

# TOP 2: Aktuelle Entwicklungen am Flughafen-Campus und im Luftverkehr



Jost Lammers, Vorsitzender der Geschäftsführung  
5. Juli 2023



# Aktuelle Verkehrsentwicklung und -struktur

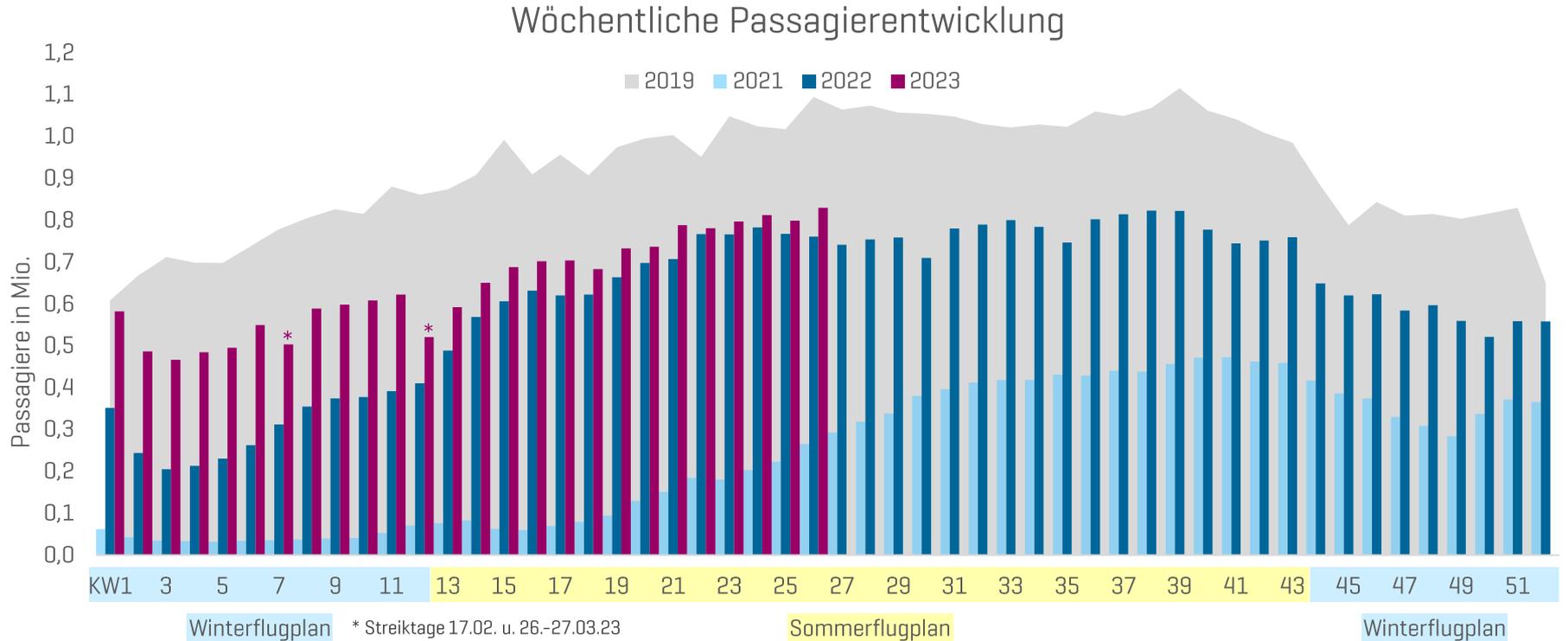
# Verkehrsentwicklung Januar bis Juni 2023

(im Vergleich zum gleichen Zeitraum in **2022** und 2019)

	<b>2023 / 2022</b> 2023 / 2019	<b>16,6 Mio.</b>	<b>+28,4 %</b> -26,9 %	<b>+3,7 Mio.</b> -6,1 Mio.
		<b>141.504</b>	<b>+9,4 %</b> -30,9 %	<b>+12.209</b> -63.326
<b>Sitze / Flug</b>		<b>149</b>		<b>+9</b> +1
<b>Sitzplatz- auslastung</b>		<b>79,1%</b>	<b>+7,2 PP.</b> +3,8 PP.	
 <b>Umschlag</b>		<b>131.527</b>	<b>+3,7 %</b> -19,1%	<b>+4.753</b> -31.087

