TOP 1 - Auswirkungen der Corona-Pandemie auf den Flughafen München

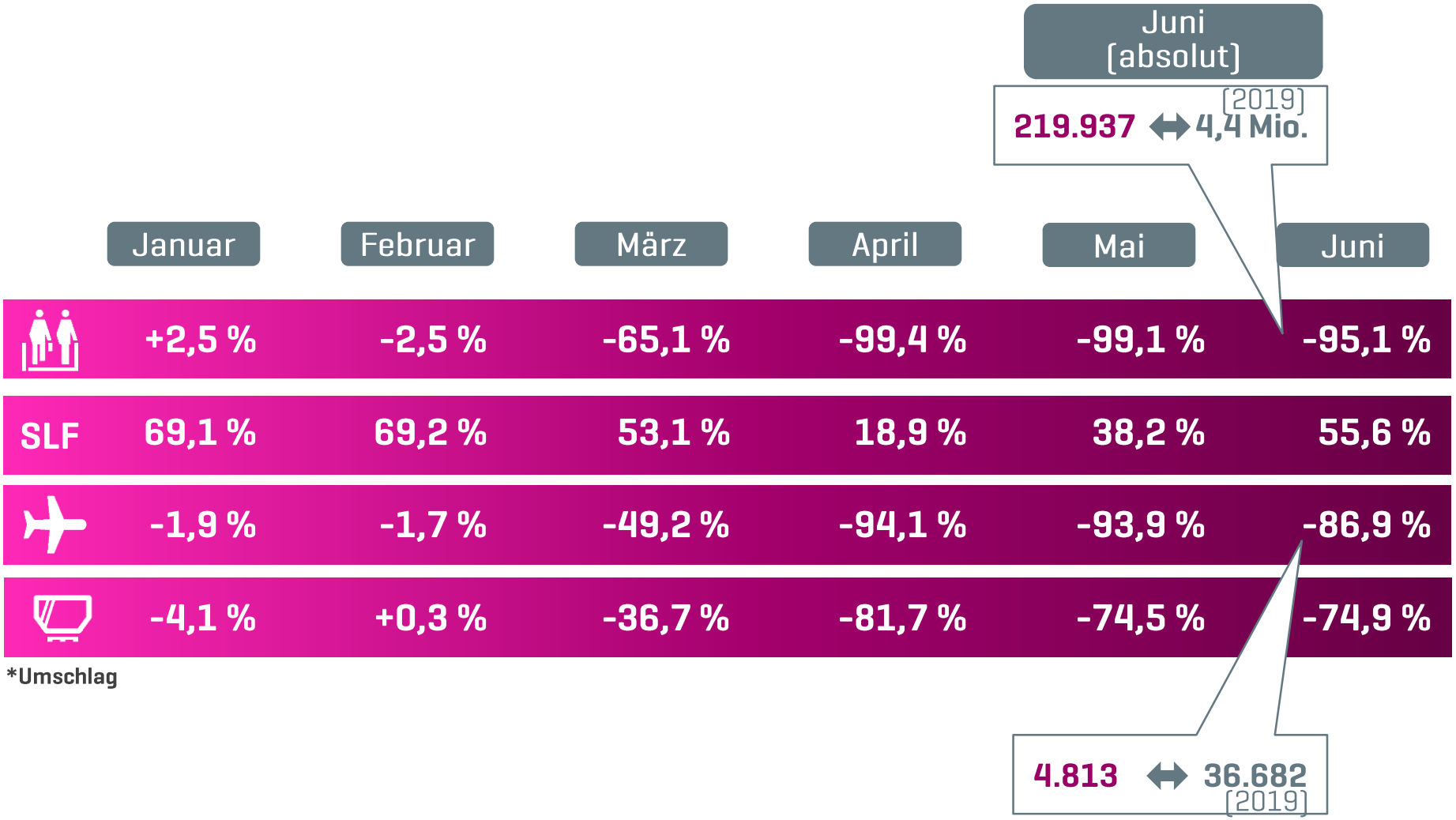
Jost Lammers, Vorsitzender der Geschäftsführung und Arbeitsdirektor, Nachbarschaftsbeirat am 14. Juli 2020

