

# Nachtflugjahresbericht 2025

## Flughafen München

BEREICH RECHT, GREMIEN, COMPLIANCE UND UMWELT  
Januar 2026



# Grundlagen der Nachtflugregelung



Verkehrsflughafen München;

München, 23.03.2001

Änderung der Nachtflugregelung

Änderungsgenehmigung

Auf Antrag der Flughafen München GmbH vom 28.09.1999 erlässt die Regierung von Oberbayern – Luftamt Südbayern – gemäß § 8 Abs. 4 Satz 2 und § 6 Abs. 4 Satz 2 des Luftverkehrsgesetzes [LuftVG] in der Fassung der Bekanntmachung vom 27.03.1999 [BGBl I S. 550] für den

Fl u g h a f e n M ü n c h e n

zur luftrechtlichen Genehmigung vom 09.05.1974 Nr. 8421 b – VII/8 c/3 – 29185 folgenden

Ä n d e r u n g s b e s c h e i d

**Regierung von Oberbayern**

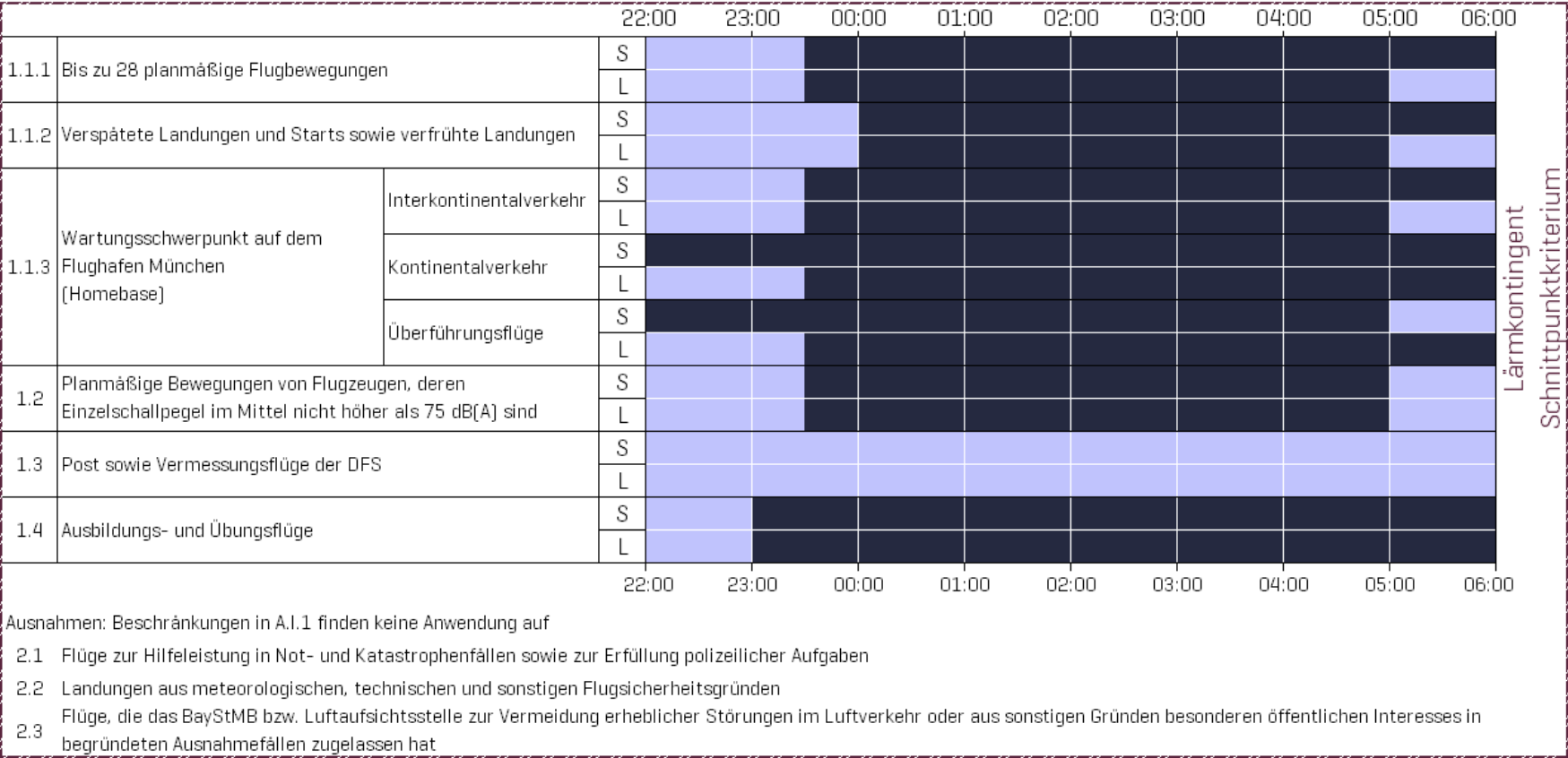
