

## Target Off-Block Time (TOBT) = Zielzeit für „Aircraft Ready“

Aircraft Ready (ARDT) bzw. Ground Handling End (GHE) = Ready für Off-Block oder Enteisung

TOBT ist veröffentlicht

TOBT -15  
Minuten

TOBT -3  
Minuten

**TOBT**  
(Geplante Zeit)

Jede Abweichung in der Abfertigung mit Auswirkung auf die TOBT muss **sofort** an den TOBT-Verantwortlichen kommuniziert werden!

→ Unabhängig davon, ob die Abfertigung verfrüht oder verspätet beendet sein wird.

### TOBT -15 Minuten: Abstimmung mit

- Flight-Crew / Kabine
  - Gate / Boarding
  - Lade-Crew / Betankung / Cleaning / Catering ...
- ob alle Abfertigungspartner „on time“ sind und die TOBT realistisch ist. TOBT gegebenenfalls anpassen lassen!**

### TOBT -3 Minuten:

- Die Brücke/Treppe ist abgezogen?
- Alle Türen sind geschlossen?

**Der Zeitpunkt der Beendigung aller Ground Handling Prozesse**

**wird automatisch, manuell oder an den TOBT-Verantwortlichen kommuniziert!**

→ Unabhängig davon, ob bereits ein Pushback-Truck an der Position ist.

**GHE / ARDT**

(Tatsächliche Zeit - standortspezifisch)



Airport CDM Verfahren  
Deutschland

**Ramp Reference Card**  
Informationen für die Rampe

Kostenlose Airport CDM App  
mit Echtzeitinformationen  
für Rampe und Cockpit



Kostenlose Downloads  
von relevanten A-CDM Dokumenten  
aller A-CDM Flughäfen in Deutschland

