

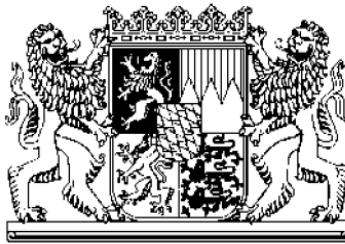
Nachtflugjahresbericht 2025 Flughafen München

BEREICH RECHT, GREMIEN, COMPLIANCE UND UMWELT

Januar 2026



Grundlagen der Nachtflugregelung



Regierung von Oberbayern

Änderungsgenehmigung

**Nachtflugregelung
für den Flughafen München**

Verkehrsflughafen München;

München, 23.03.2001

Änderung der Nachtflugregelung

Änderungsgenehmigung

Auf Antrag der Flughafen München GmbH vom 28.09.1999 erlässt die Regierung von Oberbayern - Luftamt Südbayern - gemäß § 8 Abs. 4 Satz 2 und § 6 Abs. 4 Satz 2 des Luftverkehrsgesetzes (LuftVG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 27.03.1999 (BGBl I S. 550) für den

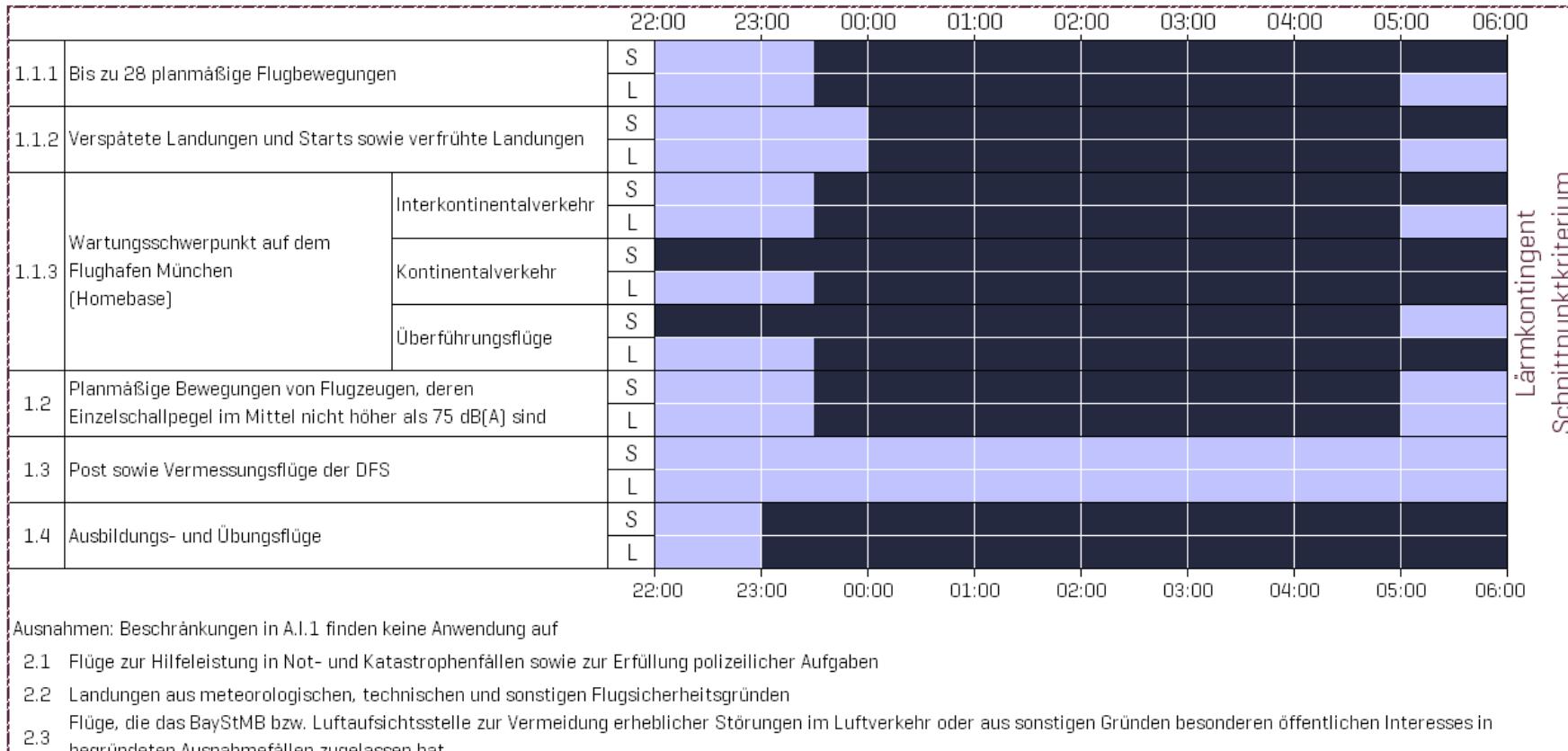
Flughafen München

zur luftrechtlichen Genehmigung vom 09.05.1974 Nr. 8421 b - VII/8 c/3 - 29185 folgenden

