

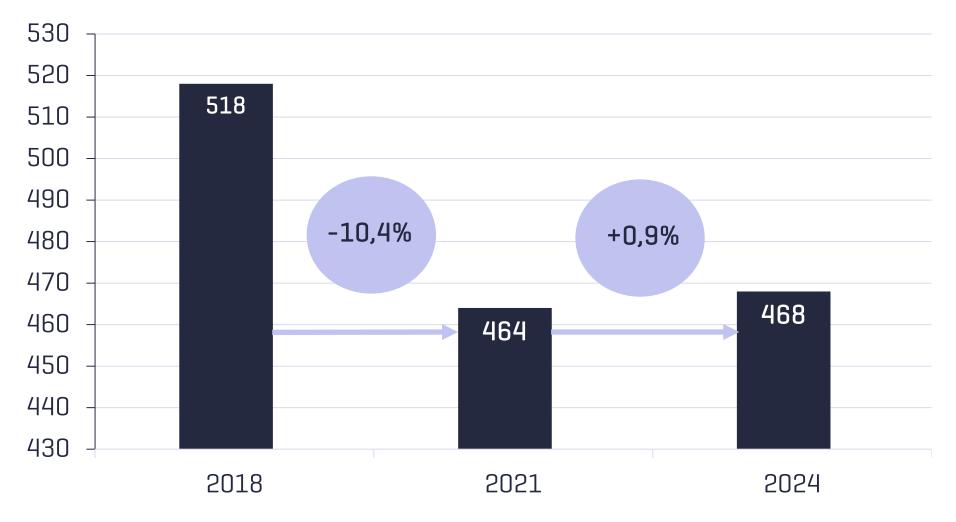
Beschäftigtenerhebung und Wertschöpfungsstudie am Flughafen München 2024

