




Initial Phase
2018 – 2020

Planning Phase
2022 – Q1 2023

Implementation
Phase

GO LIVE



A-CDM ist ein Betriebsprozess, um den Turnaround von Flugzeugen zu optimieren.

- Die Grundlage für Airport Collaborative Decision Making bildet die **Verfügbarkeit gleicher Informationen** für alle Prozessbeteiligten **zum gleichen Zeitpunkt** (Information Sharing).
- Der A-CDM Prozess besteht aus **drei Phasen** (Inbound, Turnaround, Outbound) und basiert auf **bis zu 16 Meilensteinen**, die interaktiv miteinander verknüpft sind. Die Aktualisierung eines Meilensteins führt automatisch zu einer Aktualisierung aller nachfolgenden Meilensteine. Im Folgenden werden die Meilensteine für den Inbound vorgestellt.



Im Folgenden werden die Meilensteine für den Inbound vorgestellt:

Nr.	Meilenstein	Erklärung
1	EOBT – 3 Stunden (Estimated Off Block Time)	ATC Flugplanaktivierung = Beginn des A-CDM Prozesses Abgleich des ATC Flugplans mit den Flugplandaten des Airports. Aus der Zusammenführung der beiden Flugpläne ergibt sich der sogenannte A-CDM-Flugdatensatz. Unstimmigkeiten in den Flugplandaten werden bereinigt.
2	EOBT – 2 Stunden	Zuweisung und Veröffentlichung einer vorgegebenen Startzeit für den zugehörigen Abflug (nur bei Flügen mit Slot) .
3	ATOT (Actual Take Off Time)	Zeitpunkt, zu dem der Inbound den Vorflughafen in Richtung LEJ verlässt.
4	Local Radar Update	Der Netzwerkmanager (Eurocontrol) stellt Informationen für ankommenden Luftfahrzeugen bereit. Dies führt zu einer verbesserten Informationslage für die zu erwartende Landung und aller nachgelagerten Prozesse in LEJ.
5	Final Approach	Endanflug LEJ
6	ALDT (Actual Landing Time)	Bei der Landung wird der Zeitstempel ALDT erzeugt. Die ALDT wird im A-CDM Prozess weiterverwendet.