**Änderungsgenehmigung**

**Nachtflugregelung**

**für den Flughafen München**

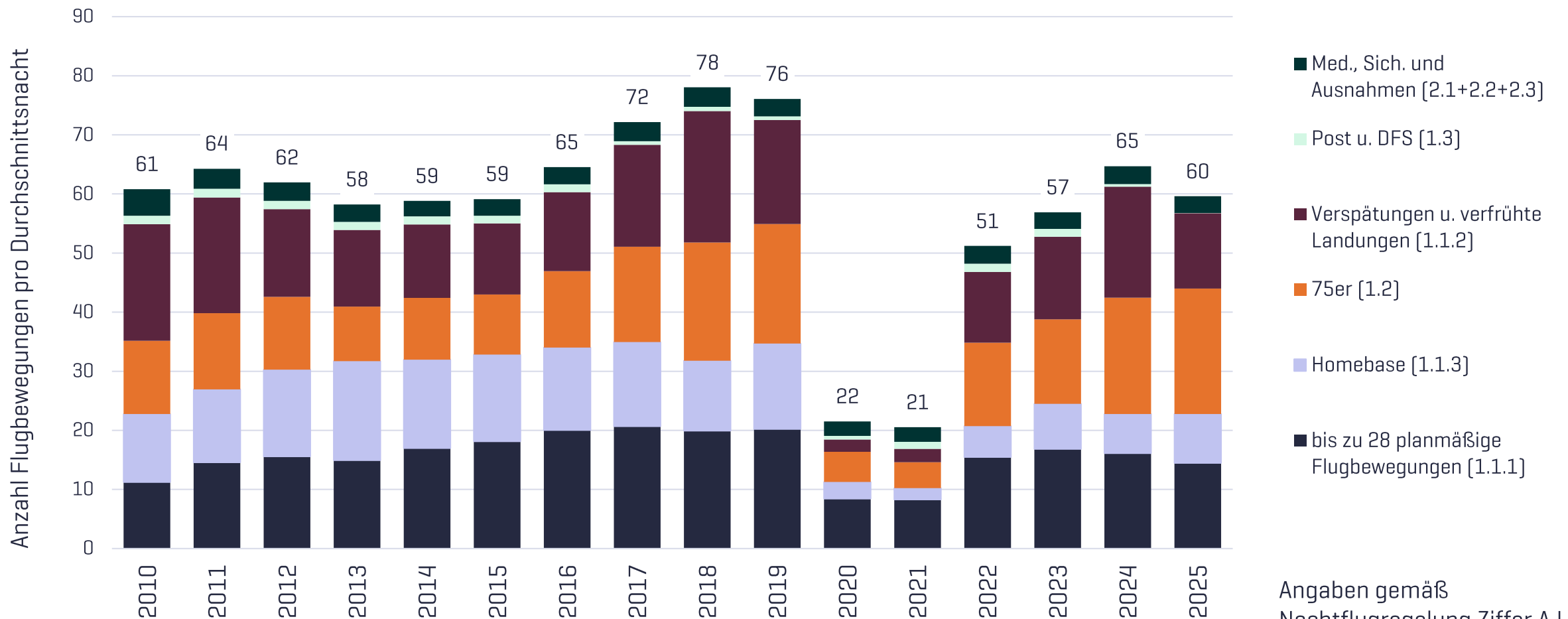
Zitat: Seite 1

# Überblick über die Nachtflugregelung vom 23.03.2001



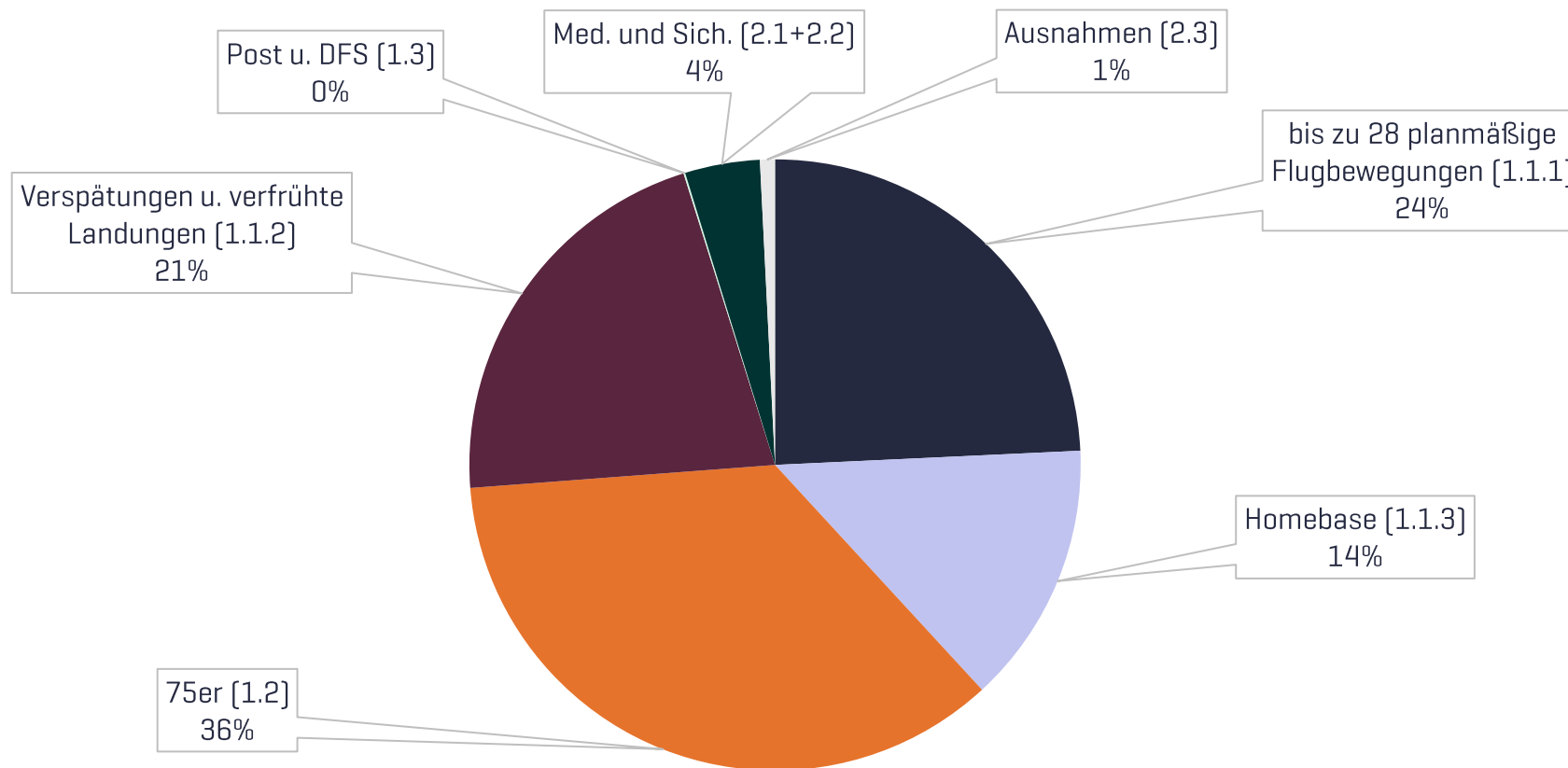
Ziffernangabe gemäß Nachtflugregelung Ziffer A.I.      S = Start   L = Landung      zulässig      unzulässig

# Nachtflugbewegungen im Mehrjahresvergleich



Angaben gemäß  
Nachtflugregelung Ziffer A.I.

