

Nachtflugjahresbericht 2022

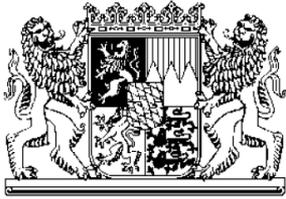
Flughafen München

M

Bereich Recht, Gremien, Compliance und Umwelt
Januar 2023



Grundlagen der Nachtflugregelung



Regierung von Oberbayern

Änderungsgenehmigung

Nachtflugregelung

für den Flughafen München

**Verkehrsflughafen München;
Änderung der Nachtflugregelung
Änderungsgenehmigung**

München, 23.03.2001

Auf Antrag der Flughafen München GmbH vom 28.09.1999 erlässt die Regierung von Oberbayern - Luftamt Südbayern - gemäß § 8 Abs. 4 Satz 2 und § 6 Abs. 4 Satz 2 des Luftverkehrsgesetzes [LuftVG] in der Fassung der Bekanntmachung vom 27.03.1999 [BGBl I S. 550] für den

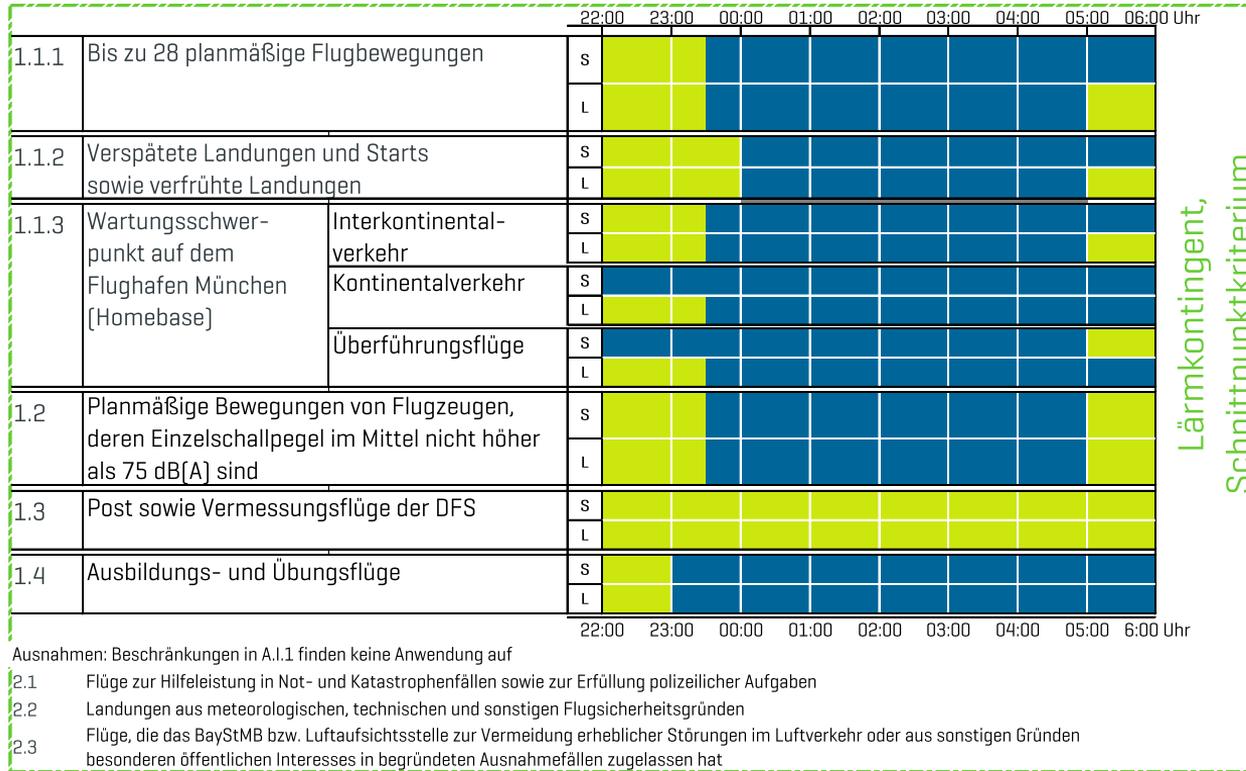
F l u g h a f e n M ü n c h e n

zur luftrechtlichen Genehmigung vom 09.05.1974 Nr. 8421 b - VII/8 c/3
- 29185 folgenden

