

# Herzlich Willkommen zur 36. Plenumssitzung Nachbarschaftsbeirat Flughafen München



Foto: 53. AA-Sitzung NB am 7.11.2023

# Tagesordnung (1)

|   |  |
|---|--|
| <b>TOP 1 (5 Min.)</b><br>Christa Stewens            | Begrüßung  |
| <b>TOP 2a (15 Min.)</b><br>Dr. Stefan Kreuzpaintner | Überblick über die aktuellen Entwicklungen der Deutschen Lufthansa am Standort München |
| <b>TOP 2b (15 Min.)</b><br>Dr. Josef Schwendner     | Aktuelle Entwicklungen am Flughafen-Campus   |
| <b>TOP 3 (10 Min.)</b><br>Christa Stewens           | Bericht der Vorsitzenden   |
| <b>TOP 4a (10 Min.)</b><br>Julianna Günther         | Kurzbericht zur IBA Metropolregion München   |

# Tagesordnung (2)

|  |   |
|--|---|
| <b>TOP 4b (10 Min.)</b><br>Prof. Dr. Agnes Förster           | Die Nachbarschaftsregion als Pionier in die Metropolregion München einbringen –<br>Rückblick und Ausblick             |
| <b>TOP 4c (30 Min.)</b><br>Christa Stewens/<br>Uwe Gerlsbeck | Fragen und Anregungen zum IBA-Prozess der Nachbarschaftsregion sowie<br>Beschlussfassung zum weiteren Vorgehen        |
| <b>TOP 5 (20 Min.)</b><br>Tobias Eschenbacher/<br>Stewens    | Aktueller Sachstand zur Neuauflage des Strukturgutachten als Regionales<br>Entwicklungsgutachten Nachbarschaftsregion |
| <b>TOP 6 (5 Min.)</b><br>Christa Stewens                     | Verschiedenes   |

# TOP 3

## Bericht der Vorsitzenden

# Bericht der Vorsitzenden: Rückblick (1)

## **5. Dezember 2023 – Schreiben der Vorsitzenden an MP Söder**

- Anlässlich der Erwähnung des Nachbarschaftsbeirats im Koalitionsvertrag 2023-2028, S. 78: [...] „Den Dialog mit den Nachbarkommunen im Nachbarschaftsbeirat wollen wir verstärken.“

## **9. Januar 2024 – Gespräch mit der Vorsitzenden und ihrer Projektgruppen-Delegation**

- Auf Einladung der SK mit StM Dr. Florian Herrmann, MdL, Ltr. der SK und Karolina Gernbauer, Staatsrätin; Vorstellung IBA-Projektansatz der Nachbarschaftsregion; in Aussichtstellung eines Folgetermins unter Teilnahme von ALs von SK, StMWi, StMB und StMFH mit dem Ziel, konkrete Unterstützungsmöglichkeiten für das IBA-Projekt NBR auszuloten (noch nicht terminiert)

## **17. Januar 2024 – Gespräch mit Marc Wißmann und Kollegen vom Planungsverband**

- über das IBA-Projekt NBR und mögliche Unterstützung der Regionalplanung

# Bericht der Vorsitzenden: Rückblick (2)

## **1. Februar und 11. März 2024 – Arbeitsgespräche Mobilitätsstrategie Flughafenregion**

- Regelmäßiger Fachaustausch zur Verzahnung der Mobilitätsthemen der Region, auch mit dem Flughafen; SWOT-Analyse aus Flughafensicht mit Fokus Erreichbarkeit des Flughafens für Beschäftigte

## **26. Oktober 2023 und 7. Februar 2024 – Vorstellung des NB und des IBA-Projekts in der Region**

- im Kreistag FS, durch die Vorsitzende und den Projektgruppenleiter
- im Strukturausschuss des Landkreises ED, durch die Vorsitzende

## **22. Februar 2024 – Austausch mit Dialogforum Flughafen Berlin-Brandenburg**

- Virtueller Austausch und Kennenlernen der Vorsitzenden mit Dialogforum Flughafen Berlin-Brandenburg