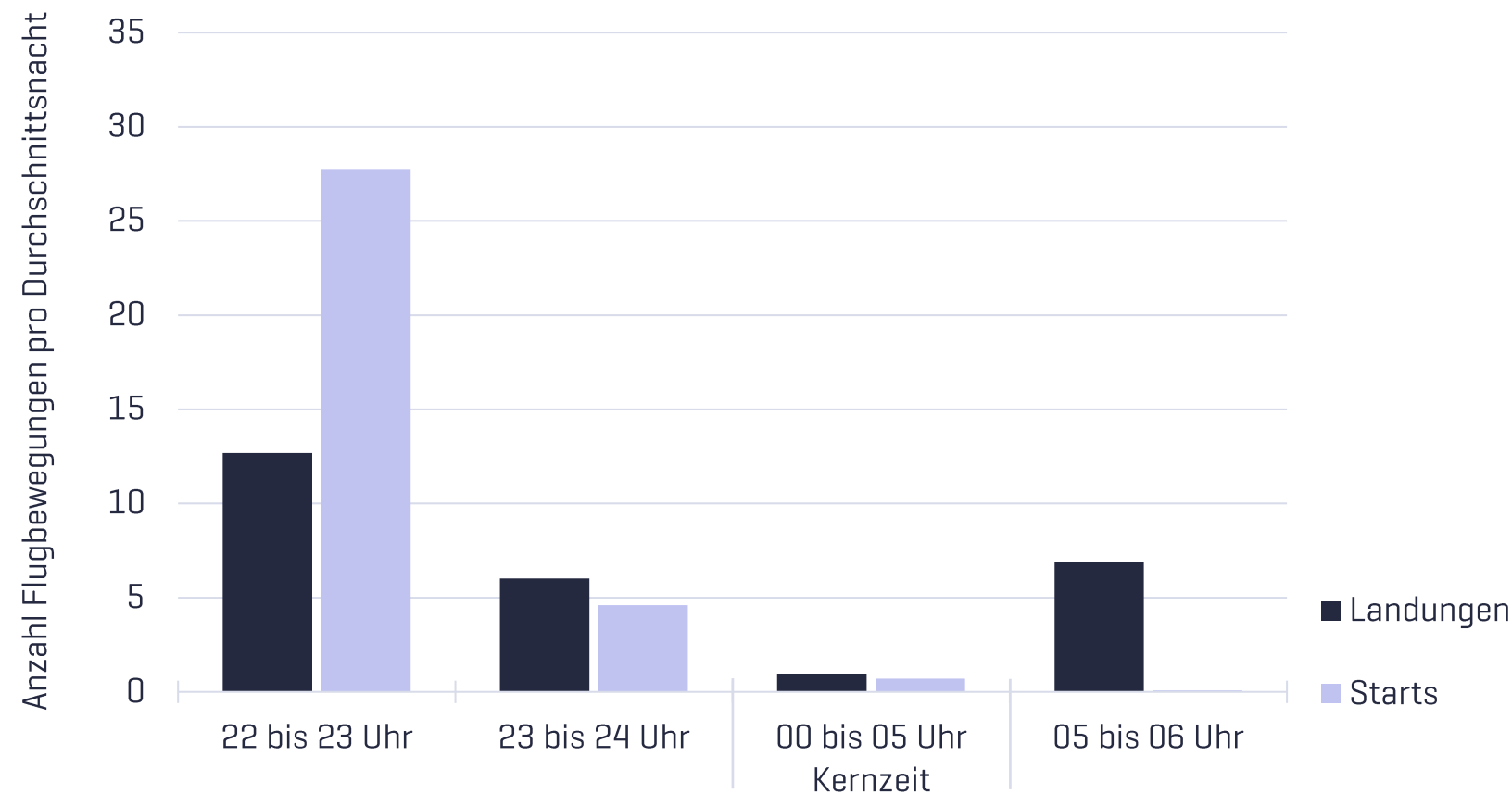
# Nachtflug - Anteil der Nutzergruppen für das Jahr 2025



Anzahl Flugbewegungen pro Durchschnittsnacht: 60

Angaben gemäß  
Nachtflugregelung Ziffer A.I.