★★★★★
5 Star Airport

Verkehrsentwicklung vor und während der Corona-Krise

Verkehrsentwicklung Januar bis Juni 2020

(Prozentuale Veränderung zum Vorjahr)

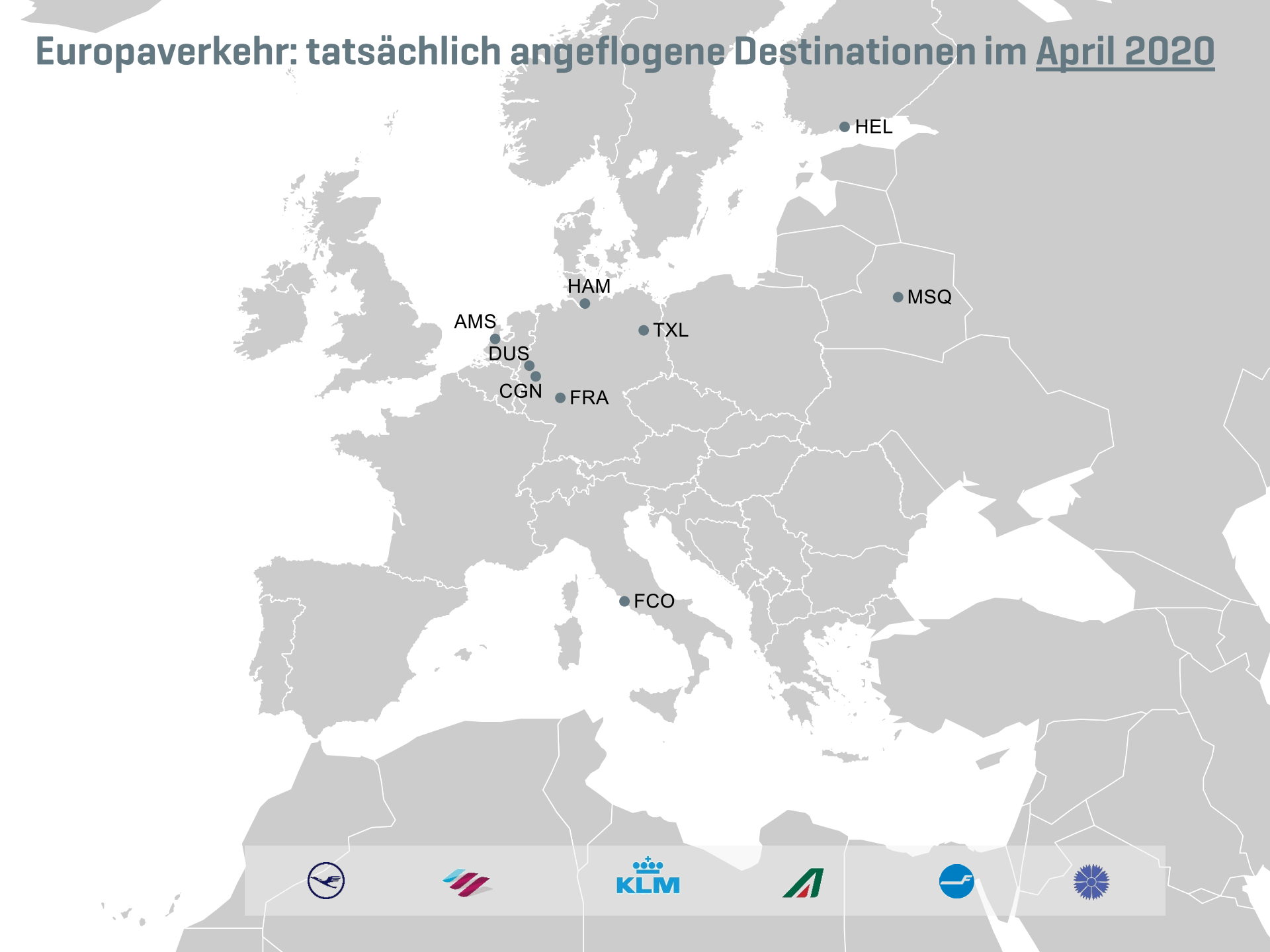