Ä n d e r u n g s b e s c h e i d

Zitat: Seite 1

Überblick über die Nachflugregelung vom 23.03.2001



S = Start	L = Landung
	zulässig
	unzulässig

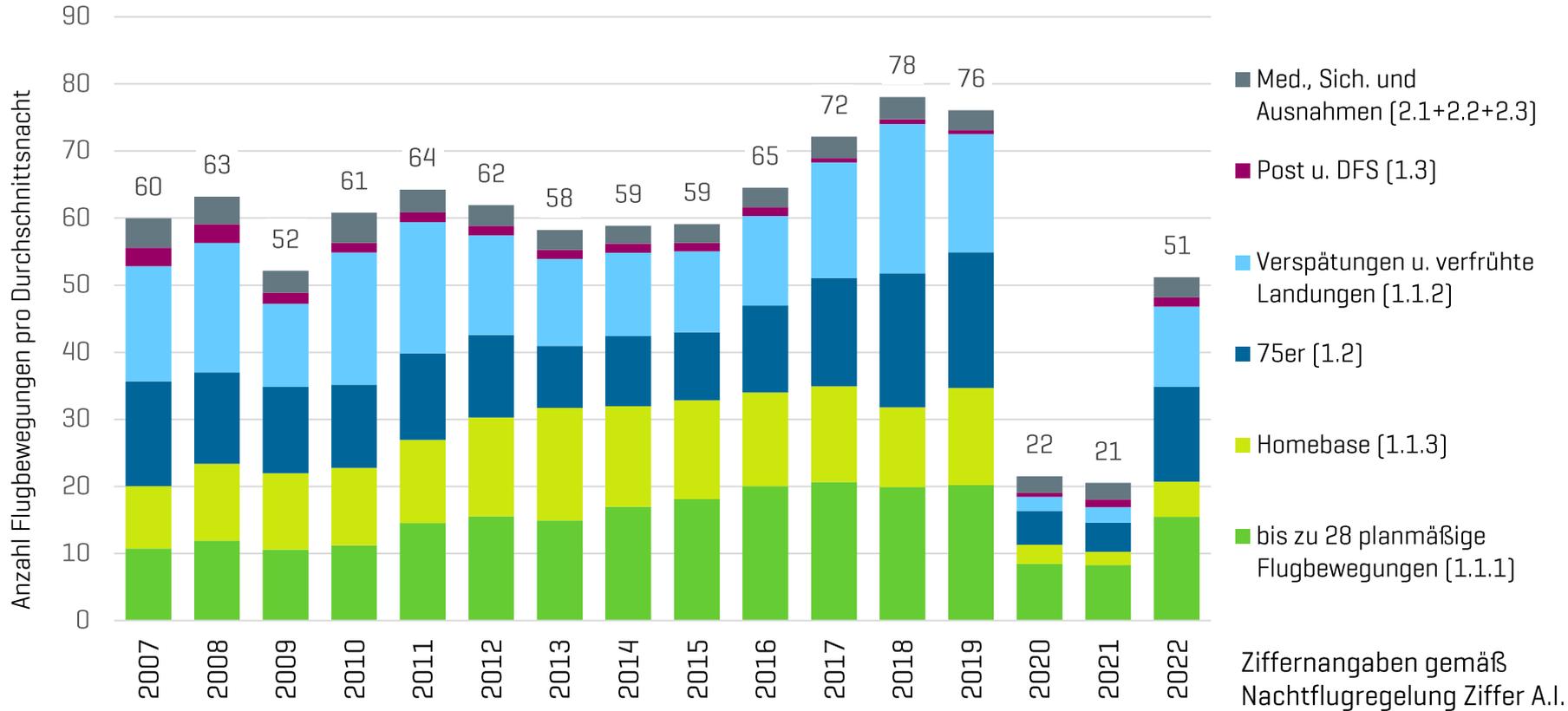
Ausnahmen: Beschränkungen in A.1.1 finden keine Anwendung auf

- 2.1 Flüge zur Hilfeleistung in Not- und Katastrophenfällen sowie zur Erfüllung polizeilicher Aufgaben
- 2.2 Landungen aus meteorologischen, technischen und sonstigen Flugsicherheitsgründen
- 2.3 Flüge, die das BayStMB bzw. Luftaufsichtsstelle zur Vermeidung erheblicher Störungen im Luftverkehr oder aus sonstigen Gründen besonderen öffentlichen Interesses in begründeten Ausnahmefällen zugelassen hat