Änderungsbescheid

Zitat: Seite 1

Überblick über die Nachtflugregelung vom 23.03.2001



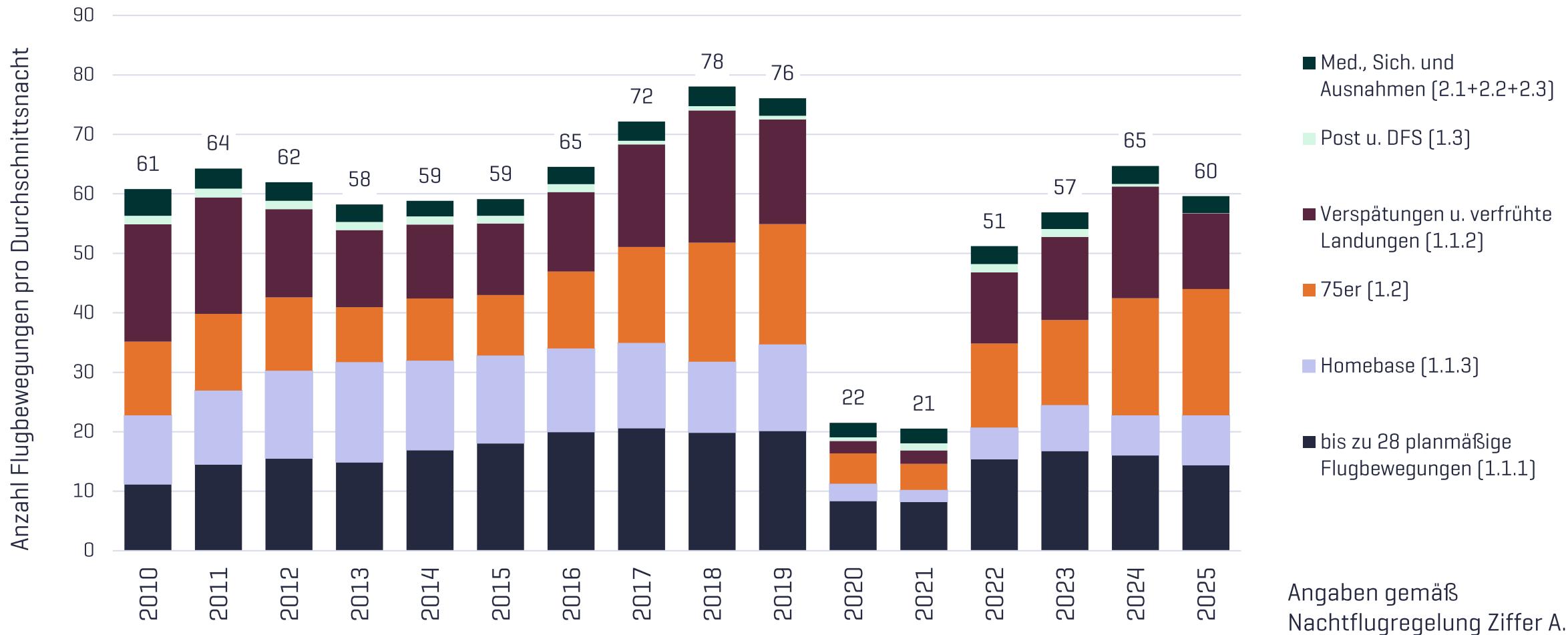
Ziffernangabe gemäß Nachtflugregelung Ziffer A.I.