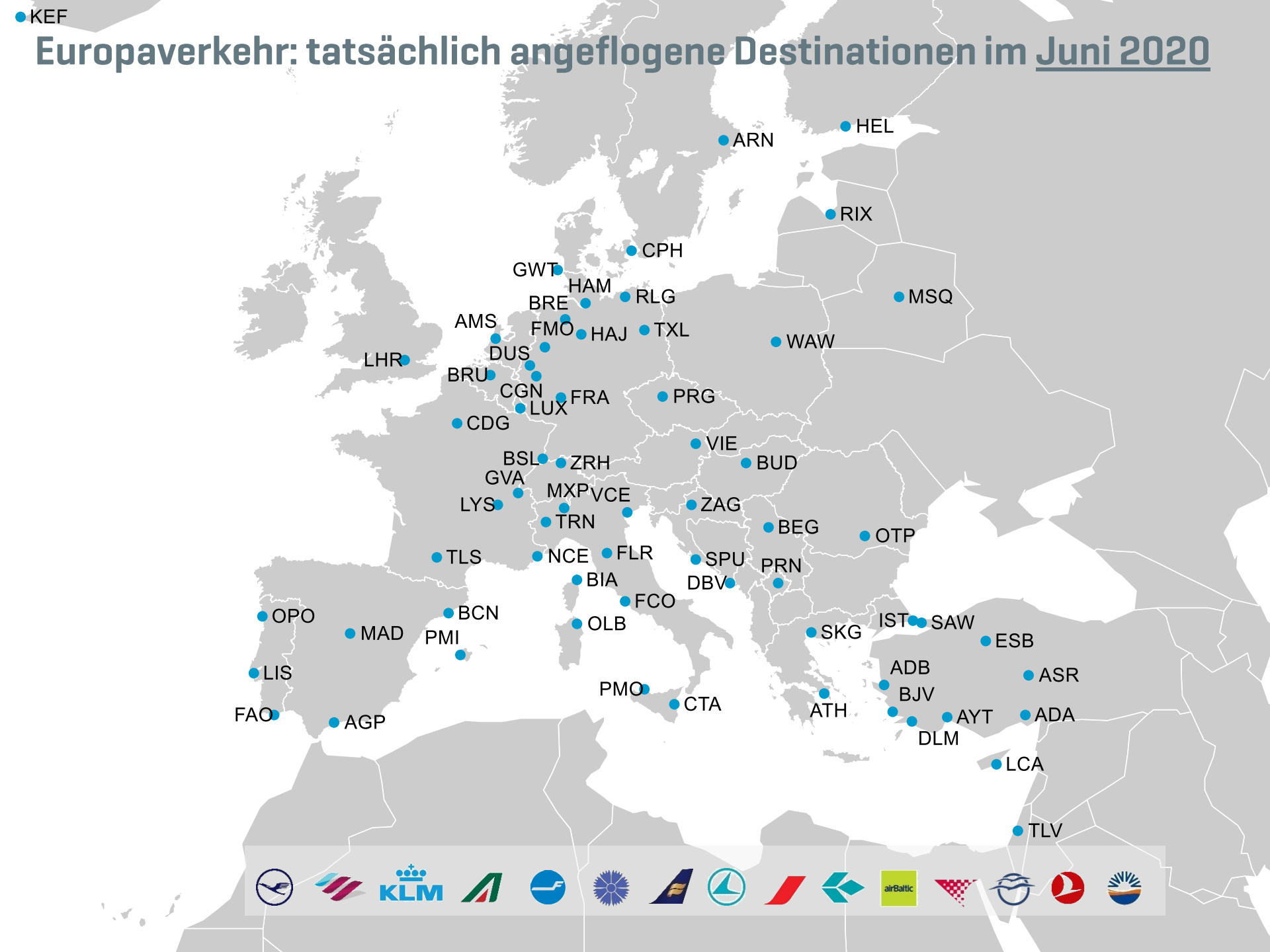
*Umschlag

Quelle: Flughafen München GmbH

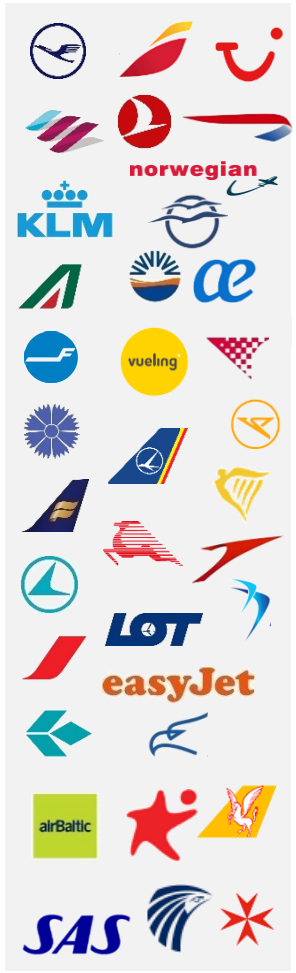
Wiederaufnahme von Flugverbindungen
– Entwicklungen seit April –