REGIONALBÜRO – PHILIPP DANIEL November 2025

Beschäftigtenerhebung 2024

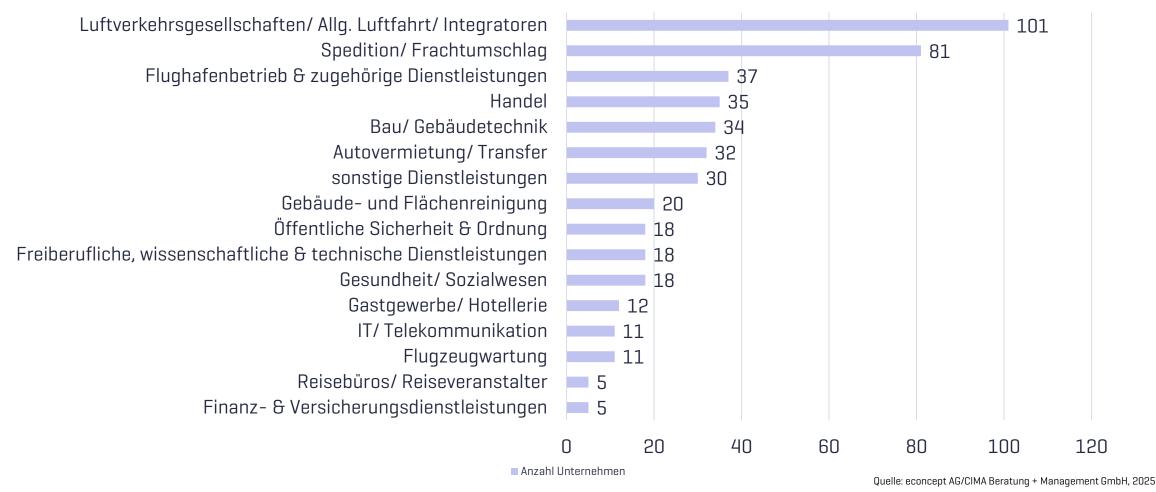
Betriebe am Flughafen München

Anzahl von Unternehmen hat sich nach Corona stabilisiert



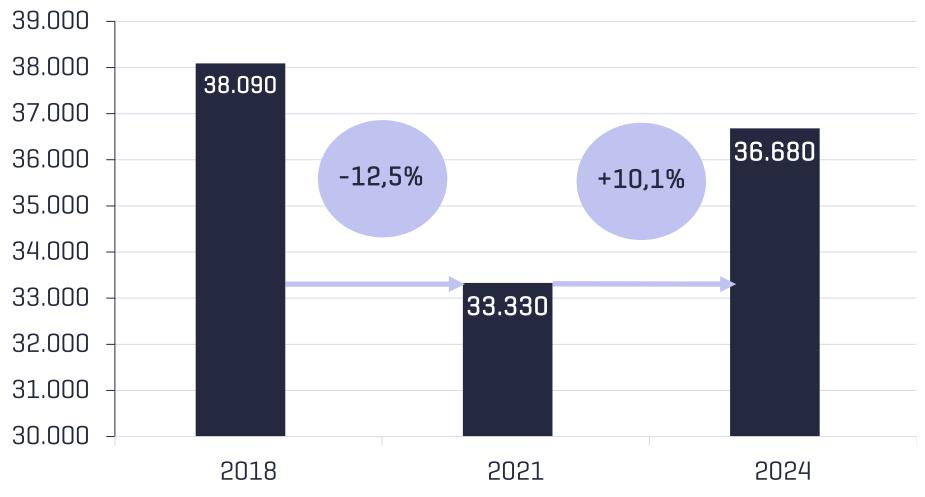
Verteilung der Betriebe nach Branchen

Breites Spektrum an Branchen am Flughafen

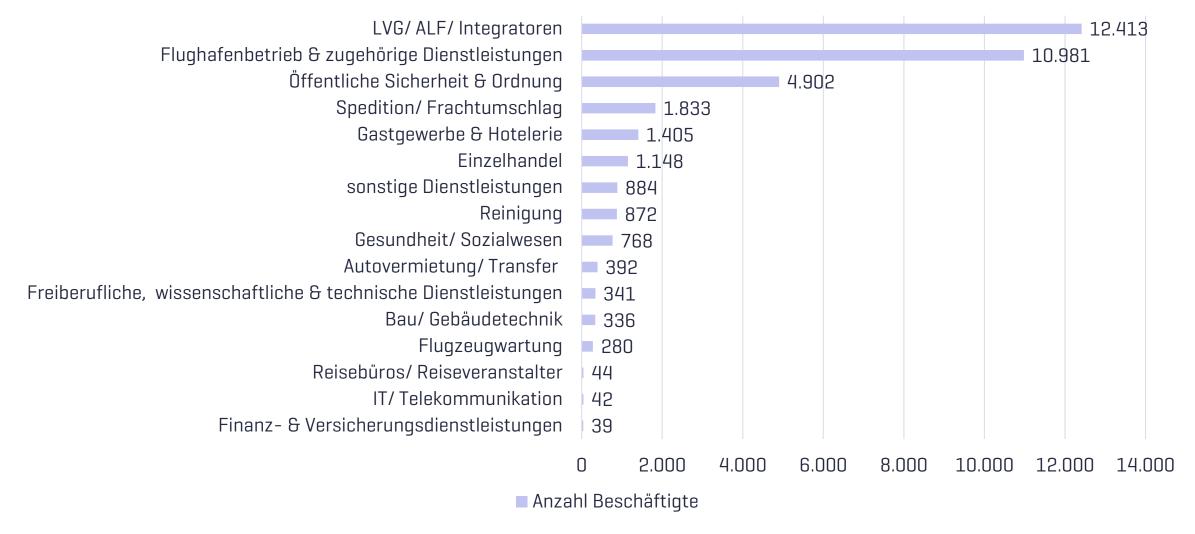


Erwerbstätige am Flughafen München

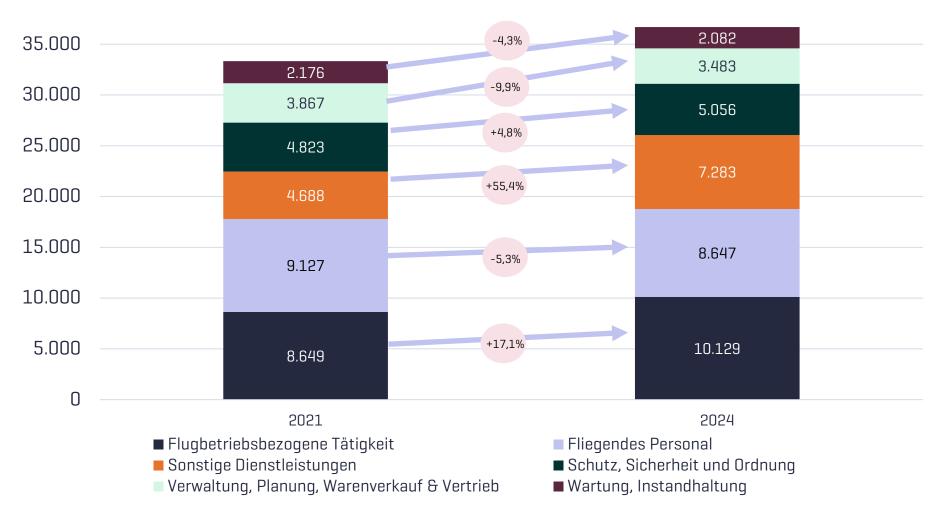