S = Start L = Landung

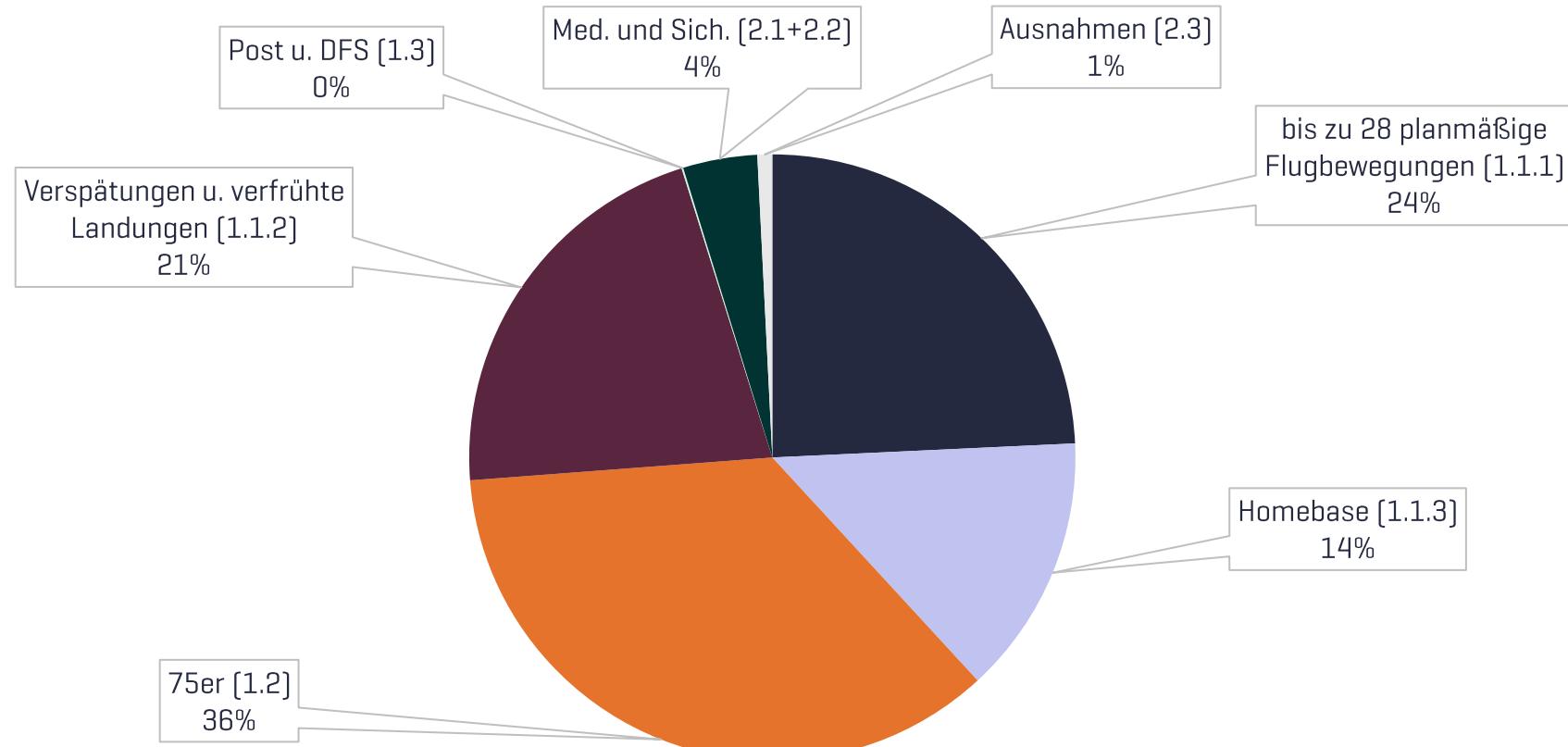
zulässig

unzulässig

Nachtflugbewegungen im Mehrjahresvergleich



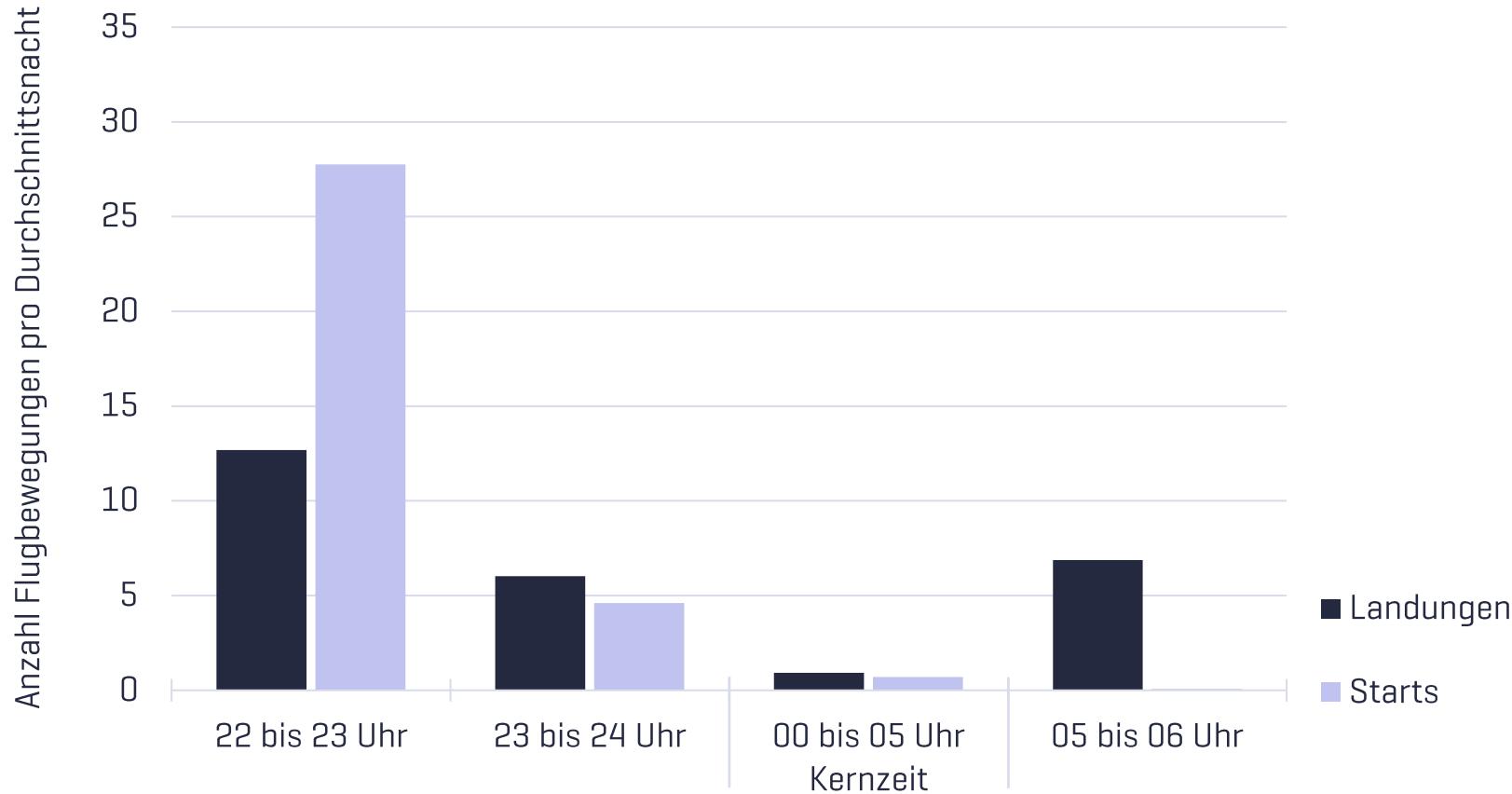
Nachtflug - Anteil der Nutzergruppen für das Jahr 2025



Anzahl Flugbewegungen pro Durchschnittsnacht: 60

Angaben gemäß
Nachtflugregelung Ziffer A.I.