Europaverkehr: tatsächlich angeflogene Destinationen im April 2020



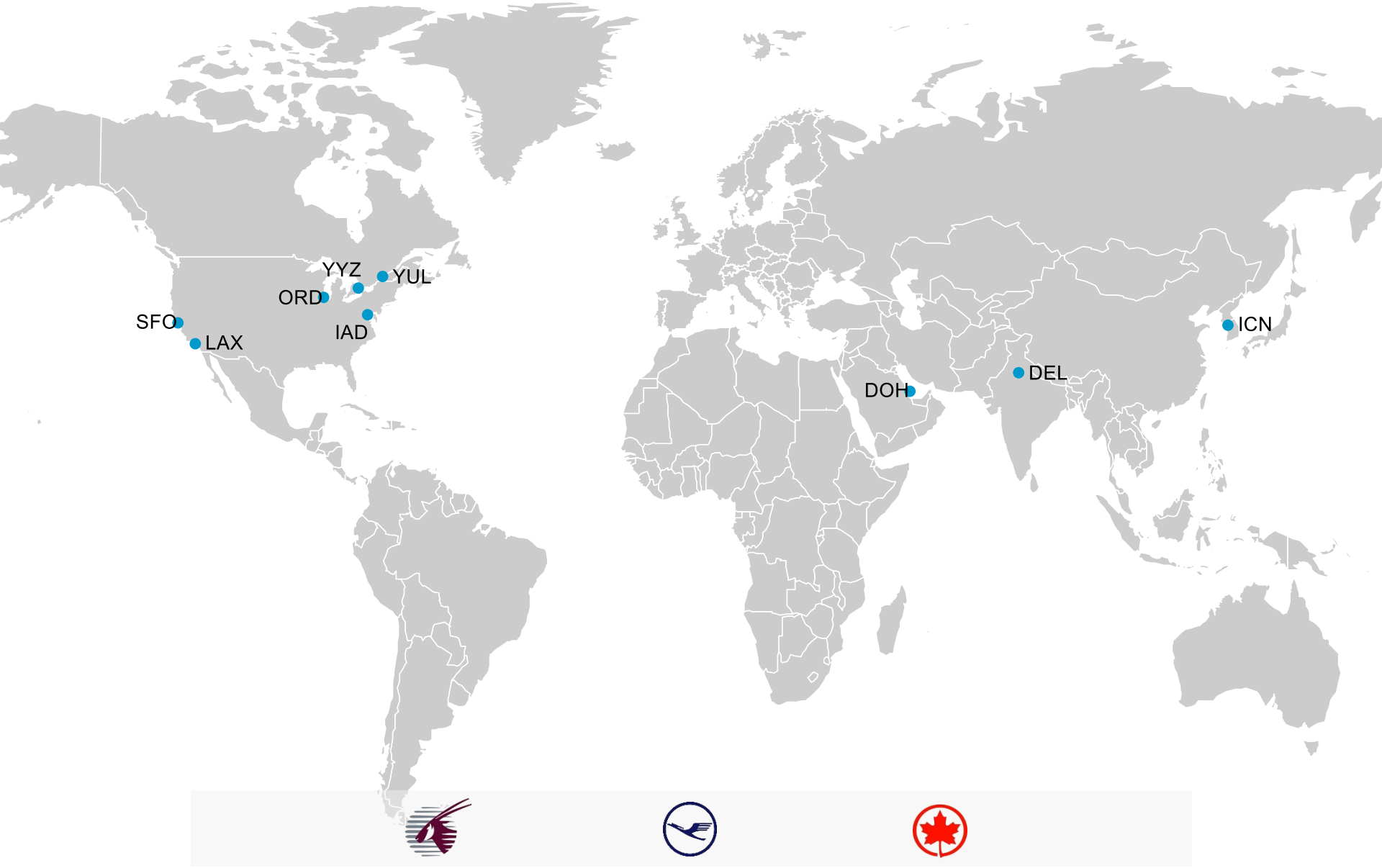

KEF
Europaverkehr: tatsächlich angeflogene Destinationen im Juni 2020
ARN
HEL
RIX
CPH
GWT
HAM
RLG
BRE
MSQ
AMS
FMO
HAJ
TXL
WAW
DUS
LHR
BRU
CGN
FRA
PRG
LUX
CDG
VIE
BSL
ZRH
BUD
GVA
MXP
VCE
LYS
ZAG
TRN
BEG
OTP
TLS
NCE
FLR
SPU
PRN
BIA
DBV
FCO
OPO
BCN
OLB
SKG
IST
SAW
MAD
PMI
ESB
LIS
ADB
ASR
PMO
BJV
CTA
ATH
FAO
AGP
AYT
ADA
DLM
LCA
TLV

Europaverkehr: tatsächlich angeflogene Destinationen im Juli 2020



KEF
OSL
ARN
HEL
RIX
EDI
GWT
CPH
HAM
RLG
GDN
MSQ
DUB
MAN
BRE
HAJ
AMS
FMO
TXL
WAW
LHR
PAD
DUS
DRS
LGW
BRU
DTM
CGN
FRA
PRG
KRK
CDG
LUX
SXB
VIE
BSL
ZRH
BUD
IAS
LYS
GVA
VCE
ZAG
MXP
PUY
TRN
BLQ
ZAD
BEG
OTP
NCE
FLR
BIO
DBV
VAR
BIA
SPU
SOF
BOJ
FCO
PRN
KVA
OPO
BCN
OLB
BRI
IST
SAW
SZF
MAD
VLC
PMI
MAH
NAP
SKG
ESB
CFU
VOL
CAG
SUF
PVK
JSI
ADB
LIS
IBZ
ALC
PMO
EFL
GPA
ATH
SMI
ASR
FAO
SVQ
CTA
ZTH
JMK
KGS
BJV
AYT
ADA
AGP
TUN
KLX
DLM
XRY
MIR
MLA
JTR
RHO
HER
LCA
DJE
FNC
TLV
CAI
ACE
FUE
TFS
LPA

