

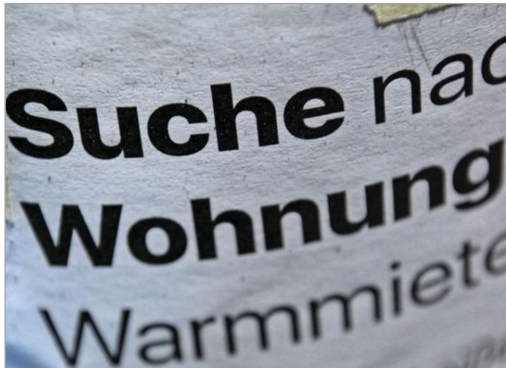
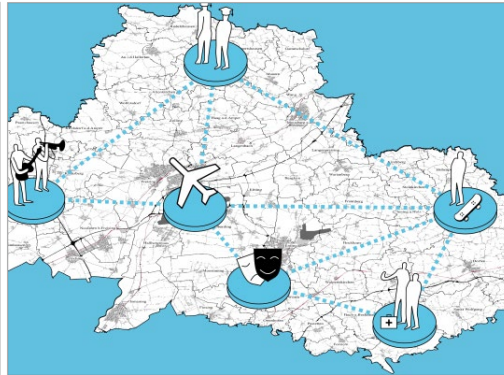
Integrierte Standort- und Verkehrsresolution

Juli 2023



Integrierte Standort- und Verkehrsresolution

Situation und Herausforderungen in der Flughafenregion



Wichtige Rahmenbedingungen...

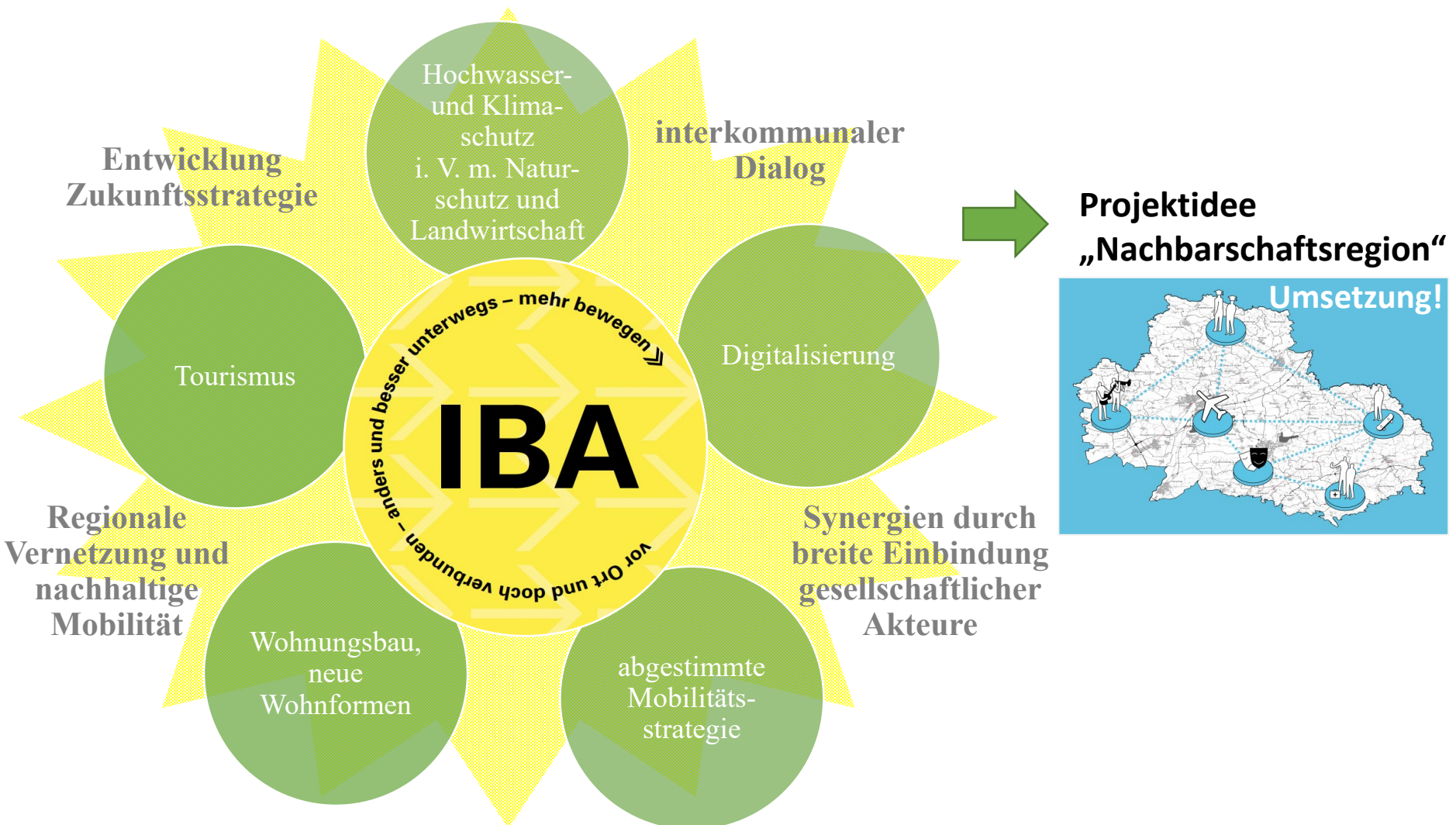
- Stärkung der regionalen Resilienz durch Vernetzung
- Wirtschafts- und Bevölkerungswachstum bringen Vorteile und Herausforderungen mit sich
- Demografischer Wandel führt zunehmend zu Mangel an Fachkräften