Seit 2021 sind 3.350 Erwerbstätige hinzugekommen



Verteilung der Erwerbstätigen nach Branchen



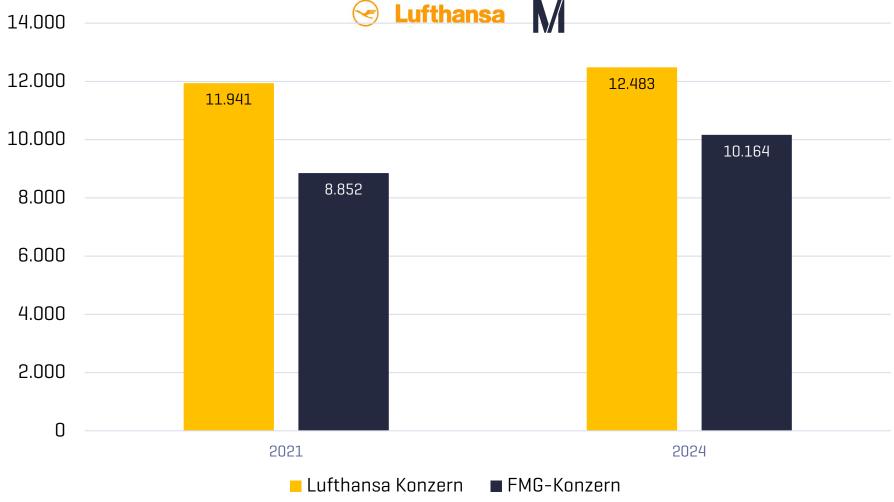
Erwerbstätige nach Arbeitsbereichen





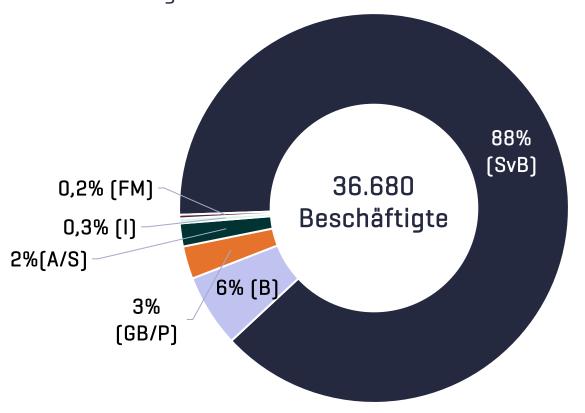
Die größten Arbeitgeber am Flughafen München

Lufthansa- und FMG-Konzern beschäftigen zusammen 22.647 Mitarbeiter



97 % aller Beschäftigten arbeiten in klassischen Arbeitsund Ausbildungsverhältnissen