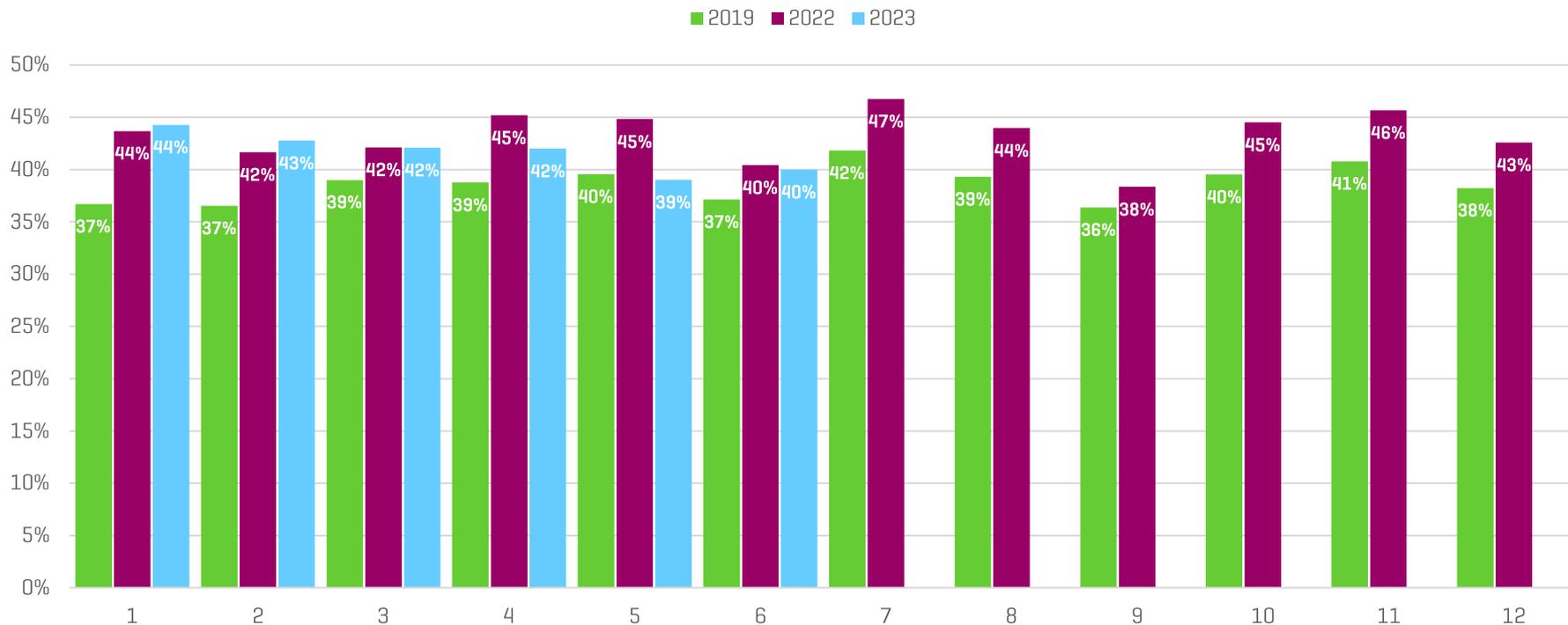


# Passagiere Sommerflugplan 2023 deutlich über dem Vorjahr



# Hubverkehr treibt Erholung in München → hoher Umsteigeranteil

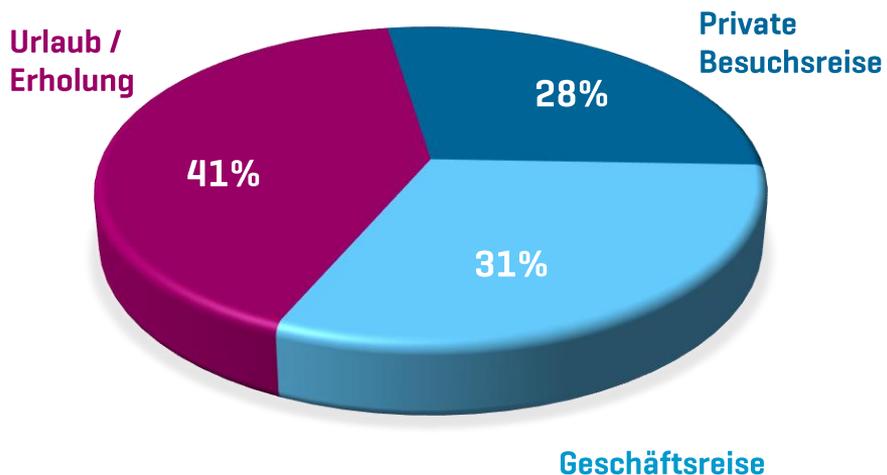
Umsteigeranteil 2023/2022/2019



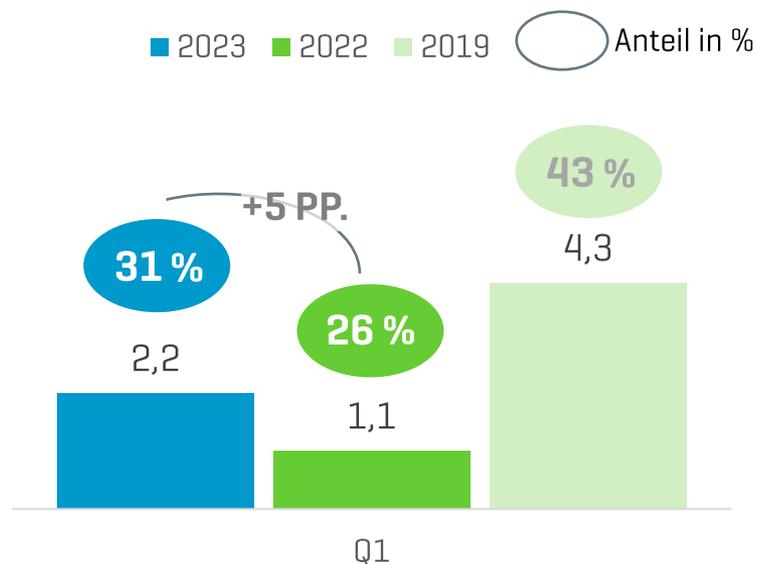
# Geschäftsreiseanteil stabilisiert sich: +5 PP. zum Vorjahr

## Fluggastbefragung 1. Quartal 2023

### REISEGRUND DER PASSAGIERE



### GESCHÄFTSREISENDE IN MIO., ANTEIL IN %



# Der A380 ist zurück!

- **Ziele: Boston seit 1. Juni und New York seit 4. Juli**  
[ab Winterflugplan Los Angeles und Bangkok]
- **Stationierung von 6 Flugzeugen in München**  
[Reaktivierung aller verbliebener 8 A380 in Prüfung durch Lufthansa]
- **MUC damit eine von nur zwei A380-Basen in Europa (neben London-Heathrow)**
- **Darüber hinaus zwei tägliche Flüge mit Emirates nach Dubai**



A380-COMEBACK BEI LUFTHANSA

