



ACHTUNG CREWS

Sie riskieren Verspätungen, wenn Sie folgende Punkte nicht beachten:

Anlassfreigabe

Fragen Sie frühestmöglich zur TSAT nach Startup (falls möglich um TSAT -5 Minuten), wenn sichergestellt ist, dass Sie spätestens bei ASAT +5 Minuten „ready for pushback“ sind.

Pushback

Stellen Sie sicher, dass Sie spätestens zum Zeitpunkt Startup Given +5 Minuten nach Pushback fragen.

- Das Fluggerät muss „ready for pushback“ sein.
- Brücke muss abgezogen, alle Türen geschlossen und Pushback Truck angedockt sein.
- Pushback Beginn spätestens 1 Minute nach Freigabe, sonst folgt die Löschung aller Zielzeiten bzw. Rücknahme aller Freigaben durch die Flugsicherung.

Taxi

So schnell und sicher wie es die Umstände erlauben. Ihre Bewegung beeinflusst andere Bewegungen!

Start- und Landebahn

Beginnen Sie mit dem Startlauf unmittelbar nach Erhalt der Take-Off Clearance. Kreuzen von Pisten beschleunigt durchführen.

Eine Nichteinhaltung der Verfahren führt zu ungenutzten Ressourcenkapazitäten und verursacht unnötige Verspätungen für das Gesamtsystem. Eine frühzeitige Abstimmung mit dem Ramp-Agent bis spätestens TOBT -15 Minuten ist unerlässlich! Gegebenenfalls anpassen.