Struktur der Beschäftigten

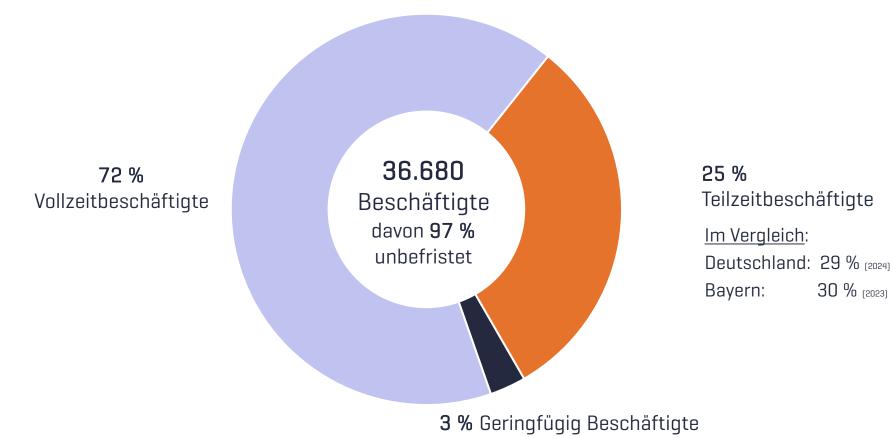


Regionalbüro / Beschäftigtenerhebung und Wertschöpfungsstudie 2024

- Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte (SvB)
- Beamt:innen (B)
- Geringfügig Beschäftigte/Praktikant:innen (GB/P)
- Auszubildende/Studierende (A/S)
- Inhaber:innen (I)
- Freie Mitarbeiter:innen (FM)

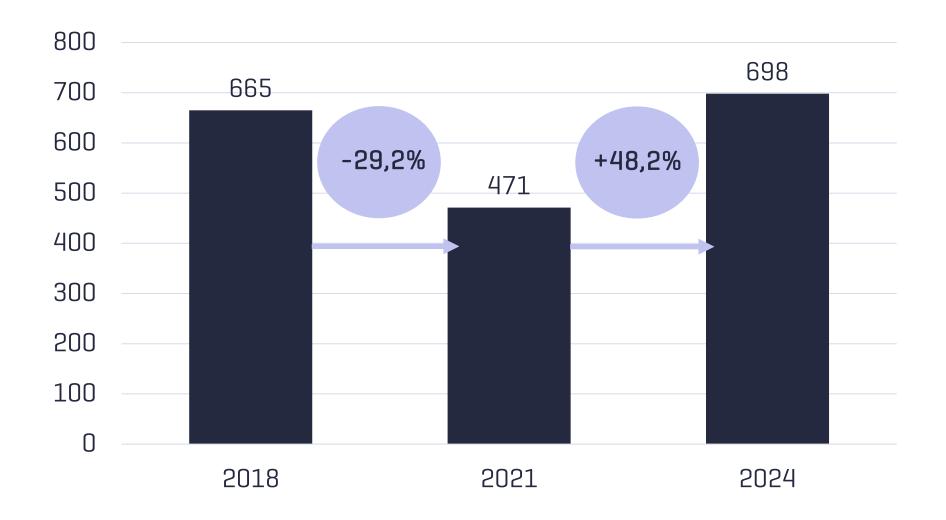
Der Flughafen München ist ein flexibler Arbeitsort

Rund jeder 4. Beschäftigte arbeitet in Teilzeit



Quellen: Statistisches Bundesamt (Destatis 2025) und Bayerisches Landesamt für Statistik, Fürth 2024

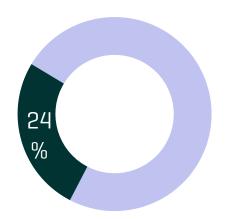
Auszubildende am Flughafen München



Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte

Rund ein Viertel sämtlicher sozialversicherungspflichtiger Jobs in den beiden Landkreisen Erding und Freising befinden sich auf dem Flughafen-Campus.