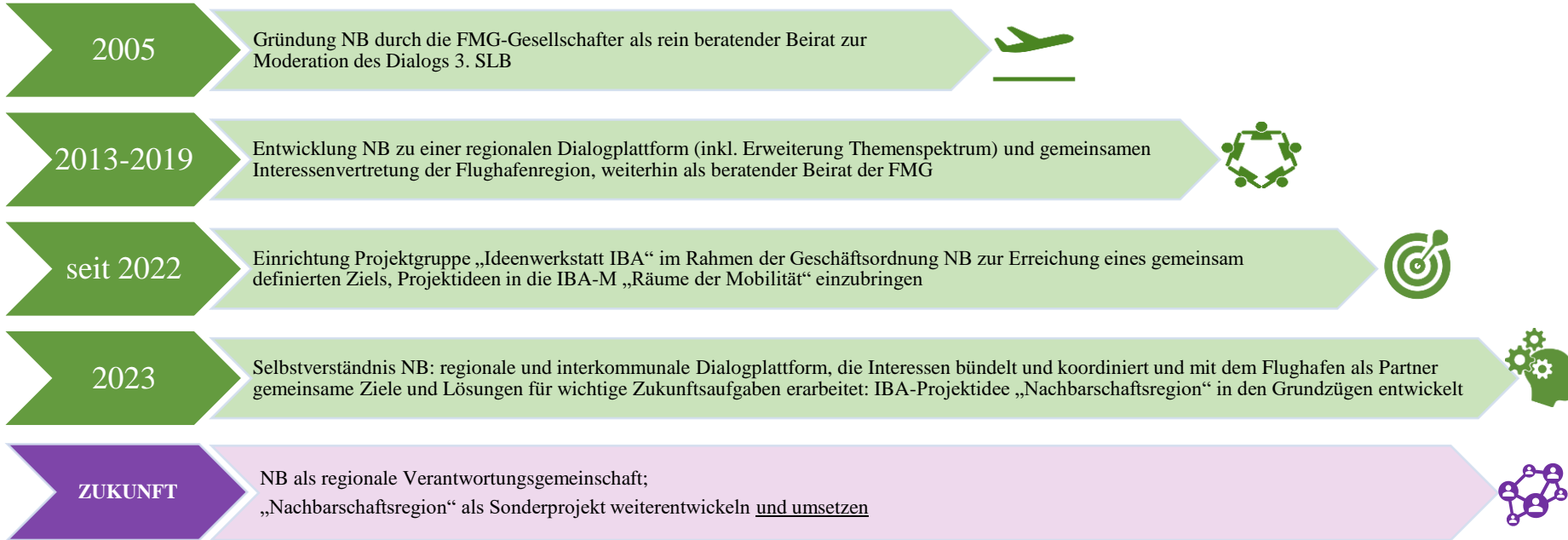
## **27. Februar 2024 – Vorsondierung Strukturgutachten**

- Auf Einladung des StMWi, MD Ulrich fand ein erstes Sondierungsgespräch auf Fachebene über eine mögliche Neuauflage des Strukturgutachtens statt, wobei das „IBA-Projekt Nachbarschaftsregion“ ein wichtiger Bestandteil sein soll. (→ TOP 5)

# TOP 4c

**Fragen und Anregungen zum IBA-Prozess der  
Nachbarschaftsregion sowie  
Beschlussfassung zum weiteren Vorgehen**

# Der Nachbarschaftsbeirat (NB) im Wandel





# Nachbarschaftsbeirat (NB) - Status quo

## Nachbarschaftsbeirat = Beratender Beirat

- ohne eigene Rechtspersönlichkeit,
  - ohne eigenes Budget und
  - ohne Möglichkeit, Dritte an Projekten zu beteiligen
- 
- ☛ Aufwandsentschädigung für NB-Vorsitz sowie fachliche, administrative und organisatorische Unterstützungsleistungen durch die FMG
  - ☛ Einrichtung einer Geschäftsstelle mit dem NB-Vorsitz zugeordneten personellen Ressourcen durch die FMG
  - ☛ Unabhängige Koordination und strategische personelle Unterstützung des NB-Vorsitzes durch personelle Ressourcen der FMG
  - ☛ Einrichtung Projektgruppe „Ideenwerkstatt IBA“ im Rahmen der Geschäftsordnung NB; Entwicklung von Projektideen für die IBA-M „Räume der Mobilität“
    - ☛ bisherige Übernahme Kosten für die wissenschaftliche Begleitung durch die FMG bis Ende 2024
- Fazit:**
- ☛ Realisierung der „Nachbarschaftsregion“ mit Umsetzung der Projektideen u.a. unter Beteiligung von Dritten ist durch die bestehende Geschäftsordnung **nicht ausreichend** abgedeckt.


# Zukunft der Nachbarschaftsregion im Nachbarschaftsbeirat

ab 2024

NB als regionale Verantwortungsgemeinschaft in beratender Funktion **und**

Weiterentwicklung und Umsetzung „Nachbarschaftsregion“ (NBR) als Sonderprojekt **innerhalb der Struktur des NB**


## Vorschlag:

 Nachbarschaftsbeirat bleibt zwar beratendes Organ **und** wird um die Aufgabe zur Teilhabe am Sonderprojekt „Nachbarschaftsregion“ erweitert.