## Der Superjumbo bringt eine Million mehr Passagiere

Lufthansa stopft mit der A380 eine siebenstellige Kapazitätslücke. Demnächst werden zwei A380 Nordamerika-Linien aus München aufnehmen, im Herbst erweitert Lufthansa das A380-Netz um ein erstes Asienziel. Es wird eine Rückkehr auf Zeit: Der Flottennachfolger kommt 2025.

aero.de • 28.04.2023

**FLUG**REVUE

# Die Erholung im Asienverkehr nimmt an Fahrt auf

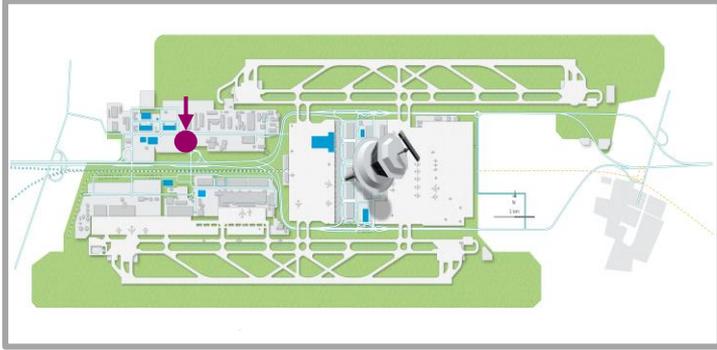
- Rückkehr der **All Nippon Airways (ANA)** zum Sommerflugplan mit 3/7 [seit Juni 4/7] aus **Tokio** [HND]
- Wiederaufnahme der Flüge durch **Lufthansa** nach
  - **Shanghai** [3/7 seit Anfang April, 7/7 ab September]
  - **Osaka** [3/7 seit Anfang Mai]
  - **Peking** [3/7 seit Anfang Juni]
  - **Bangalore** [Neuaufnahme mit 3/7 ab Winterflugplan]
- Rückkehr von **Air China** mit Flügen aus **Peking** [7/7 ab August] sowie **Shanghai** [geplant im Winterflugplan]
- Weiterführung der **EVA Air** Flüge aus **Taipeh** [4/7]



