

Aktuelle Entwicklungen am Flughafen München

JOST LAMMERS, VORSITZENDER DER GESCHÄFTSFÜHRUNG
03.04.2025



Aktuelle verkehrliche Entwicklung und Verkehrsstruktur

Verkehrsentwicklung 2024

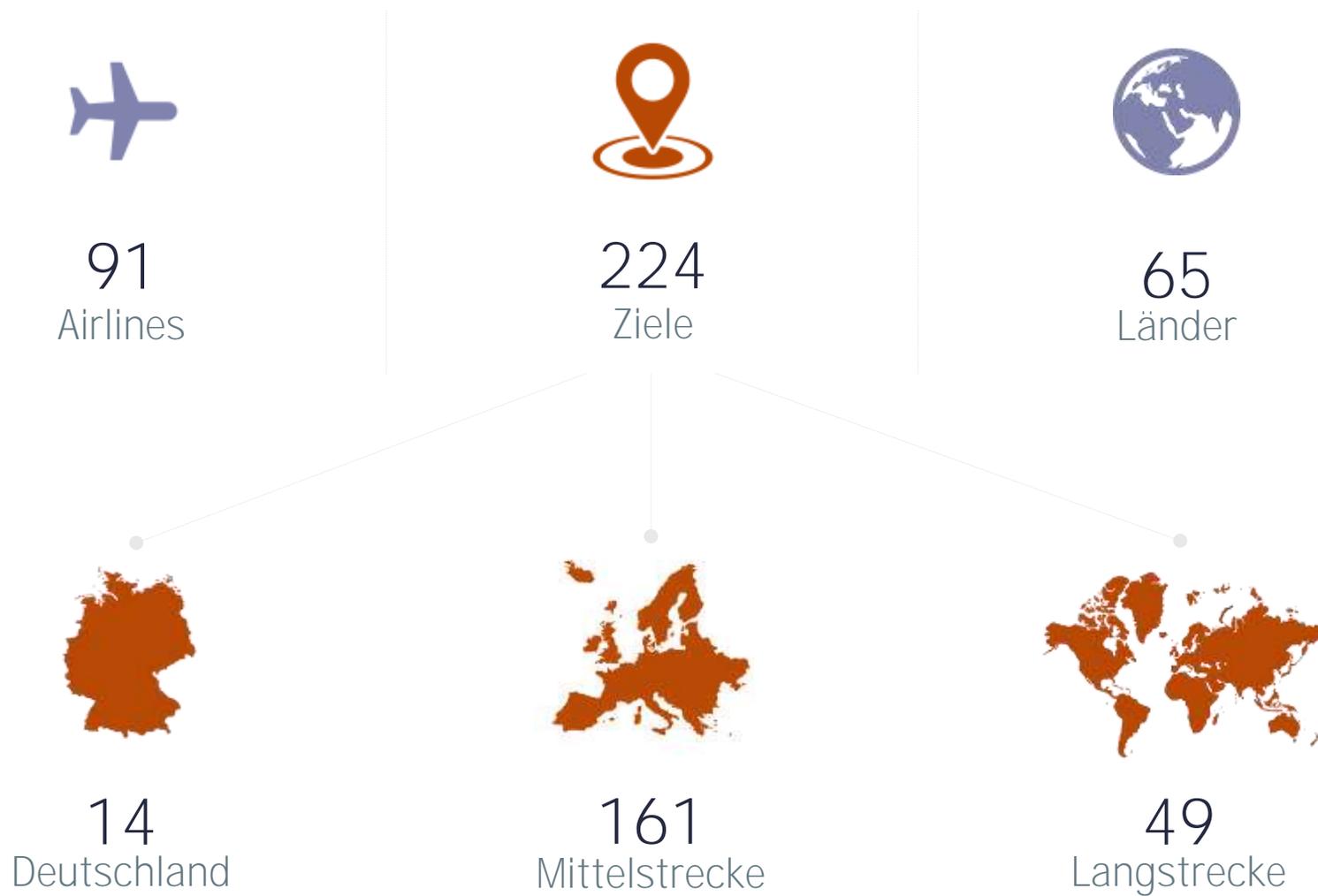
(im Vergleich zum gleichen Zeitraum in 2023 und 2019)

	2024 / 2023	41,6 Mio.	+12,2%	+4,5 Mio.
	2024 / 2019		-13,3%	-6,4 Mio.
		327.228	+8,3%	+25.078
			-21,6%	-89.910
Sitze / Flug		167		+4 +9
Sitzplatz- auslastung		81,9%	+0,5 PP. +4,6 PP.	
 Umschlag		307.635	+11,0%	+30.437
			-7,2%	-23.979



Quelle: Flughafen München – AVRS Luftverkehrsstatistik – Gewerblicher Verkehr (Bewegungen: Gesamtverkehr)