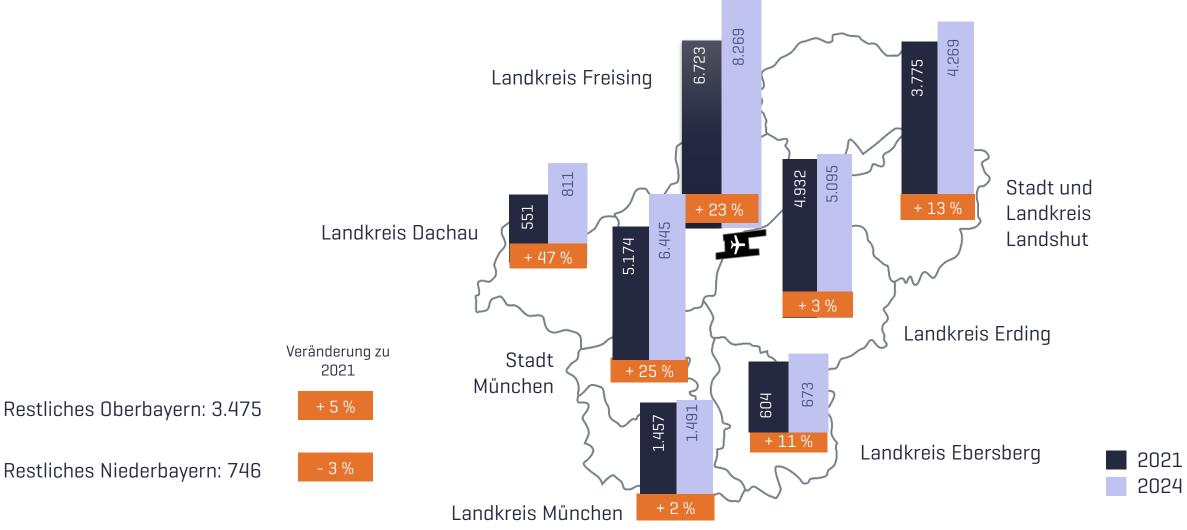




136.303* SVP-Beschäftigte nach Arbeitsort in den Landkreisen Erding und Freising

^{*}Quelle: Agentur für Arbeit (SVP-Beschäftigte nach Arbeitsort; 2023)

Wohnorte der Mitarbeiter:innen



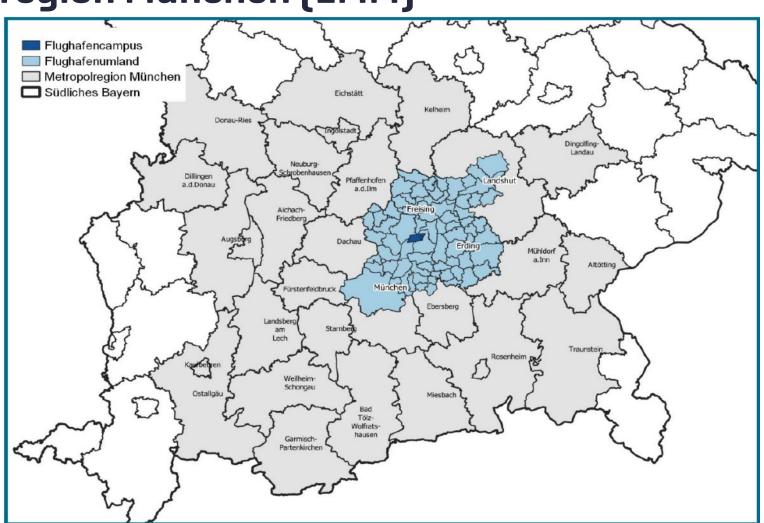


Wertschöpfungseffekte 2024

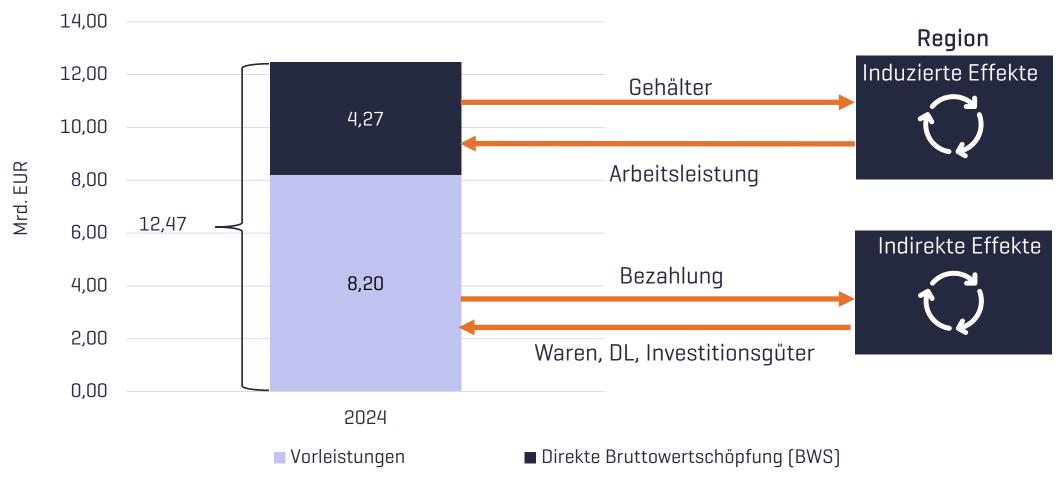
Wertschöpfung - Untersuchungsräume Flughafenumland und Europäische Metropolregion München (EMM)