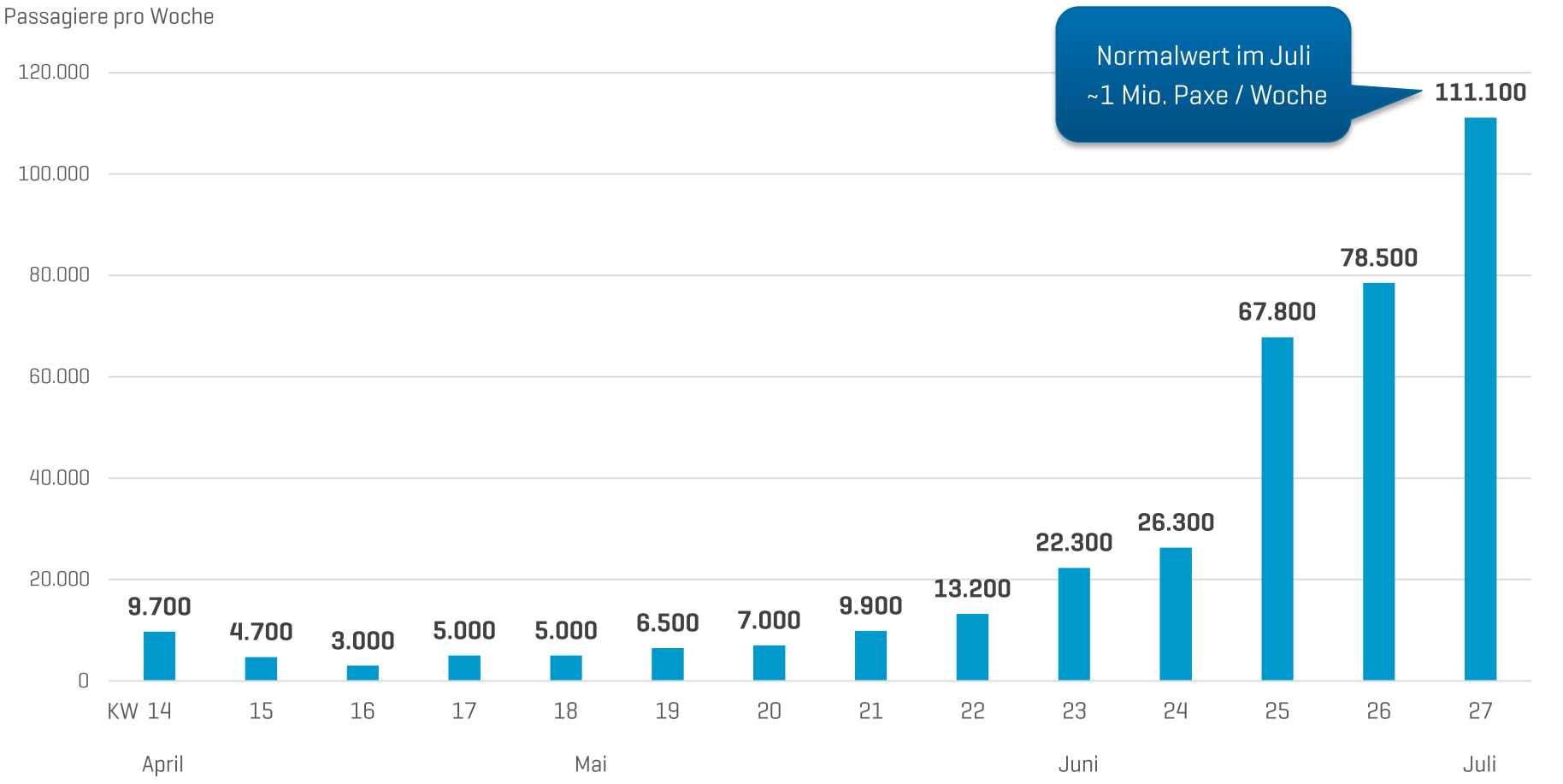
Interkontverkehr: tatsächlich angeflogene Destinationen im Juni 2020