Anzahl der von München aus bedienten Ziele 2024

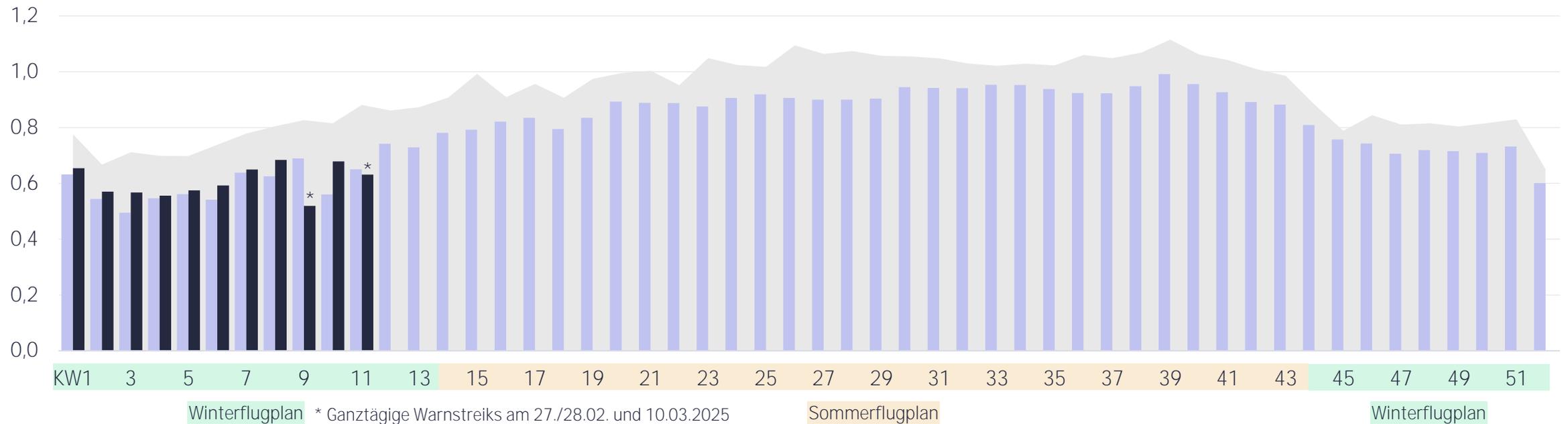


Erfolgreicher Start ins Jahr 2025



Passagiere in Millionen

■ 2019 ■ 2024 ■ 2025



Wirtschaftliche Entwicklung FMG- Konzern

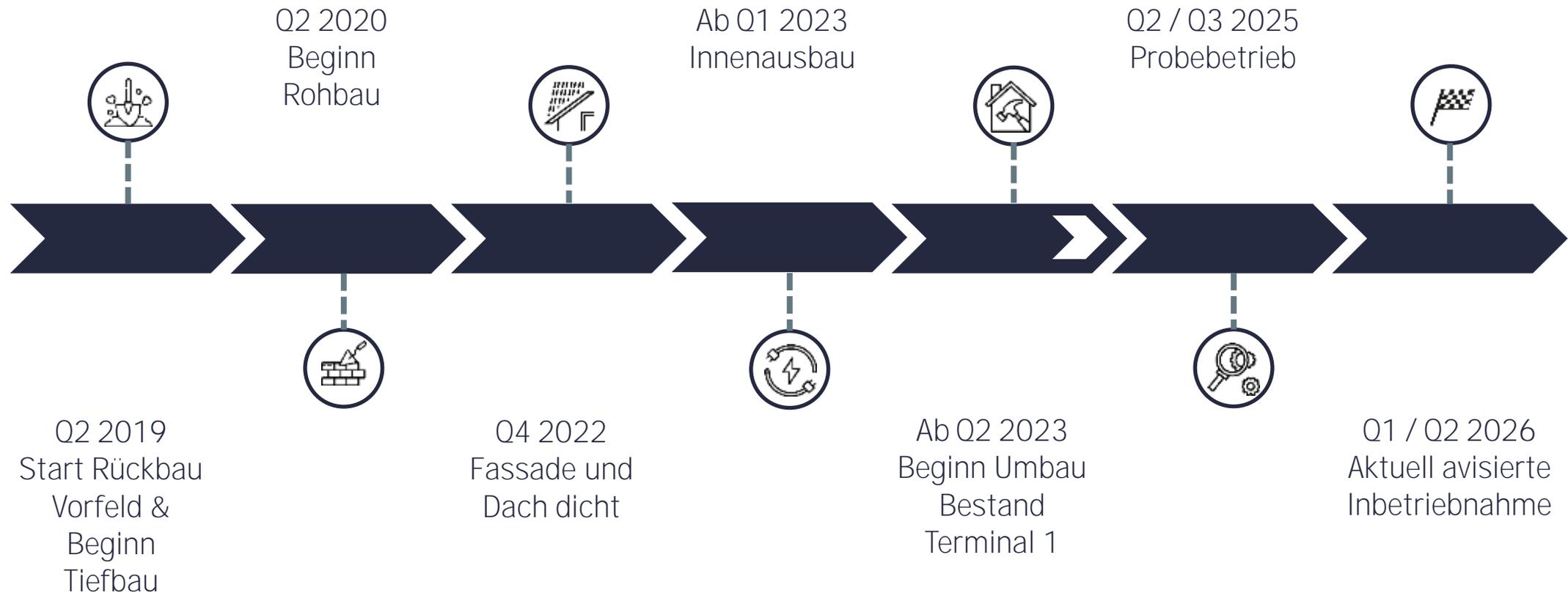
Wirtschaftsergebnis 2024: deutlich gesteigertes Ergebnis sowie Umsatzrekord