Die Wertschöpfungseffekte wurden für vier unterschiedliche Umgriffe betrachtet:

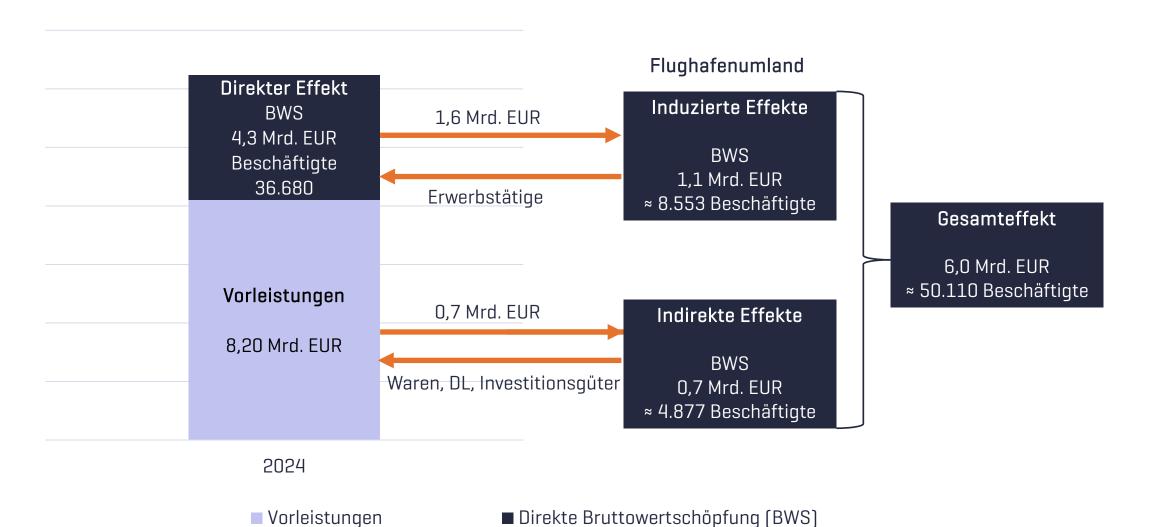
- Flughafenumland
- Metropolregion München
- Bundesland Bayern
- Deutschland



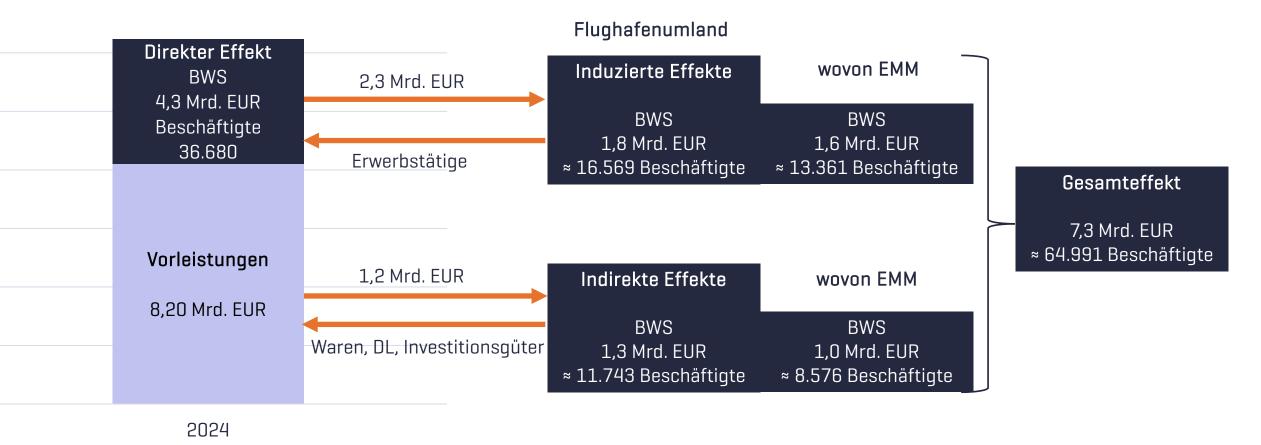
Bruttowertschöpfung (BWS) und Vorleistungen am Flughafen München 2024



