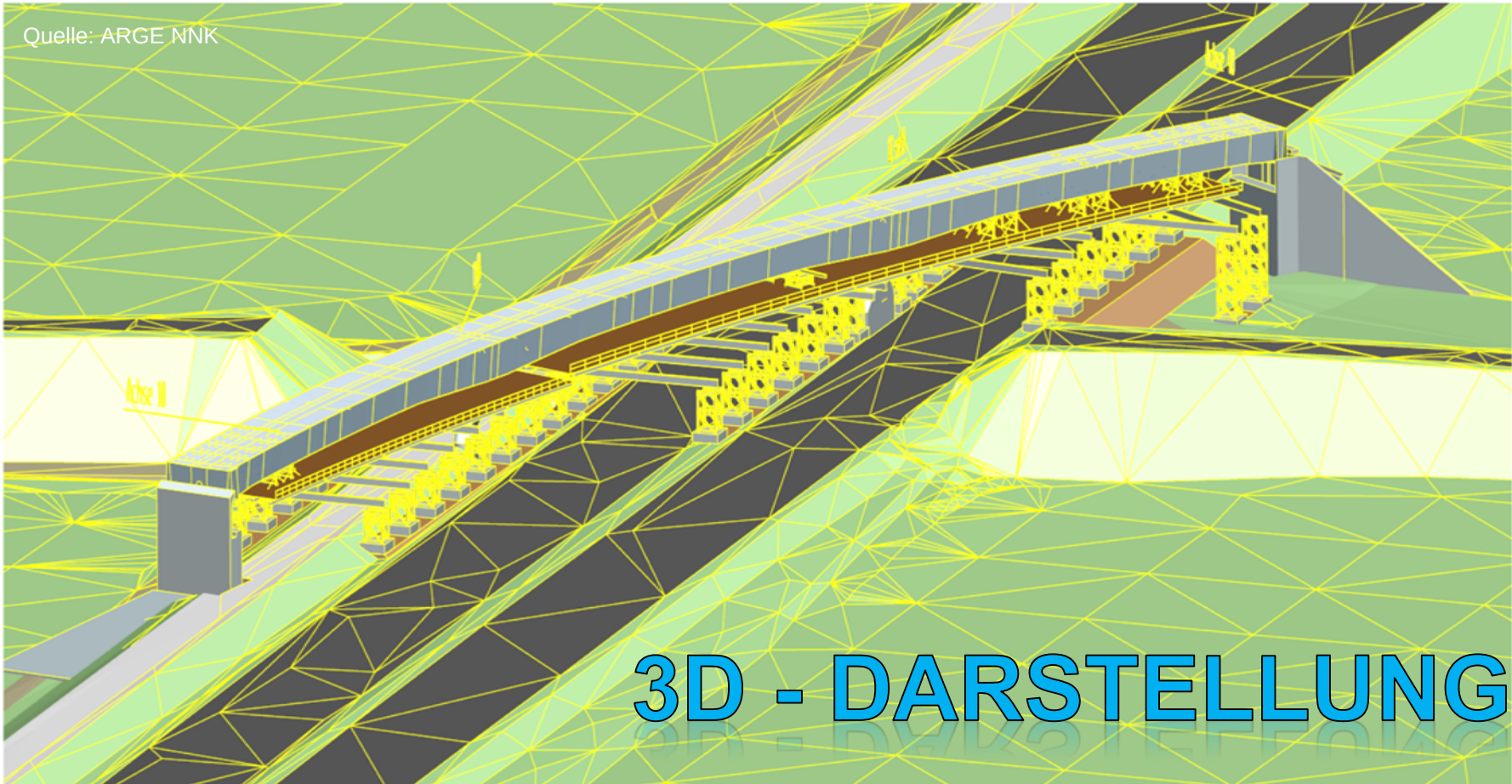
1. Stand der Bauarbeiten bei der Neufahrner Kurve