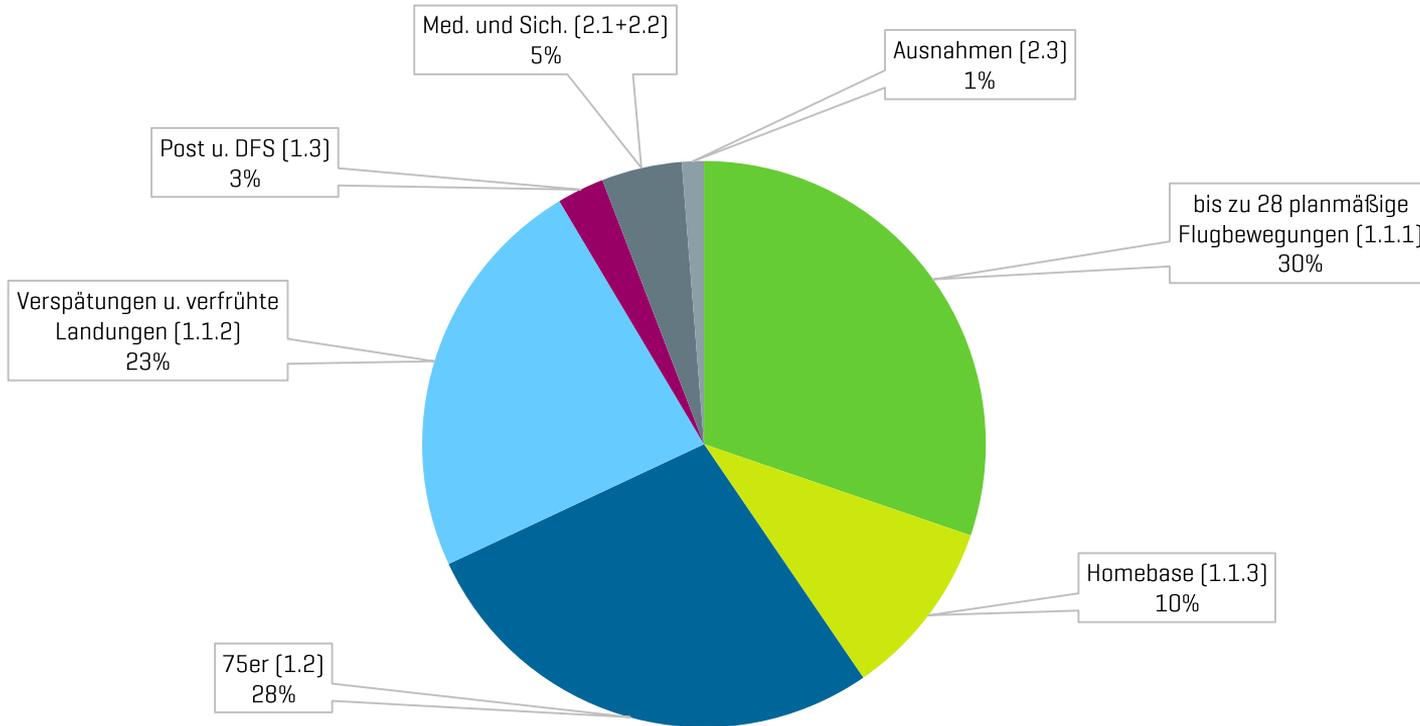
Zifferangaben gemäß Nachtflugregelung Ziffer A.I.



Nachtflugbewegungen im Mehrjahresvergleich



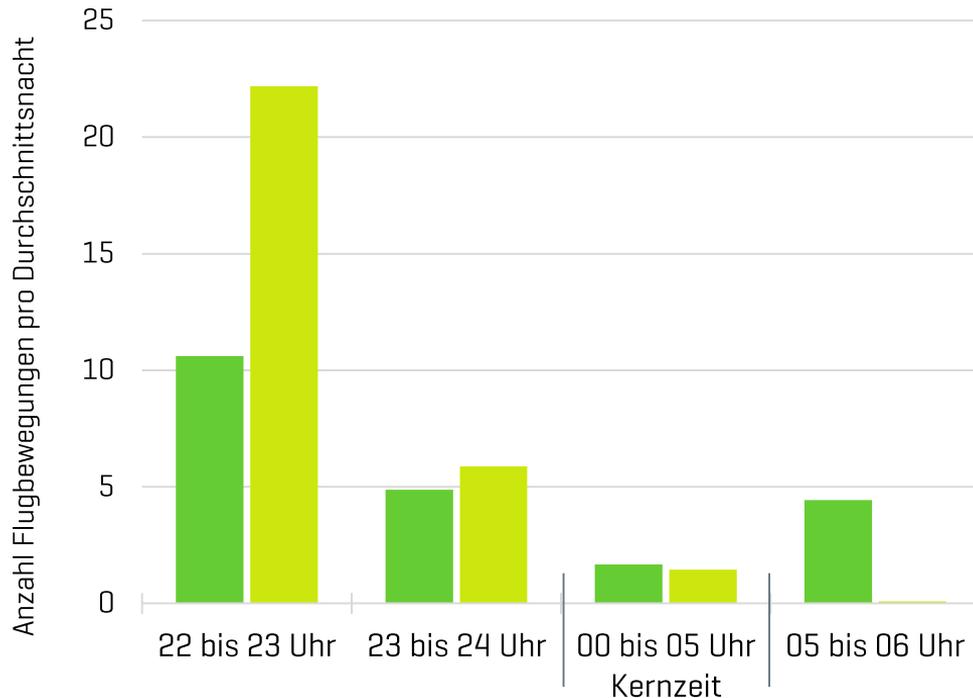
Nachtflug - Anteil der Nutzergruppen für das Jahr 2022