Mit einem Plus von 39 Millionen Euro hat sich das Ergebnis 2024 im Vergleich zum Vorjahr mehr als verdoppelt.

Geschäftszahlen in €		2024	2023	2022	2021	2020
	Konzernumsatz	1.621 Mio.	1.373 Mio.	1.186 Mio.	601 Mio.	580 Mio.
	Gesamtergebnis nach Steuern (EAT)	64 Mio.	25 Mio.	-59 Mio.	-261 Mio.	-320 Mio.
	Investitionen	294 Mio.	198 Mio.	178 Mio.	250 Mio.	391 Mio.

Terminal 1 Erweiterung - Meilensteine

Einladung zur exklusiven
Führung durch das T1-Pier
(vrs. Anfang Juni 2025)





Gateschalter Pier Ebene 04



Position 108



Passkontrolle Ausreise Ebene 05



Sicherheitskontrollstelle Ebene 05



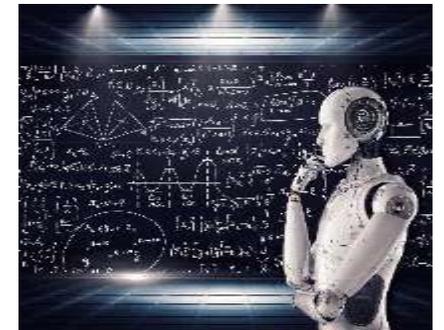
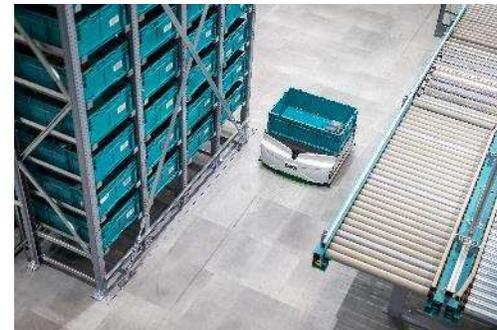
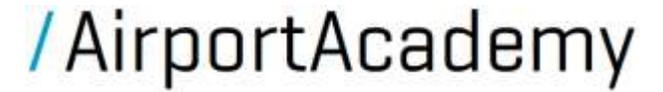
Kerngebäude Gepäckausgabe Ebene 03



Montage erste mobile Fluggastbrücke (21.02.25)

Unsere Kunden & Partner haben einen großen Fokus auf neue Mobilitätslösungen & AI Technologien

- Luftfahrt & Urban air mobility (eVTOL)
- Autonomes Fahren
- Robotik
- Angewandte AI-Lösungen
- Life-Long-Learning
- Entrepreneurship



Ansiedlung der TUM im LabCampus

- **TUM Convergence Center**
 - neuer Kooperations- und Innovationsstandort auf 20.400 m² Fläche
 - Forschungsschwerpunkte: Luftfahrt, Mobilität, Robotik, Sicherheit
 - Schaffung eines Entwicklungsraums, in dem Studierende disziplinübergreifend in gemeinsamen Initiativen kreativ zusammenarbeiten können
- **TUM Sustainable and Future Aviation Center:** gemeinsam mit der Lufthansa Group und dem Flughafen München sollen Lösungen für eine nachhaltigere und effizientere Luftfahrt entwickelt werden
- **TUM Institute for LifeLong Learning:** Ausbau der Angebote für die Weiterqualifizierung von Fach- und Führungskräften im internationalen Umfeld
- Headquarter von **Robotics Institute Germany** (vom Bund gefördert, TUM als Partner)
- Übergabe der Flächen an die TUM im Oktober 2025



Eröffnung von zwei Gastronomie-Einheiten im LAB 48 in Q4/2025

Daily Bistro (465 m², ca. 90 Plätze)



Kaffee-Bar (70 m², 19 Plätze)



Vielen Dank!