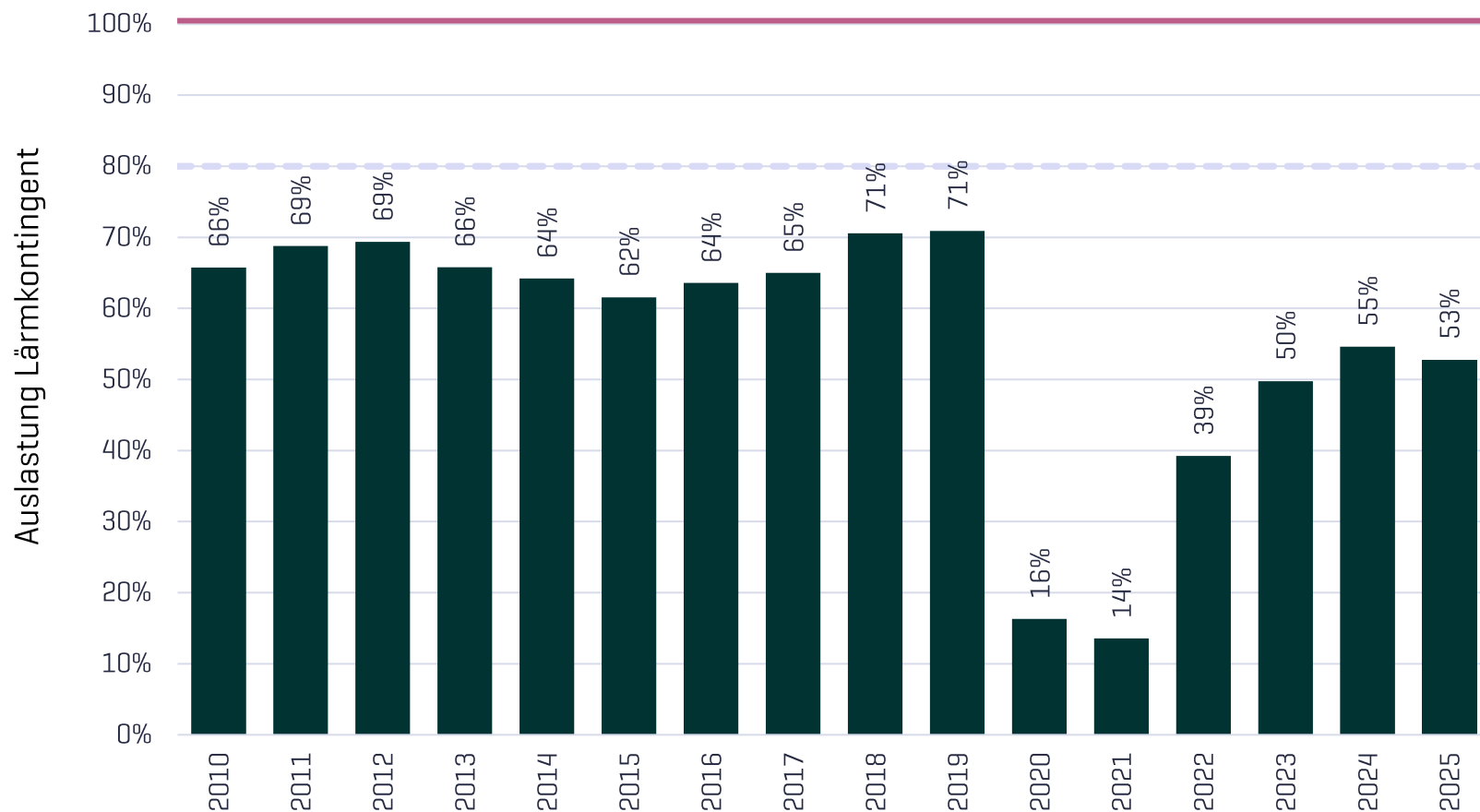
# Verteilung über die Nachtzeit für das Jahr 2025



	Bewegungsanteile*	
	2025	[2024]
vor Mitternacht:	86%	[87%]
in der Kernzeit:	3%	[4%]
morgens:	12%	[10%]