... und besondere Herausforderungen

- knapper, teurer Wohnraum und Siedlungsflächen
- zunehmende Flächenkonkurrenz für Siedlung, Verkehr, Landschafts- und Naturschutz
- bis heute unzureichende Anbindung des Flughafens v.a. über die Schiene
- Energiewende (Netzinfrastruktur und -ausbau)

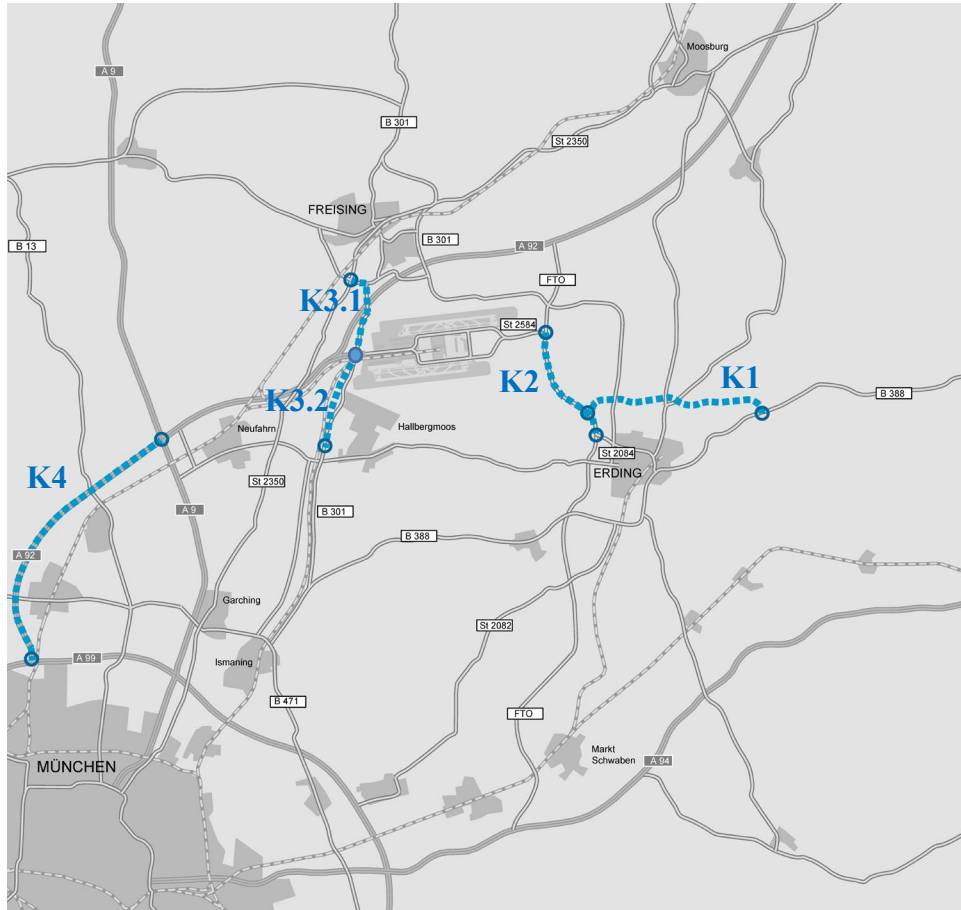
Integrierte Standort- und Verkehrsresolution

