

**Nachbarschaftsbeirat  
Flughafen München  
Vorstellung Taskforce Intermodalität**



10. März 2022 / Jost Lammers / FMG



# Schiienenanbindung Flughafen München verbessern und Mehrwert für Flughafenregion schaffen

## Strategische Ansätze:

- **Einzugsbereich** Region Drehkreuz München: Effizientere **Anbindung Schienenverkehr**
- Beitrag zu **Verkehrsverlagerung** von Straße auf Schiene
- **Ausbau Produktangebot** auf bestehender Schieneninfrastruktur mit Beschleunigung aktueller und geplanter Vorhaben
- Aktiver Aufbau **Substitut Kurzstreckenflüge**
- Sicherung, Stärkung und Erschließung **Quellmärkte**

# Intermodalanbindung Flughafen München optimieren

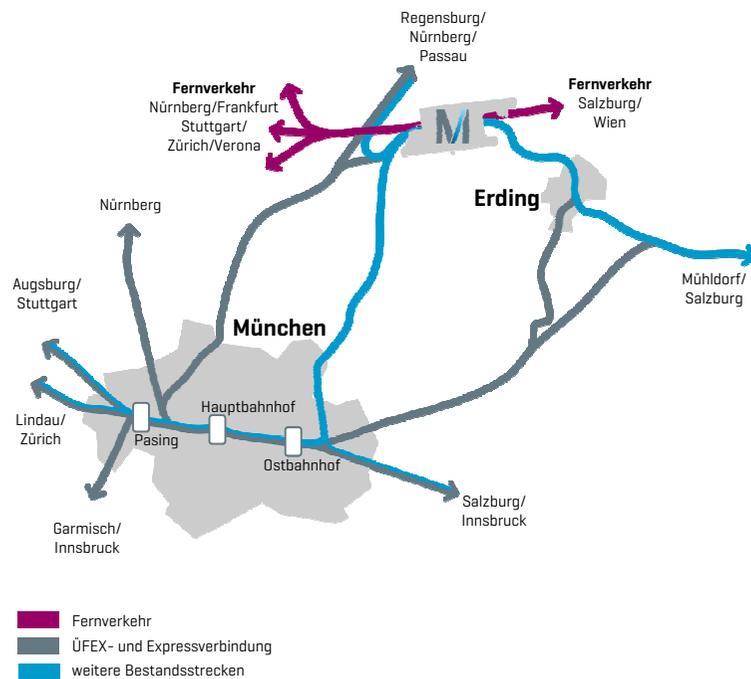
## Handlungsbedarf

**Flughafen München GmbH** und **Deutsche Lufthansa AG** haben hohes Interesse an **Verbesserung Schienenanbindung MUC**  
[Wettbewerbsfähigkeit, politische Rahmenbedingungen, gesellschaftliche Erwartungen]

- Kooperation Flughafen München / Deutsche Lufthansa: Erarbeitung Grundinteressen, **Gründungsteam „Taskforce Intermodalität“**
- Erweiterung Taskforce um **Staatsministerium für Wohnen, Bau und Verkehr** sowie **Deutsche Bahn**  
Kick-Off Herbst 2021, Entwicklungsprozess Zielbild und Stufenkonzept
- Erarbeitung „Abkürzungen“ im Umsetzungsprozess Stufenkonzept
- Erörterung mittelfristiger Verbesserungsmöglichkeiten [z.B. Einrichtung Bahnverbindung Flughafen München – Innsbruck]

**Plenum Bayerischer Landtag:** Fraktionsübergreifendes Votum unterstützt Ausbau Schienenanbindung [Januar 2021]

# Zielbild und Stufenkonzept Flughafen München in überregionalen Schienenverkehr einbinden



Inhalte **Stufenkonzept** [in Bearbeitung]:

## 1. ÜFEX-Verbindungen<sup>1)</sup> nach

- **Nürnberg** auf Bestandsinfrastruktur
- **Passau, Salzburg und Innsbruck sowie Allgäu und Augsburg/Ulm**, in Verbindung mit 2. Stammstrecke, Erdinger Ringschluss und weiteren Ausbaumaßnahmen

## 2. Expressverbindung aus Münchner Innenstadt

## 3. Fernbahnanbindung

<sup>1)</sup> ÜFEX: Überregionaler Flughafen Express

# Nächste Schritte

**Ergebnisse Studie StMB** „Bahnausbau München“ ausstehend

Für weitere Arbeit Taskforce am Stufenkonzept essentiell

**Erweiterung** Unterstützerkreis um Mandatsträger Flughafenregion:

- Landräte
- Bürgermeister

Vielen Dank