Interkontverkehr: tatsächlich angeflogene Destinationen im Juli 2020

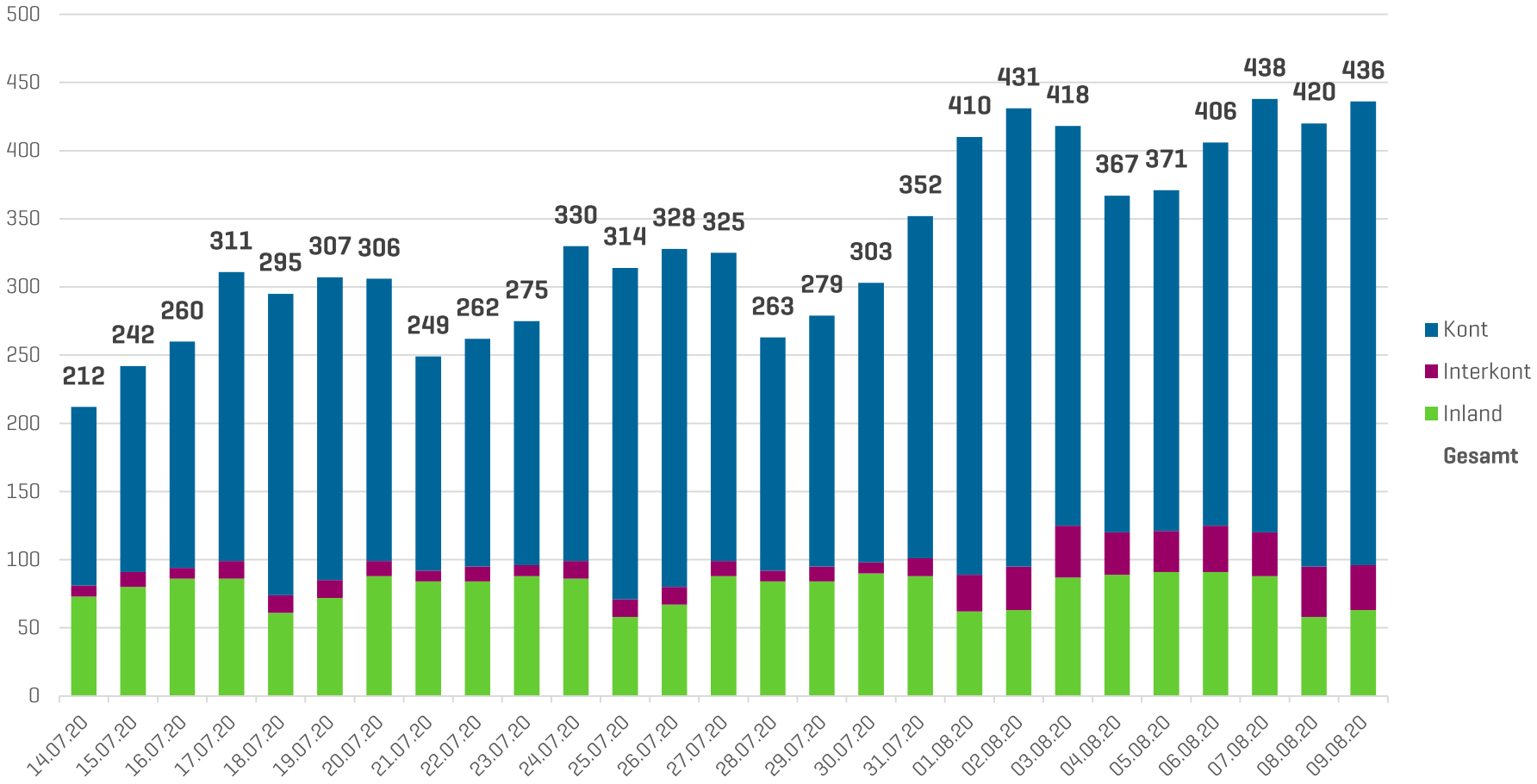
Erholungsphase läuft sehr langsam an

Wöchentliche Passagierentwicklung seit April



Perspektive: Bereits über 400 tägliche Flugbewegungen im August (ohne Allgemeine Luftfahrt)

Flugbewegungen Passagierflüge (14.07.-09.08.20)



FMG / Nachbarschaftsbeirat / Jost Lammers
(Aktueller Flugplan, Stand: 10.07.2020)