IBA-Prozess nutzen für Umsetzung eigener Ziele



Integrierte Standort- und Verkehrsresolution

Dringende Infrastrukturprojekte in der Region: Paket Straße

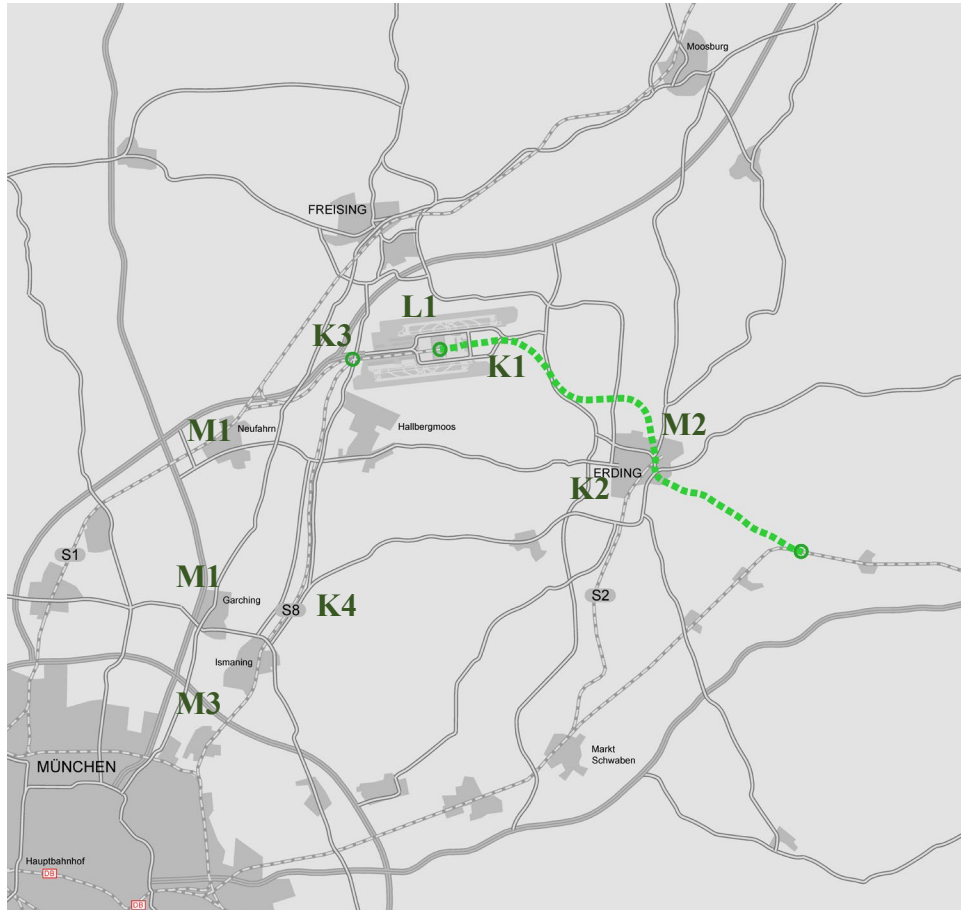


Kurzfristige Umsetzung

- K1 **Nordumfahrung Erding** ED 99 (im Planfeststellungsverfahren)
- K2 4-streifiger Ausbau der St 2580 (**Flughafentangente Ost**) im Planfeststellungsverfahren, mittelfristig Ausbau auf gesamter Länge
- K3.1 4-streifiger Ausbau **B 301 (Vordringlicher Bedarf BVWP)** und bedarfsgerechter Ausbau **FS 44/FS 45 (Isarbrücke)** zwischen Freising und der Anschlussstelle Hallbergmoos
- K3.2 bedarfsgerechter Ausbau der **B 301** südlich Anschlussstelle Hallbergmoos (**Weiterer Bedarf BVWP**)
- K4 6-spuriger Ausbau **A 92** zwischen AK Neufahrn und Feldmoching (Baubeginn vsl. 2024)

Integrierte Standort- und Verkehrsresolution 2023

Dringende Infrastrukturprojekte - Paket Schiene



Kurzfristige Umsetzung

- K1 Erdinger Ringschluss**
Inbetriebnahme Abschnitt bis Schwaigerloh Ende 2025
- K2 Verlängerung S2** bis Neuer Bahnhof Fliegerhorst und Lückenschluss zw. Schwaigerloh und Erding
- K3 Überwerfungsbauwerk** West auf dem Flughafengelände
Fertigstellung geplant Ende 2028
- K4 Schnelle Expressanbindung** vom Flughafen München an den Hauptbahnhof München - erfordert Abstell- und Wendeanlage Schwaigerloh sowie Überwerfungsbauwerk

Mittelfristige Umsetzung

- M1 Lückenschluss** zwischen der S-Bahn Linie 1 und der U-Bahn Linie 6
- M2 Walpertskirchner Spange**
Regionalbahnanschluss MUC über Neuen Erdinger Bahnhof
- M3 4-gleisiger Ausbau** Johanneskirchen - Daglfing

Langfristige Umsetzung

- L1 Fernbahnanbindung** des Flughafens

Integrierte Standort- und Verkehrsresolution

Dringende Infrastrukturprojekte in der Region: Paket Radwege



1. Kein Straßenausbau **ohne** Radwege
2. Verbesserung der Radverkehrsanbindung des Flughafens für Beschäftigte und Besucher

Integrierte Standort- und Verkehrsresolution

Entwicklung einer **Mobilitätsstrategie** für die Flughafenregion

Mobilitätsstrategie,

die von der Vision einer **geteilten, vernetzten und stärker vom ÖPNV geprägten Mobilität** geleitet wird.

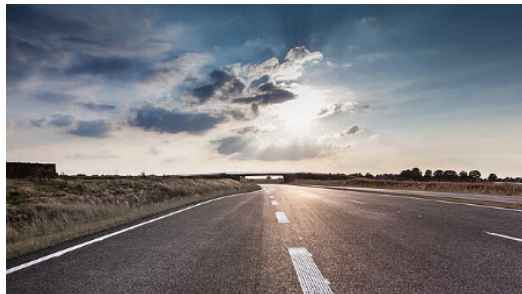
Straße



Schiene



Radwege



Dialog mit der Landeshauptstadt München,
um einen integrierten Lösungsansatz für die gesamte Flughafenregion zu erreichen.