geplante Eisenbahnbrücke über die Autobahn A92

1. Stand der Bauarbeiten bei der Neufahrner Kurve

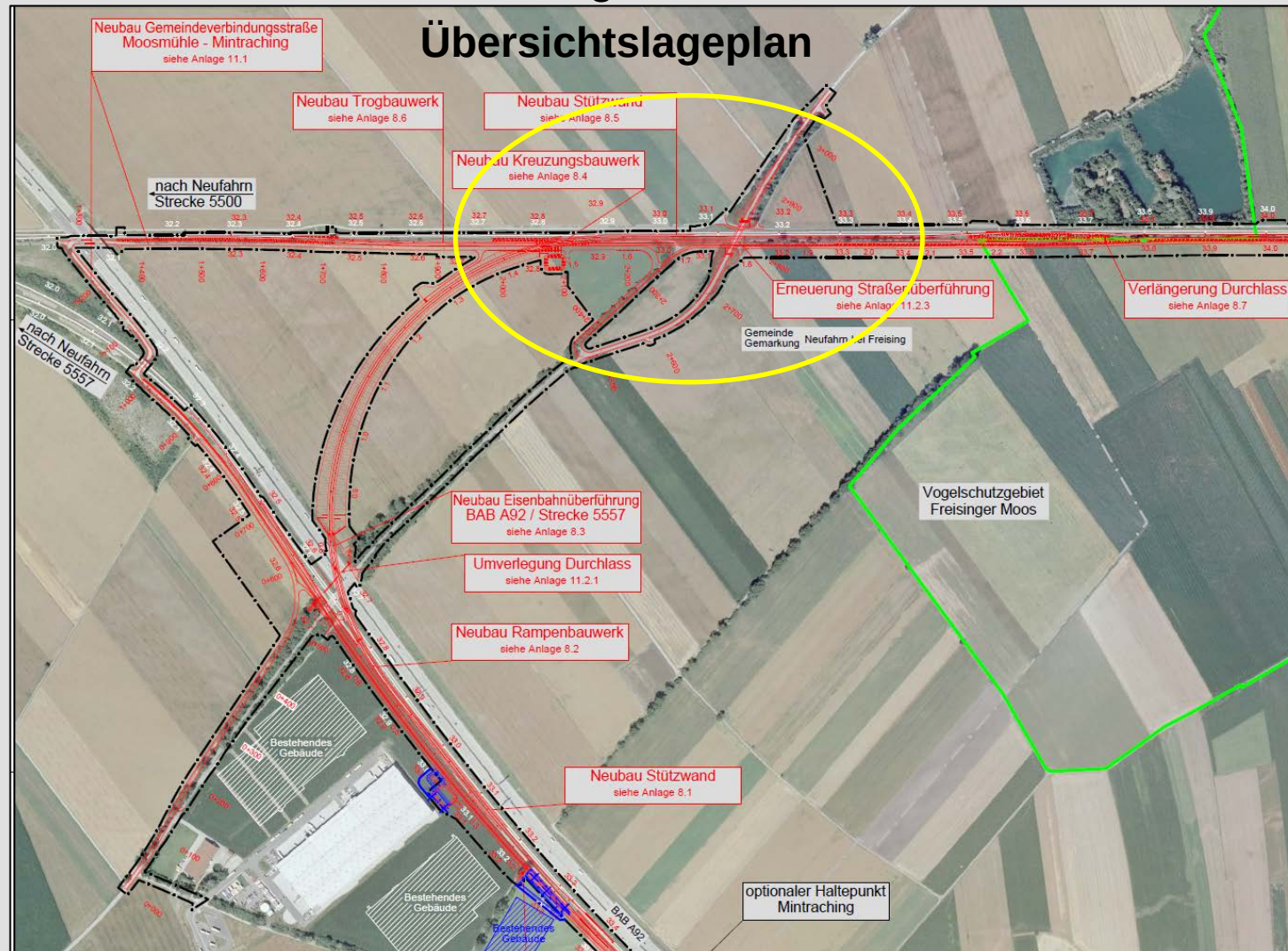
Quelle: ARGE NNK



geplante Eisenbahnbrücke über die Autobahn A92

1. Stand der Bauarbeiten bei der Neufahrner Kurve

Strecke Neufahrn – Freising