Anzahl Flugbewegungen pro Durchschnittsnacht: 51

Zifferangaben gemäß
Nachtflugregelung Ziffer A.I.

Verteilung über die Nachtzeit für das Jahr 2022



Bewegungsanteile*

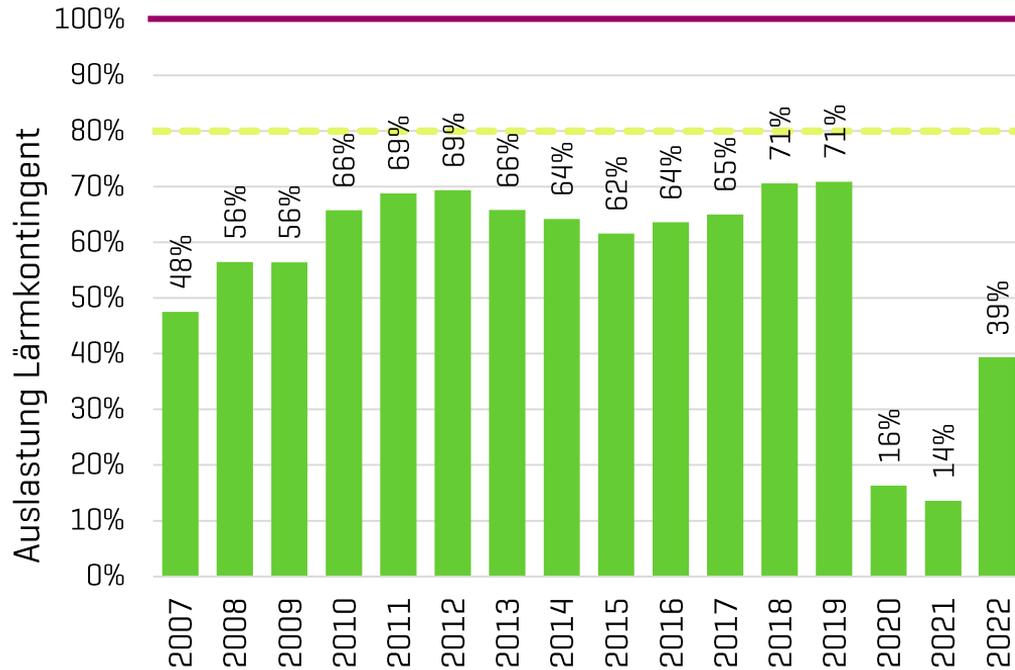
	2022	[2021]
vor Mitternacht:	85%	[75%]
in der Kernzeit:	6%	[12%]
morgens:	9%	[12%]

