



WAS ist A-CDM?

A-CDM (Airport collaborative decision making) ist ein Betriebsprozess, um den Turnaround von Flugzeugen zu optimieren. Darüber hinaus verbindet A-CDM die lokalen Flughafenprozesse mit Eurocontrol.

Ein implementierter A-CDM Prozess wird zum Bestandteil zahlreicher Prozesse am Flughafen z. B. Standplatzplanung oder Enteisungsverfahren. LEJ wird der 7. CDM Airport in Deutschland.

???

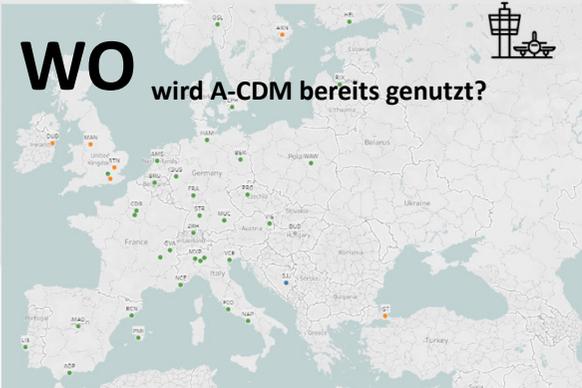
WER profitiert von A-CDM?



Wir alle, in unterschiedlichem Maß. Jeder von uns trägt dazu bei einen Flug on time dorthin zu bringen, wo er hin soll. Es ist daher wichtig sich aufeinander verlassen zu können. Die Einhaltung des A-CDM Prozesses bedeutet, dass wir alle mit denselben Informationen und nach gemeinsamen Regeln arbeiten, so dass wir unsere Arbeit besser planen können. Dies führt zu weniger Effizienzverlusten bei allen Beteiligten, was sich in geringerem Treibstoffverbrauch, mehr Flügen pro Flugzeug und Tag, weniger Schleppern für die gleiche Anzahl an Pushbacks und vielem mehr niederschlägt. Es ist immer gut, mit weniger mehr zu erreichen, und auch wenn nicht immer alles perfekt funktioniert, ist es Teil dieses Prozesses, zu versuchen, ihn fortlaufend zu verbessern.

Quelle: ACDM GERMANY

WO wird A-CDM bereits genutzt?



WIE wird kommuniziert?



- Flugblätter u. Veröffentlichungen
- Präsentationen
- Meetings u. Schulungen