




Initial Phase  
2018 – 2020

Planning Phase  
2022 – Q1 2023

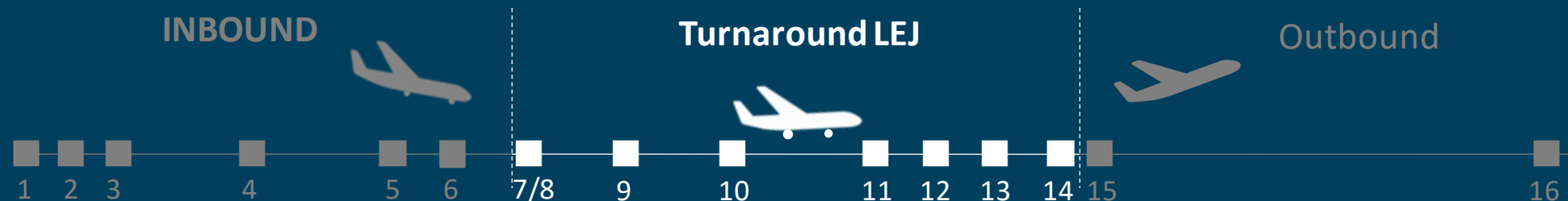
Implementation  
Phase

GO LIVE



A-CDM ist ein Betriebsprozess, um den Turnaround von Flugzeugen zu optimieren.

- Die Grundlage für Airport Collaborative Decision Making bildet die **Verfügbarkeit gleicher Informationen** für alle Prozessbeteiligten **zum gleichen Zeitpunkt** (Information Sharing).
- Der A-CDM Prozess besteht aus **drei Phasen** (Inbound, Turnaround, Outbound) und basiert auf **bis zu 16 Meilensteinen**, die interaktiv miteinander verknüpft sind. Die Aktualisierung eines Meilensteins führt automatisch zu einer Aktualisierung aller nachfolgenden Meilensteine. Im Folgenden werden die Meilensteine für den Turnaround vorgestellt.



## Im Folgenden werden die Meilensteine für den Turnaround vorgestellt:

Nr.	Meilenstein	Erklärung
7/8	<b>AIBT + AGHT</b> (Actual In-Block Time + Actual Ground Handling Start Time)	Das Luftfahrzeug erreicht die endgültige Parkposition. Der Zeitstempel <b>AIBT</b> wird <b>erzeugt</b> (Status: On-Block). Auslöser für automatische <b>Machbarkeitsüberprüfung</b> des <b>Turnaround</b> und Aktualisierung nachfolgender ACDM-Zeitstempel. Mit dem Beginn der Bodenabfertigung am Luftfahrzeug wird der Zeitstempel <b>AGHT</b> gesetzt.
9	<b>TOBT Update</b> (Target Off Block Time)	Unter Berücksichtigung der Betriebssituation kommuniziert der Aircraft Operator/Ground Handler die <b>TOBT</b> als erwartete <b>Zielzeit</b> , zu der alle <b>Abfertigungsprozesse am Luftfahrzeug</b> (außer Pushback u. Remote Enteisung) <b>beendet</b> sein werden.
10	<b>TSAT Issue</b> (Herausgabe) (Target Start Up Approval Time)	Die <b>TSAT</b> ist die <b>Zielzeit</b> für die Erteilung der <b>Anlassfreigabe</b> . Sie ist ein Resultat aus der Pre-Departure-Sequenz-Berechnung, welche lokale als auch Netzwerkeinflüsse berücksichtigt. Die TSAT wird <b>frühestens 40 min vor TOBT</b> herausgegeben.
11	Boarding Starts <b>ASBT</b> (Actual Start Boarding Time)	Der Status <b>Begin Boarding</b> definiert den Zeitpunkt, an dem ein Flug mit dem Einsteigen der Passagiere ins Luftfahrzeug (Boardingvorgang) begonnen hat. Der Status kann auch in ähnlicher Form für den tatsächlichen Ladebeginn für Frachtflüge genutzt werden. Der <b>Zeitstempel ASBT</b> wird durch den <b>Aircraft Operator/Ground Handler generiert</b> .
12	<b>ARDT</b> (Aircraft Ready Time)	Der Status <b>Aircraft Ready</b> definiert den Zeitpunkt ( <b>ARDT</b> ), an dem <b>alle Abfertigungsprozesse</b> (außer Pushback-Fzg. angehängt) <b>abgeschlossen</b> sind. Das Vorliegen des Status ist <b>Voraussetzung</b> für die Erteilung der <b>Anlassfreigabe</b> bzw. der <b>Pushback-Freigabe</b> .
13	<b>ASRT</b> (Actual Start Up Request Time)	Zeitpunkt, zu dem der Pilot um die Anlassfreigabe beim Tower (Flugsicherung) bittet.
14	<b>ASAT</b> (Actual Start Up Approval Time)	Zeitpunkt, zu dem die Anlassfreigabe durch die Flugsicherung erteilt wird (Antwort auf Meilenstein 13).