1. Stand der Bauarbeiten bei der Neufahrner Kurve

Bauabschnitt: Strecke Neufahrn – Freising

abgeschlossene Bautätigkeit:

- Abriss der Brücke über Strecke Neufahrn - Freising

aktuelle Bautätigkeit:

- Gründungsarbeiten für die Widerlager der verbreiterten Straßenbrücke über die Bahnstrecke Neufahrn - Freising

Vorschau Bautätigkeit:

- Neubau Ausfädelbauwerk der Neufahrner Kurve aus der Strecke Freising – Neufahrn,
Beginn der Arbeiten am Baugrubenverbau ab Juni 2015

1. Stand der Bauarbeiten bei der Neufahrner Kurve

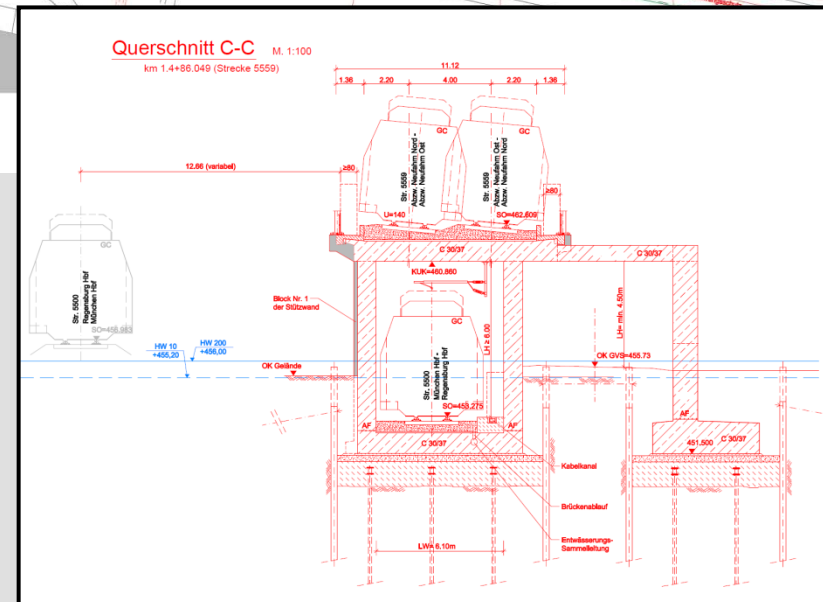
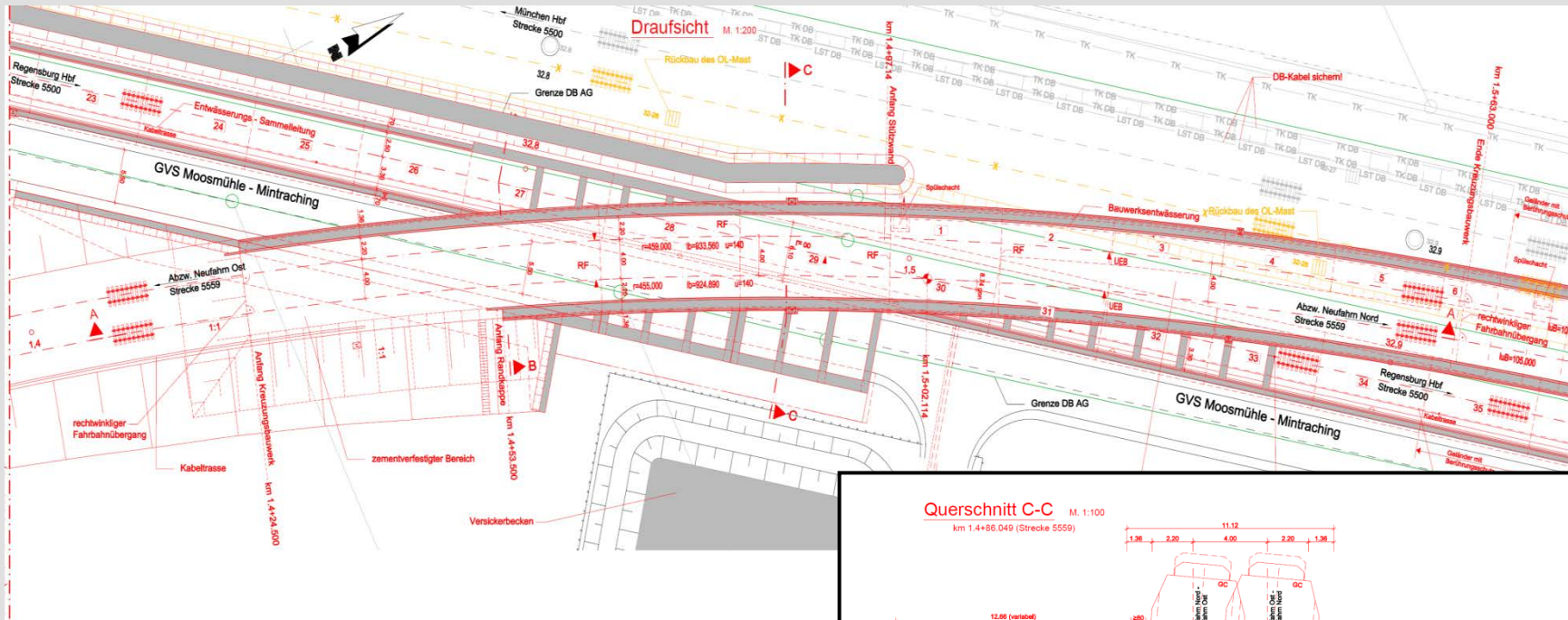