Verteilung über die Nachtzeit für das Jahr 2025



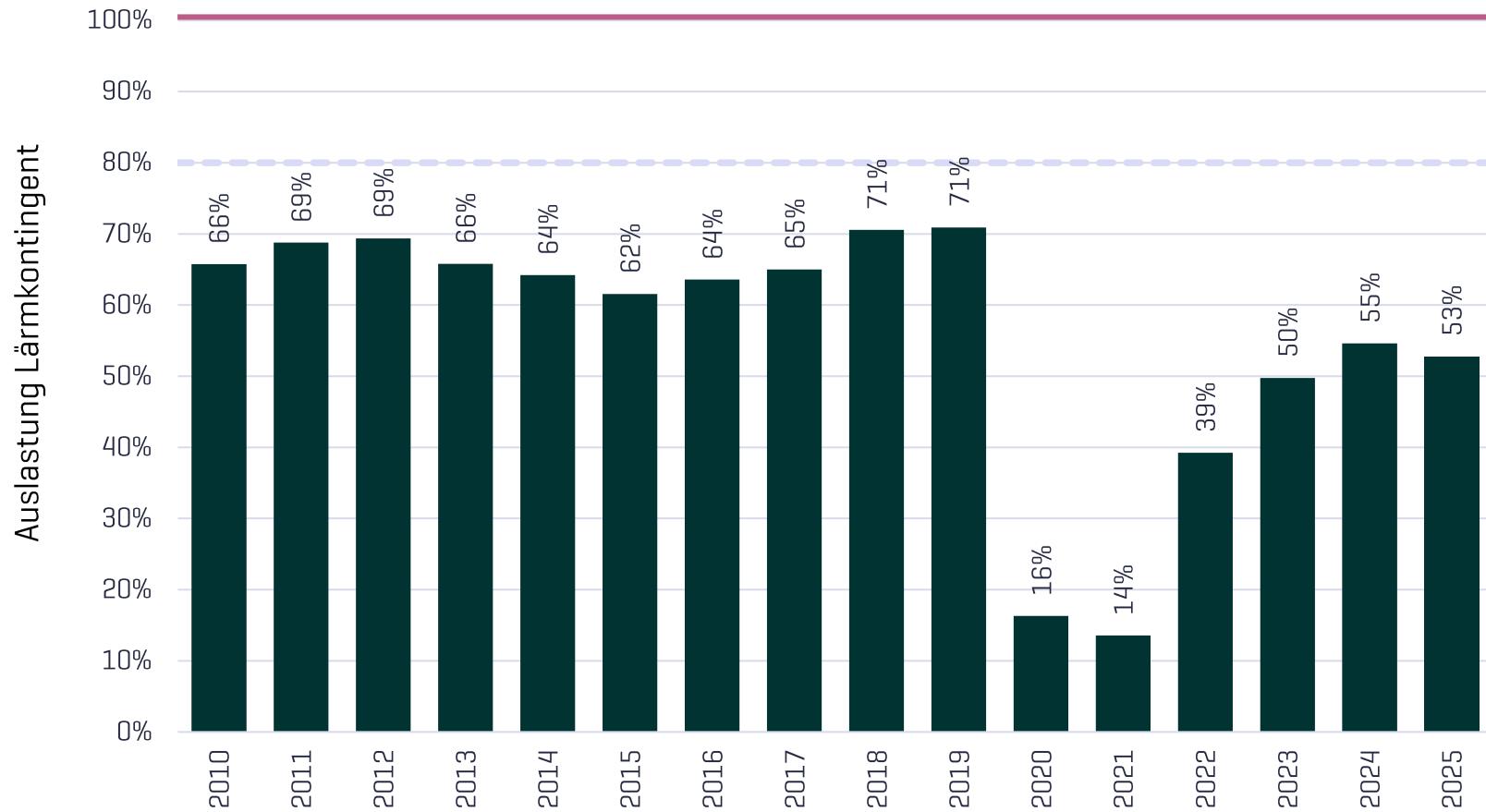
Bewegungsanteile*

2025 [2024]

vor Mitternacht:	86%	[87%]
in der Kernzeit:	3%	[4%]
morgens:	12%	[10%]