Die Rolle des Flughafen München während der Krise

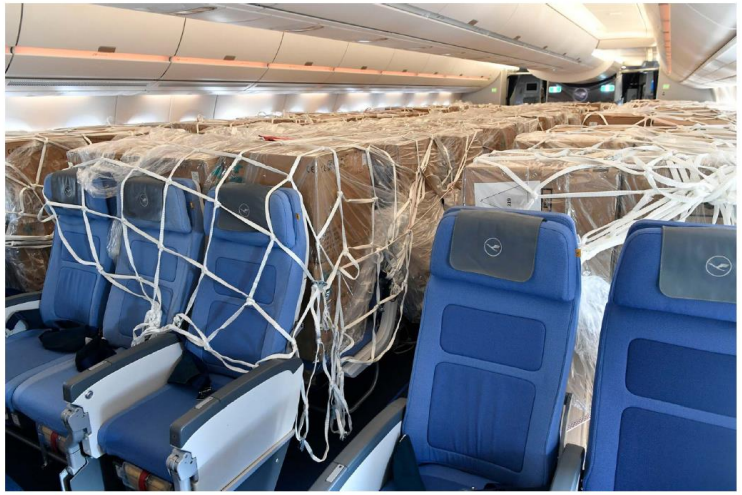
Flughafen München als Teil der kritischen Infrastruktur

- Wichtige **Versorgungsfunktion** des Flughafens München für die Aufrechterhaltung der internationalen **Lieferketten** mit medizinischen Hilfsgütern

- **Typische Luftfrachtgüter** während der Corona-Krise:
    - Mund-Nasen-Masken
    - Hygieneartikel
    - Schutzausrüstung

- **Rescue-Flüge** zur weltweiten Rückholung von Urlaubern

- Unterstützung der **Beschaffungsmaßnahmen** des **Freistaats Bayern**, weltweite Einholung von Angeboten zu medizinischen Hilfsgütern; Nutzung der vielen guten internationalen Kontakte des Flughafens



Auswirkungen der Corona-Pandemie auf den Flughafen München Konzern

Flughafen München Konzern im Krisenmodus

- Weitreichende Schritte zur Sicherung der **Liquidität** des Flughafens eingeleitet
- Konzernweites **Maßnahmenprogramm** zur strikten Begrenzung der Personal- und Sachkosten mit umfangreichen Einsparungen in sämtlichen Bereichen
- Einführung von **Kurzarbeit** - zwischenzeitlich bis zu 70% der Konzernbeschäftigten betroffen
- Geplante **Investitionsvorhaben** wie das Parkzentrum West, die neue Konzernzentrale und das neue Budget-Hotel wurden bis auf weiteres zurückgestellt
- Zwischenzeitlich wurde **Terminal 1** sowie das **Satellitengebäude** außer Betrieb genommen
- **Auswirkungen** massiver als die Folgen der Anschläge vom 11. September 2001 oder der weltweiten Finanzkrise von 2008; niedrigstes Quartalsergebnis seit Flughafeneröffnung
- Derzeit keine **seriösen Prognosen** möglich, wann der Luftverkehr wieder auf seinen **Wachstumspfad** zurückkehrt
- Flughafenmanagement erwartet eine längere **„Durststrecke"** mit möglichen strukturellen Veränderungen im Luftverkehrsmarkt

Grundsätzliche wirtschaftliche Bedeutung des Flughafens München für die Region

Wirtschaftliche Effekte des Flughafens München in „normalen“ Zeiten (Auswahl)

- **Beschaffungsvolumen** FMG-Konzern (Waren und Dienstleistungen) gesamt ca. **700 Mio. Euro** pro Jahr
  - in Bayern über **400 Mio. Euro**
  - Großraum München ca. **250 Mio. Euro**
- **Gewerbesteuerzahlungen** des FMG-Konzerns in Höhe von **35 bis 38 Mio. Euro jährlich**
- **38.000** Beschäftigte auf dem Flughafencampus (1/3 wohnen in den Landkreisen Freising und Erding)
- **Bruttolohnsumme** von jährlich ca. **2 Mrd. Euro (Campus)**, davon **324 Mio. Euro** Lohnsteuer, zusätzlich **327 Mio. Euro** Arbeitgeberbeiträge zur Sozialversicherung
- **Regionalsponsoring:** Unterstützung von jährlich **750 Projekten und Institutionen** in der Region; abhängig vom wirtschaftlichen Erfolg des FMG-Konzerns

Vielen Dank