1. Bau der Neufahrner Kurve



Baufeld Kreuzungsbauwerk Strecke Neufahrn – Freising – ab 06/15

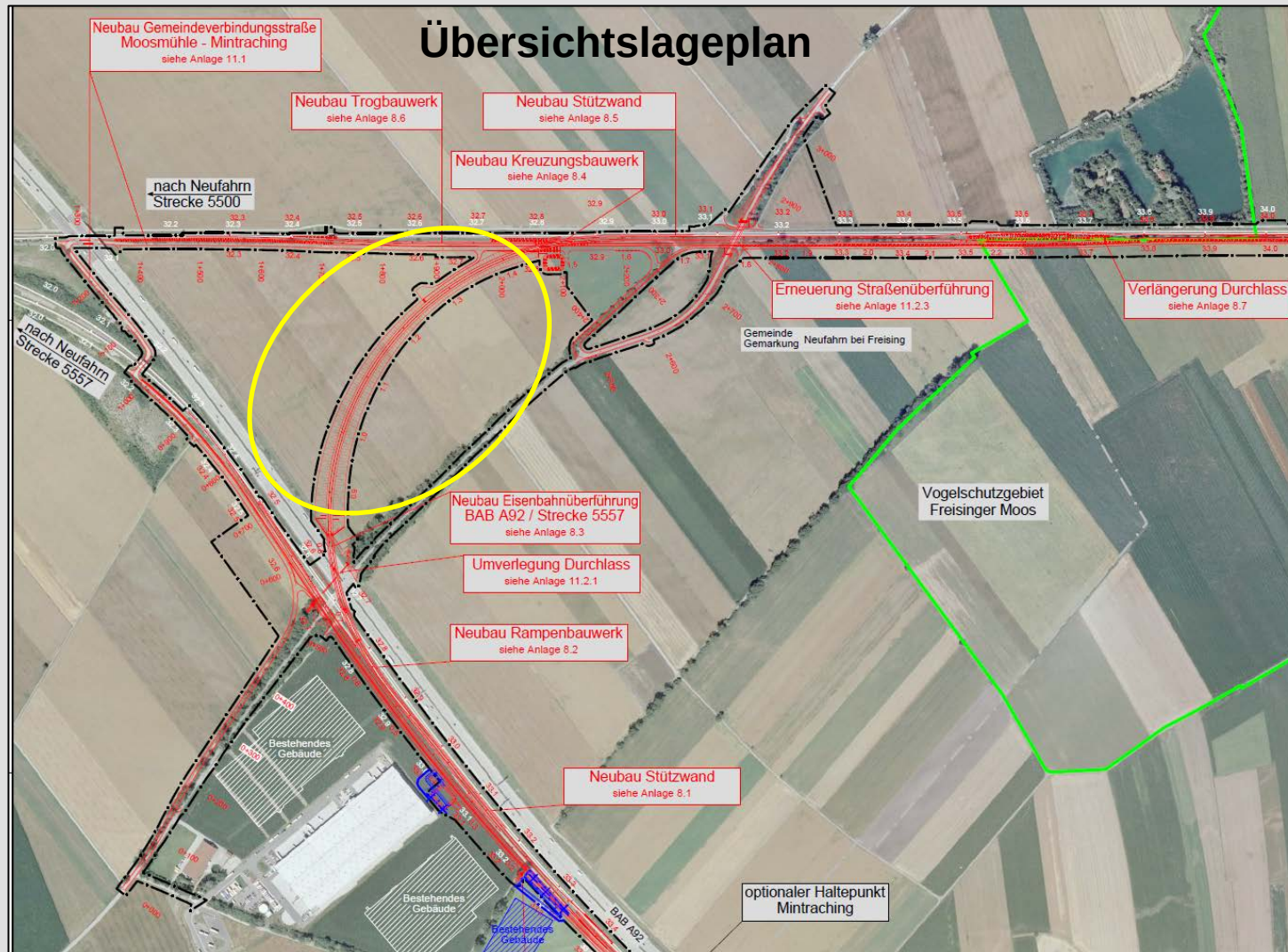
1. Stand der Bauarbeiten bei der Neufahrner Kurve



geplantes Ausfädelbauwerk der Neufahrner Kurve aus der Strecke Freising - Neufahrn

1. Stand der Bauarbeiten bei der Neufahrner Kurve

Dammbauwerk





1. Stand der Bauarbeiten bei der Neufahrner Kurve

Bauabschnitt: Neufahrner Kurve Dammbauwerk

abgeschlossene Bautätigkeit:

- Abschieben des Oberbodens

aktuelle Bautätigkeit:

- Vorbereiten der Dammschüttung

Vorschau Bautätigkeit:

- Dammschüttung im Sommer 2015 geplant

1. Stand der Bauarbeiten bei der Neufahrner Kurve



Dammbau Neufahrner Kurve – 11/14



1. Stand der Bauarbeiten bei der Neufahrner Kurve

Kosten und Finanzierung

Gesamtinvestitionskosten (zum Zeitpunkt Baubeginn): **ca. 90,6 Mio. €**

Finanzierung durch:

Bund:	ca. 46,0 Mio. €
Freistaat Bayern:	ca. 30,6 Mio. €
Freistaat Bayern (Planungskosten LP 1-4):	ca. 4,3 Mio. €
Bahn (vorfinanziert durch den Freistaat):	ca. 8,9 Mio. €
Autobahndirektion (Bundesmittel):	ca. 0,8 Mio. €

Die Planungskosten (LP 1 – 4) liegen mit rund 5 % im Vergleich sehr niedrig. Der Bund fördert die LP 1 – 4 bei Bedarfsplanprojekte i.d.R. mit 7 % bis 9 %.