\* Abweichungen von 100% [summiert] resultieren aus Rundungen

# Nachtflug – Vergleichsrechnung Lärmkontingent

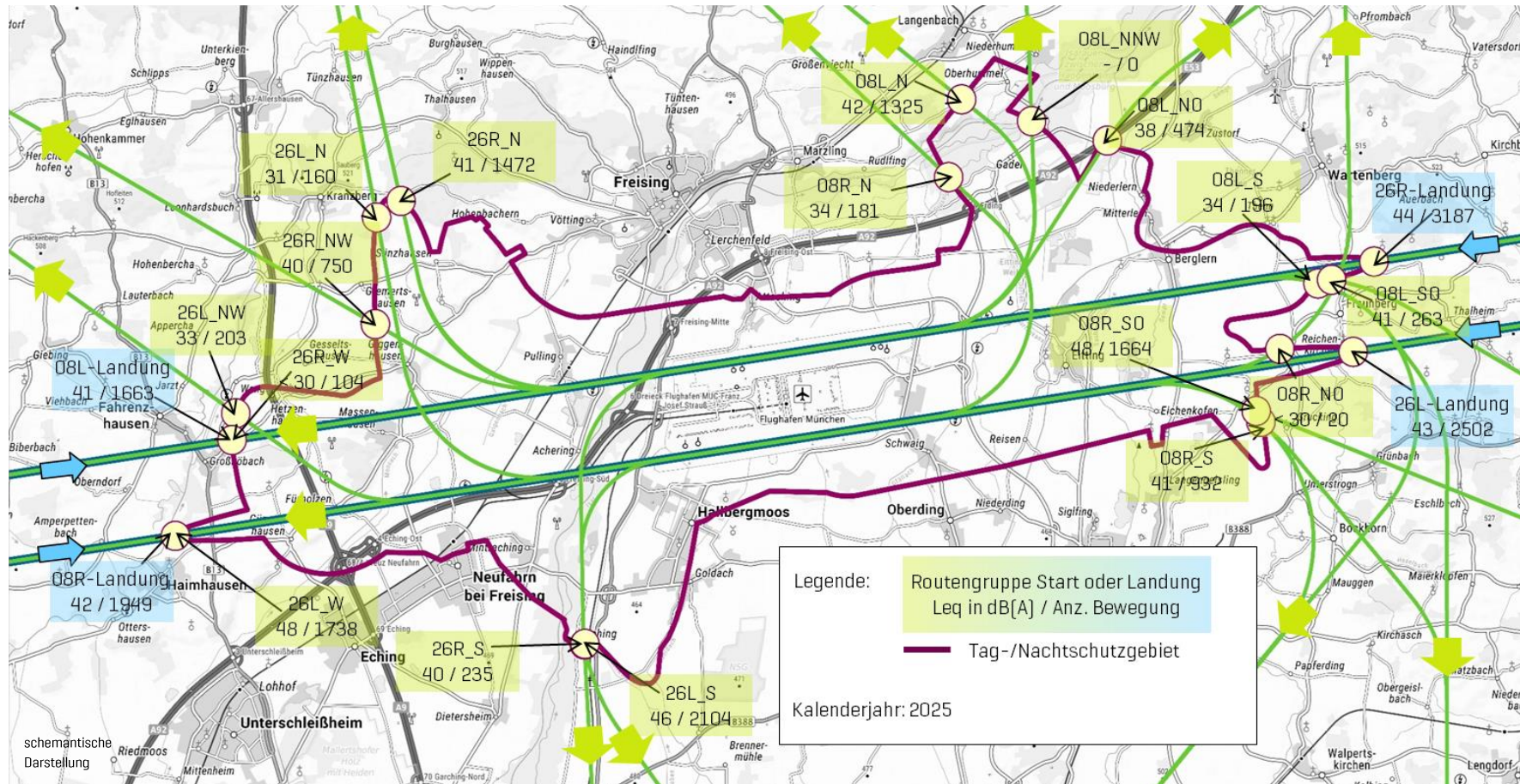


Alle Nachtflugbewegungen unterliegen einem Lärmkontingent. Dieses darf für die Durchschnittsnacht eines Kalenderjahres das maximale Lärmvolumen von  $N_{eq} = 105$  nicht überschreiten.

Die Vergleichsrechnung des Lärmkontingents ergab für 2025 eine Auslastung von 53 %.



# Nachtflug – Kontrollrechnung Dauerschallpegel



Die Kontrollrechnung des energieäquivalenten Dauerschallpegels ergab, dass an keinem Schnittpunkt der Flugkorridore mit der jeweils äußeren Grenzlinie des ausgewiesenen Tag-/Nachtschutzgebietes der  $L_{eq} = 50 \text{ dB[A]}$  überschritten wurde.



# Zusammenfassung

1. Die Anzahl der Nachtflugbewegungen (einschließlich Hubschrauberbewegungen) pro Durchschnittsnacht betrug im Jahr 2025 rund 60 Bewegungen (2024: 65).
2. Der überwiegende Anteil (rd. 74%) der Nachtflugbewegungen ist den Nutzergruppen 1.1.1 (28 planmäßige Flugbewegungen), 1.1.3 (Homebase) und 1.2 (75er) zuzuordnen (2024: rd. 65%).
3. Innerhalb der Kernzeit fanden mit nur 1,6 Bewegungen pro Durchschnittsnacht 3% aller Nachtflüge statt (2024: 2,3 Bewegungen; 4 %).
4. Die Vergleichsrechnung des Lärmkontingents ergab eine Auslastung von 53 % (2024: 55 %).
5. Die Kontrollrechnung des energieäquivalenten Dauerschallpegels ergab, dass an keinem Schnittpunkt der Flugkorridore mit der jeweils äußeren Grenzlinie des ausgewiesenen Tag-/Nachtschutzgebietes der  $L_{eq} = 50 \text{ dB(A)}$  überschritten wurde.

Vorgaben  
eingehalten

**Vielen  
Dank!**