Gesamteffekt: Flughafenumland



Gesamteffekt: Bayern und Europäische Metropolregion München (EMM)

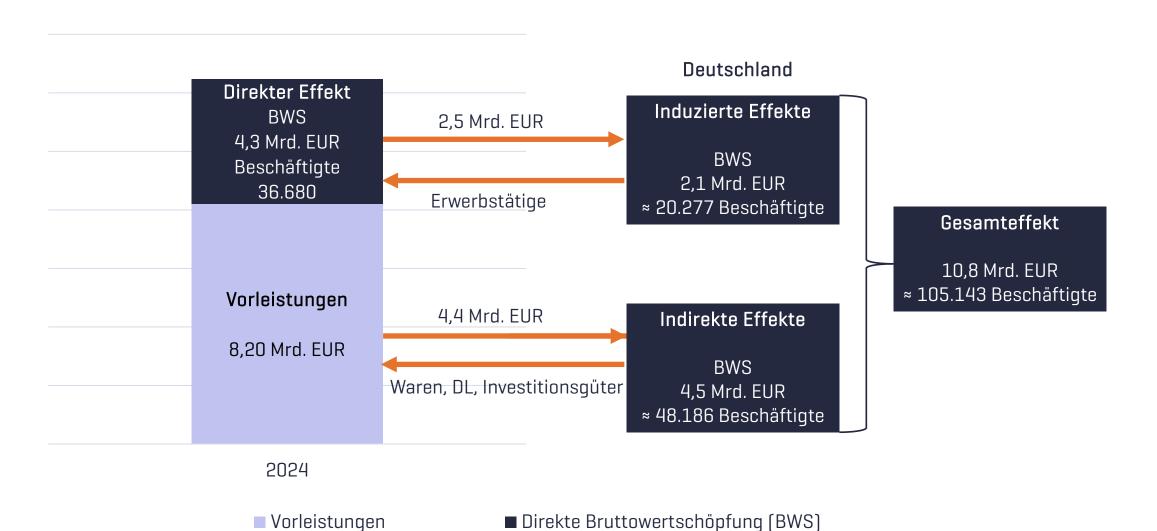


■ Direkte Bruttowertschöpfung (BWS)

Quelle: econcept AG/CIMA Beratung + Management GmbH, 2025

Vorleistungen

Gesamteffekt: Deutschland



Unternehmensstandort mit Ausstrahlung weit über den Flughafen-Campus hinaus

Der Flughafen München ist ein bedeutender nationaler Wirtschaftsfaktor, der Beschäftigung und Wohlstand in die Region bringt. Rund jeder 100. Euro, der in Bayern erwirtschaftet wird, steht in einem direkten Zusammenhang mit dem Flughafen München.

Flughafenregion

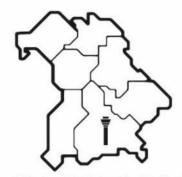


Der Gesamteffekt der BWS für die Flughafenregion beträgt

6,0 Mrd. Euro beziehungsweise

50.110 Beschäftigte

Bayern



Für den Freistaat beläuft sich der Wertschöpfungseffekt auf insgesamt

7,3 Mrd. Euro beziehungsweise

64.991 Beschäftigte

Deutschland



Für ganz Deutschland summierte sich der direkte, indirekte und induzierte Wertschöpfungseffekt des Airports auf

10,8 Mrd. Euro beziehungsweise 105.143 Beschäftigte



Vielen Dank!