1. Stand der Bauarbeiten bei der Neufahrner Kurve

Baubegleitung durch den Freistaat

Die Oberste Baubehörde hat bei der **Autobahndirektion Südbayern** im Oktober 2014 ein **Sachgebiet „Schieneninfrastruktur“** geschaffen, u.a. um den Bau der Neufahrer Kurve **fachlich im Hinblick auf Termine, Kosten, Risiken und Qualität zu begleiten** und sich ein unabhängiges Bild von der Baumaßnahme zu machen.

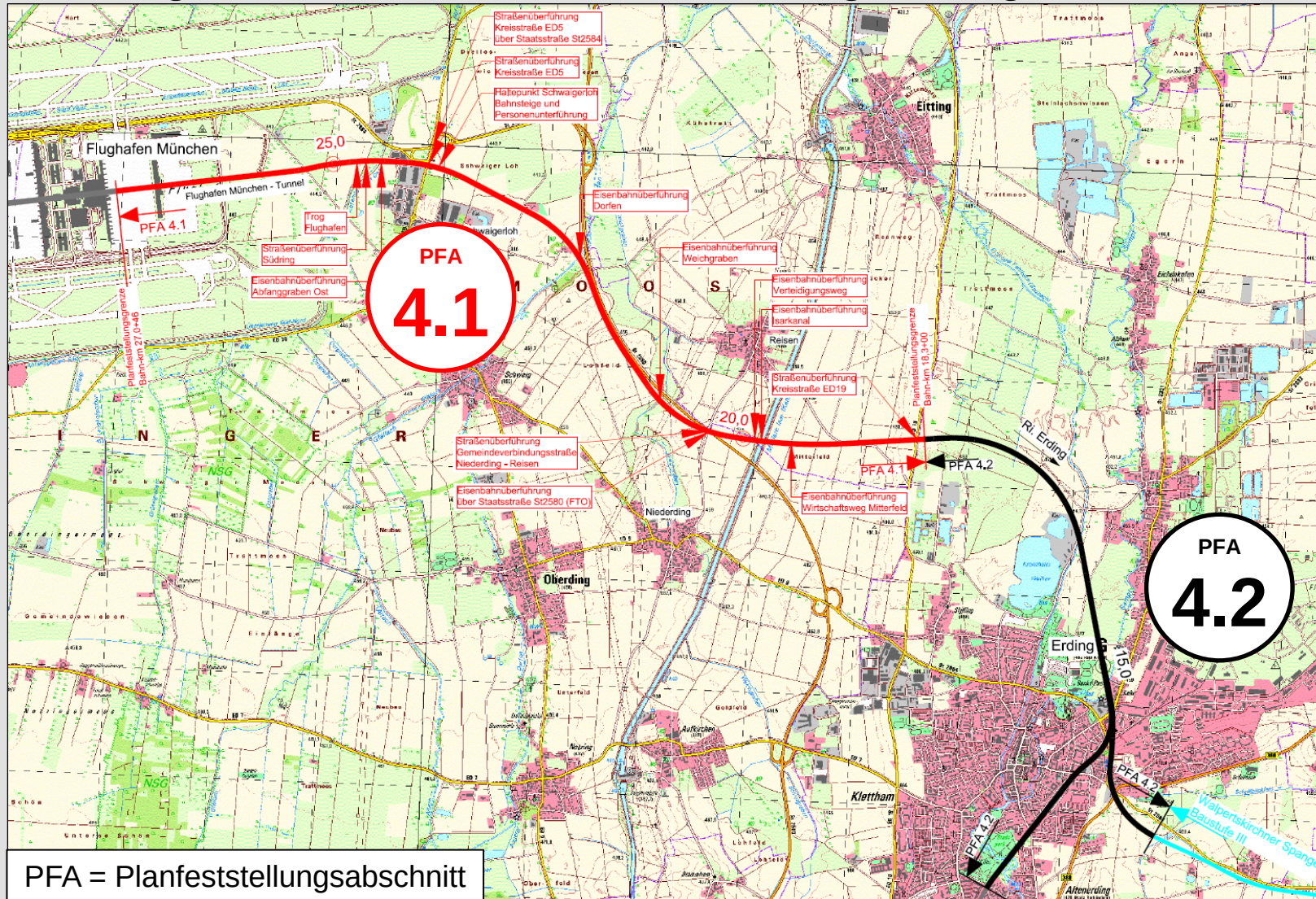
Dazu wurde eine Vereinbarung mit der Bahn getroffen.