## Erfordernisse:

1. Beschlussfassung, das Sonderprojekt NBR innerhalb des NB fortzuführen und zu entwickeln
2. Beschlussfassung zur Erweiterung des Aufgabenbereichs um das Sonderprojekt NBR, Änderung der Geschäftsordnung (v.a. Präambel und Aufgaben)
  - Vorbereitung und Beantragung eines entsprechenden Gesellschafterbeschlusses FMG
3. Sondierung von Varianten zur zukünftigen Form der Zusammenarbeit unter Berücksichtigung von Ressourcen, Verantwortlichkeiten, etc.
  - Klärung, wer sich am Projekt beteiligt (NB-Mitglieder, weitere)
  - Regelung der Zusammenarbeit aller am Projekt Beteiligten/Teilhaber (durch eine vertragliche Lösung)

## Fazit:

 Sonderprojekt „Nachbarschaftsregion“ mit aktiver Beteiligung der Nachbarschaftsbeiratsmitglieder sowie Dritter wird möglich

# Beschlussvorschlag Zukunft Nachbarschaftsregion

Mit Beschluss vom 10.03.2022 wurde die „IBA-Projektgruppe im Rahmen des Nachbarschaftsbeirats gegründet und beschlossen, sich auf den Weg zu machen, ein IBA-Projekt zu entwickeln.“ Die zur Weiterentwicklung und Umsetzung erforderlichen Anforderungen an die Ausstattung für das Sonderprojekt IBA „Nachbarschaftsregion“ können – wie dargestellt – nicht mehr von der Geschäftsordnung des Nachbarschaftsbeirats als beratendes Organ der FMG abgedeckt werden. **Daher beschließen die Mitglieder des Nachbarschaftsbeirats:**

1. Das Projekt selbst sowie die durch die Projektgruppe mithilfe der wissenschaftlichen Begleitung in der Broschüre „Nachbarschaftsregion“ dargestellten Grundlagen und Ambitionen werden unterstützt und sollen weiterentwickelt und umgesetzt werden.
2. Das Sonderprojekt Nachbarschaftsregion soll innerhalb des Nachbarschaftsbeirates verankert und mit den dafür nötigen Folgeschritten (u.a. Vorbereitung und Beantragung Gesellschafterbeschluss FMG) fortgeführt werden.
3. Die Mitglieder des NBs sind bis zum 31. Mai 2024 aufgefordert, der Vorsitzenden tragfähige, vertraglich mögliche Varianten zur Zusammenarbeit aller am Projekt Beteiligten/Teilhhaber innerhalb des Sonderprojekts unter Berücksichtigung von Ressourcen, Verantwortlichkeiten, etc. zukommen zu lassen (Sondierung).
4. Diese werden anschließend analysiert, aufbereitet und dem Gremium vorgestellt, um das weitere Vorgehen hinsichtlich Beteiligung, Ressourcen, Rechte und Pflichten zu klären (gemeinsame Lösungsfindung).

# TOP 5

## Aktueller Sachstand zur Neuauflage des Strukturgutachten als Regionales Entwicklungsgutachten Flughafenlandkreise

# Eckpunkte und Erwartungen „Regionales Entwicklungsgutachten Flughafenlandkreise“ (Arbeitstitel)

- (1) **Keine Fortschreibung oder Neuauflage des bisherigen Strukturgutachtens!**
- (2) **Berücksichtigung vorhandener Gutachten, Studien, Konzepte**
- (3) **Abnahme und Veröffentlichung der Ergebnisse!**
- (4) **Gemeinsame Formulierung der Gutachten-Ziele:**
  - Ermittlung aktueller, regionaler Basis- und Entwicklungsdaten → Datenquelle für Kommunen und zur Verdeutlichung der besonderen Herausforderungen der Region / ihrer jeweiligen Teilräume
  - strategischer Rahmen und Handlungsempfehlungen für Entwicklung und Umsetzung des interkommunalen IBA-Projektansatzes Nachbarschaftsregion
- (2) **Leitfrage (Arbeitsausschuss NB 07/22 + Broschüre Nachbarschaftsregion):** Wie können sich Flughafen und Region qualitativ und ressourcenschonend gemeinsam entwickeln?
- (3) **Räumliche Fokussierung** auf Landkreise Erding und Freising (50 Städte und Gemeinden), unter Beachtung der Verbindungen zur LHM
- (4) **Thematische Fokussierung** auf „vernetzte Mobilität“ und „Siedlungsentwicklung“, weitere Themen (Freiraumsicherung, soziale Infrastruktur, Wirtschaft) werden randlich im Zuge der Vernetzung mit den Schwerpunktthemen berücksichtigt
- (5) **Zeitraumen** für eine zielgerichtete Gutachtenerstellung:
  - bis Ende 2024 Erarbeitung Leistungsbild, Ausschreibung, Beauftragung
  - bis Ende 2025 Gutachtenerstellung unter Einbindung regionaler Akteure
  - mögliche Option: 2025/2026 anschließendes Konzept für die Koordinierung und Umsetzung der Handlungsempfehlungen aus dem Gutachten zum Aufbau eines Regionalmanagements in den Landkreisen Erding und Freising

# „Entwicklungsgutachten Flughafenlandkreise“ – nächste Schritte

1. **Abstimmung mit dem Nachbarschaftsbeirat zu den zuvor genannten Eckpunkten und**
2. **Klärung der (Mit)Finanzierungsbereitschaft bei allen Beteiligten**

Vorschlag, sich am Finanzierungsmodell von 2015 zu orientieren:

- 60 % Freistaat Bayern
- 30 % Flughafen München GmbH
- 10 % regionaler Anteil (z.B. je 5 % LK Freising und LK Erding)

# TOP 6

## Verschiedenes