■ Landungen

■ Starts

* Abweichung zu 100% resultiert aus mathematischen Rundungen

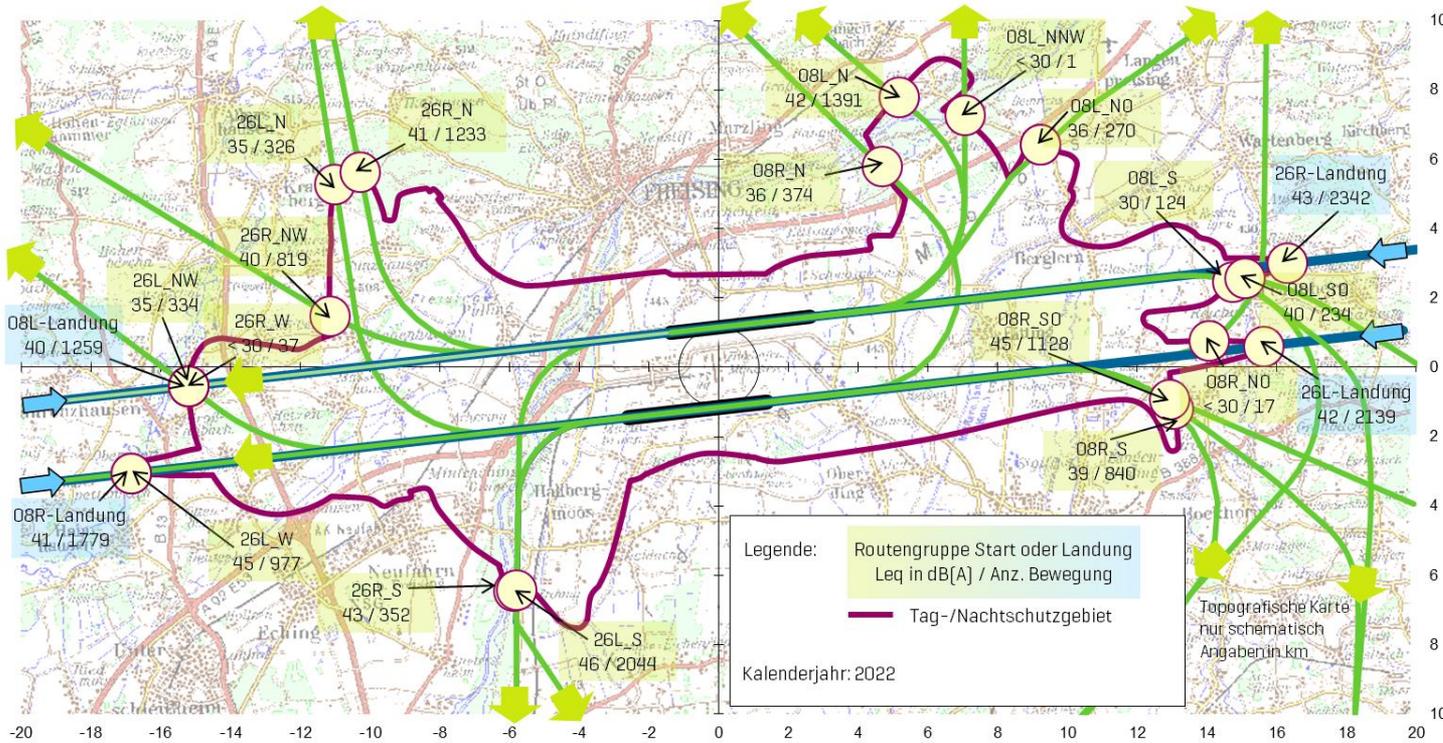
Nachtflug – Vergleichsrechnung Lärmkontingent



Alle Nachtflugbewegungen unterliegen einem Lärmkontingent. Dieses darf für die Durchschnittsnacht eines Kalenderjahres das maximale Lärmvolumen von $N_{eq} = 105$ nicht überschreiten.

Die Vergleichsrechnung des Lärmkontingents ergab für 2022 eine Auslastung von 39 %.

Nachtflug - Kontrollrechnung Dauerschallpegel



Die Kontrollrechnung des energie-äquivalenten Dauerschallpegels ergab, dass an keinem Schnittpunkt der Flugkorridore mit der jeweils äußeren Grenzlinie des ausgewiesenen Tag-/Nachtschutzgebietes der $L_{eq} = 50 \text{ dB[A]}$ überschritten wurde.

Zusammenfassung

1. Die Anzahl der Nachtflugbewegungen (einschließlich Hubschrauberbewegungen) pro Durchschnittsnacht betrug im Jahr 2022 rund 51 Bewegungen (2021: 21).
2. Innerhalb der Kernzeit fanden mit 3,1 Bewegungen pro Durchschnittsnacht 6% aller Nachtflüge statt (2021: 2,5 Bewegungen; 12 %).
3. Die Vergleichsrechnung des Lärmkontingents ergab eine Auslastung von 39 % (2021: 14 %).
4. Die Kontrollrechnung des energieäquivalenten Dauerschallpegels ergab, dass an keinem Schnittpunkt der Flugkorridore mit der jeweils äußeren Grenzlinie des ausgewiesenen Tag-/Nachtschutzgebietes der $Leq = 50 \text{ dB(A)}$ überschritten wurde.
5. Im Kalenderjahr 2022 wurden die Vorgaben der Nachtflugregelung eingehalten.