In **monatlichen Bau-Jour-Fixes** wird das Sachgebiet über alle wichtigen Entwicklungen auf der Baustelle sowie bei den Kosten informiert. Bei **Vor-Ort-Terminen** kann sich der Freistaat jederzeit ein Bild vom Bauablauf machen.

Derzeit läuft die Baumaßnahme sowohl **kostenmäßig als auch terminlich nach Plan**.

Vorgesehene **Inbetriebnahme ist Dezember 2018**.

2. Planungsstand Lückenschluss Erding – Flughafen München



2. Planungsstand Lückenschluss Erding – Flughafen München

Aktueller Stand des Planfeststellungsverfahrens (PFA 4.1)

Fertigstellung der Unterlagen:	Februar 2014
Antrag auf Einleitung des Verfahrens:	August 2014
Prüfung der Unterlagen durch das EBA:	bis Dezember 2014
Einarbeitung der Prüfanmerkungen:	Abschluss in Kürze
Start und öffentliche Auslegung:	vsl. in wenigen Wochen

2. Planungsstand Lückenschluss Erding – Flughafen München

Aktueller Stand des Planfeststellungsverfahrens (PFA 4.2)

Die **Vorplanungen** sind abgeschlossen

Die **Entwurfsplanung** liegt vor und wurde von allen Beteiligten geprüft

Eine **Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung, § 25 Abs. 3 VwVfG** ist im Rahmen der Bürgerinformationsveranstaltung am 29.04.2015 in der Stadthalle Erding erfolgt

Die **Genehmigungsplanung** soll im **Sommer 2015** als Prüfexemplar vom Planer übergeben werden

Anschließend erfolgt eine **intensive Prüfung der Unterlagen** durch die Bahn und den Freistaat Bayern



2. Planungsstand Lückenschluss Erding – Flughafen München

Vorgezogene Inbetriebnahme bis Schwaigerloh

Der Freistaat Bayern beabsichtigt, als ersten Bauabschnitt des Lückenschlusses die Realisierung der Strecke bis Schwaigerloh.

Dies hätte betrieblich erhebliche Vorteile und erhöht die Kapazität des Flughafentunnels. Derzeit laufen Untersuchungen, ob dies möglich ist.

Der zweite Bauabschnitt von Schwaigerloh in Richtung Osten soll dann die Lücke nach Erding schließen.

3. Planungsstand bei der Walpertskirchener Spange

Die Vorplanung für die Nordeinführungsvariante wurde in den Jahren **2007 – 2009** erstellt.

Im **Mai 2012** erfolgte der Variantenentscheid für die Nordeinführung.

Im **April 2015** wurde die Entwurfsplanung für die Walpertskirchener Spange von der Autobahndirektion Südbayern beauftragt.

Dabei wird eine höhenfreie Einfädelung in die ABS 38 geplant.

Ziel ist es, bis **Ende 2015** einen ersten Entwurf der Entwurfsplanung zu erstellen.

In 2016 wird die Prüfung der Entwurfsplanung erfolgen. Anschließend kann die Genehmigungsplanung erstellt werden.