* Abweichungen von 100% (summiert)
resultieren aus Rundungen

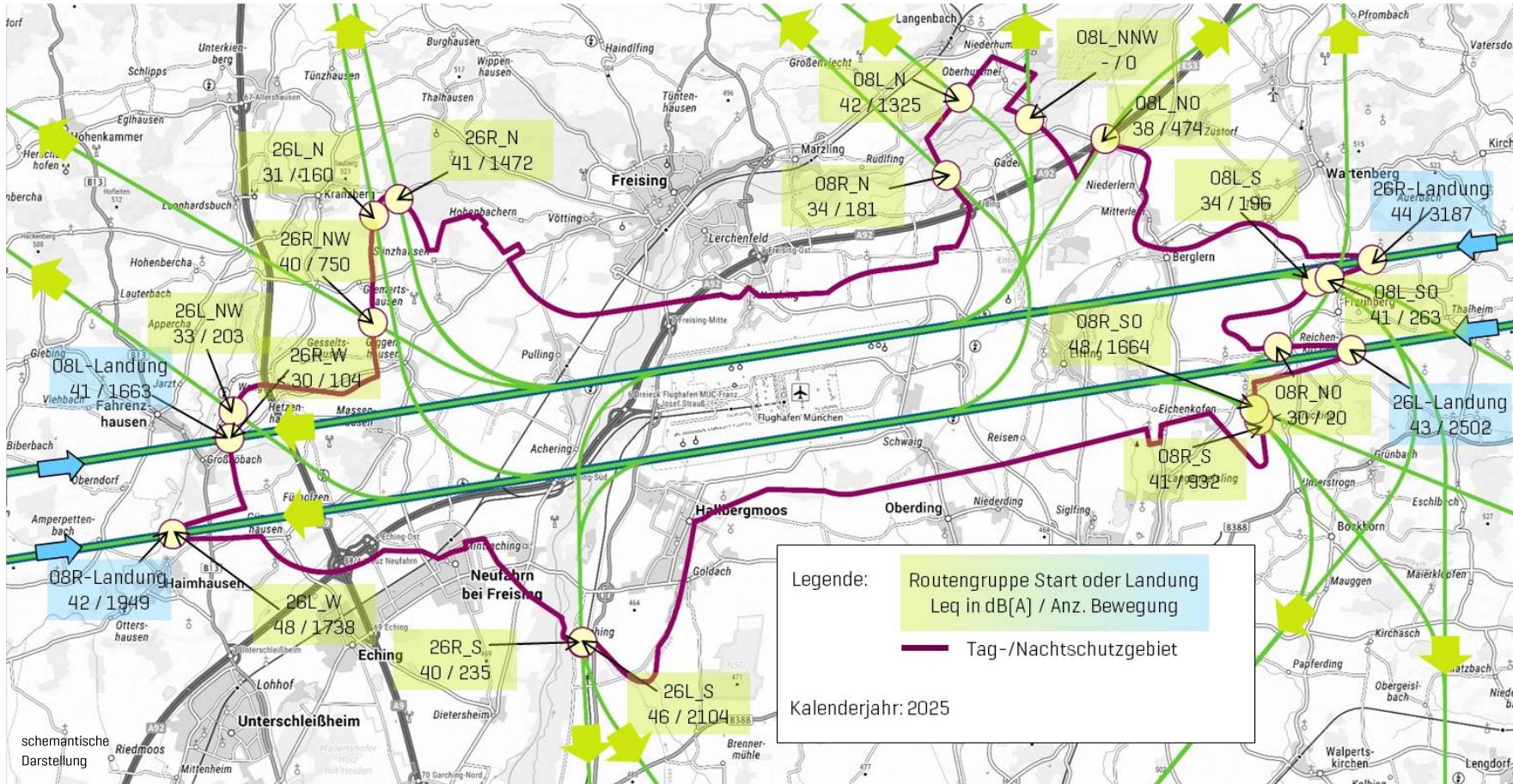
Nachtflug – Vergleichsrechnung Lärmkontingent



Alle Nachtflugbewegungen unterliegen einem Lärmkontingent. Dieses darf für die Durchschnittsnacht eines Kalenderjahres das maximale Lärmvolumen von $N_{eq} = 105$ nicht überschreiten.

Die Vergleichsrechnung des Lärmkontingents ergab für 2025 eine Auslastung von 53 %.

Nachtflug – Kontrollrechnung Dauerschallpegel



Die Kontrollrechnung des energieäquivalenten Dauerschallpegels ergab, dass an keinem Schnittpunkt der Flugkorridore mit der jeweils äußeren Grenzlinie des ausgewiesenen Tag-/Nachtschutzgebietes der $L_{eq} = 50 \text{ dB(A)}$ überschritten wurde.

Zusammenfassung

1. Die Anzahl der Nachtflugbewegungen (einschließlich Hubschrauberbewegungen) pro Durchschnittsnacht betrug im Jahr 2025 rund 60 Bewegungen (2024: 65).
2. Der überwiegende Anteil (rd. 74%) der Nachtflugbewegungen ist den Nutzergruppen 1.1.1 (28 planmäßige Flugbewegungen), 1.1.3 (Homebase) und 1.2 (75er) zuzuordnen (2024: rd. 65%).
3. Innerhalb der Kernzeit fanden mit nur 1,6 Bewegungen pro Durchschnittsnacht 3% aller Nachtflüge statt (2024: 2,3 Bewegungen; 4 %).
4. Die Vergleichsrechnung des Lärmkontingents ergab eine Auslastung von 53 % (2024: 55 %).
5. Die Kontrollrechnung des energieäquivalenten Dauerschallpegels ergab, dass an keinem Schnittpunkt der Flugkorridore mit der jeweils äußeren Grenzlinie des ausgewiesenen Tag-/Nachtschutzgebietes der $L_{eq} = 50 \text{ dB(A)}$ überschritten wurde.

Vorgaben
eingehalten



Vielen Dank!