# Ausgewählte Bauprojekte

# ibis Styles München Airport Hotel

## Lageplan



## Projektbilder



## Zahlen/Daten/Fakten

- Baubeginn Budgethotel ibis Styles Mai 2023  
Spatenstich am 30. Mai 2023
- ca. 13.300 m<sup>2</sup> Bruttogrundfläche, Höhe 22 m
- Geplante IBN 2025

## Weitere Informationen

- Neubau mit 358 Zimmern im Budget-/Lower Midscale-Bereich südlich des bestehenden Novotels
- Ergänzung der Hotel-Angebotspalette am Campus für Übernachtungsbedarf im unteren bzw. mittleren Preissegment
- Diversifizierung des bestehenden Hotel-Angebots auf dem Flughafengelände

# LABCAMPUS

- LAB 48 (30.000 m<sup>2</sup>)
- LAB 52 (ca. 16.000 m<sup>2</sup>), u.a. Airport Academy
- Ausgerichtet auf branchenübergreifende Zusammenarbeit, gemeinsames Entwickeln, Testen, Präsentieren und Realisieren

Offizielle  
Eröffnung des  
LabCampus  
am 12. Juli

## Projektbilder



# Aktuelle wirtschaftliche Situation

# Wirtschaftsergebnis gegenüber dem Vorjahr deutlich verbessert, aber noch immer negativ

Die deutliche Verkehrszunahme gegenüber dem zweiten Corona-Jahr sowie die im Zeichen der Krise seitens der FMG ergriffenen Gegenmaßnahmen führten zu einer Verbesserung des Wirtschaftsergebnisses.

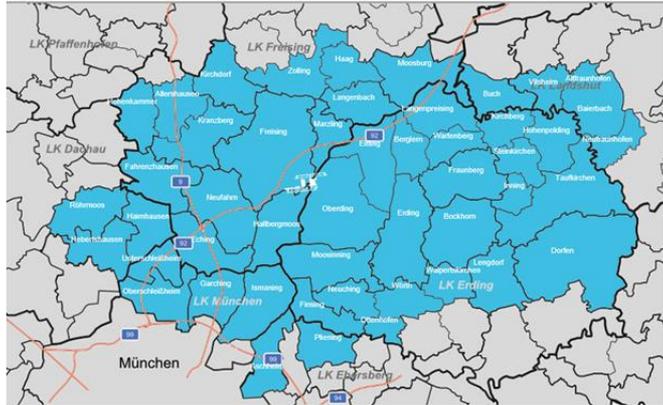
Geschäftszahlen in €		2022	2021	2020
	<b>Konzernumsatz</b>	<b>1.188 Mio.</b>	<b>601 Mio.</b>	<b>580 Mio.</b>
	<b>Gesamtergebnis nach Steuern (EAT)</b>	<b>-59 Mio.</b>	<b>-261 Mio.</b>	<b>-320 Mio.</b>



# Der Flughafen München aus Sicht seiner Nachbarn

# Der Flughafen München aus Sicht seiner Nachbarn – Ergebnisse einer repräsentativen Erhebung (2023)

## Untersuchte Gemeinden



86%

beurteilen **momentan** den Flughafen für sich **persönlich** überwiegend bis sehr positiv

70%

beurteilen die **weitere Entwicklung** des Flughafens für sich **persönlich** als überwiegend bis sehr positiv

92%

beurteilen die **weitere Entwicklung** des Flughafens für die **bayerische Wirtschaft** als überwiegend bis sehr positiv

66%

beurteilen die derzeitige **Lärmsituation** in ihrem Wohnort als gut bis sehr gut

63%

sehen den Flughafen als **integralen Bestandteil** der Region

**Exklusive Vorstellung der Befragungsergebnisse durch Institut KANTAR am 6. Juli um 15 Uhr im Besucherpark – es sind noch Plätze frei, melden Sie sich gerne noch beim Regionalbüro an!**

Vielen Dank

