

Aktuelle Entwicklungen am Flughafen München

JOST LAMMERS, VORSITZENDER DER GESCHÄFTSFÜHRUNG
9. Februar 2026



Aktuelle verkehrliche Entwicklung

Verkehrsentwicklung Januar bis Dezember 2025

[im Vergleich zum gleichen Zeitraum in **2024** und 2019]

	2025 / 2024 2025 / 2019	43,4 Mio.	+4,4% -9,5%	+1,8 Mio. -4,5 Mio.
		337.400	+3,1% -19,1%	+10.200 -79.700
Sitze / Flug		170		+3 +12
Sitzplatz- auslastung		80,9%	-1,0 PP. +3,7 PP.	
 Umschlag		339.700	+10,4% +2,4%	+32. 000 +8.000



Quelle: Flughafen München – AVRS Luftverkehrsstatistik – Gewerblicher Verkehr [Bewegungen: Gesamtverkehr, Sitze/Flug & Auslastung: LI/CH Passage]

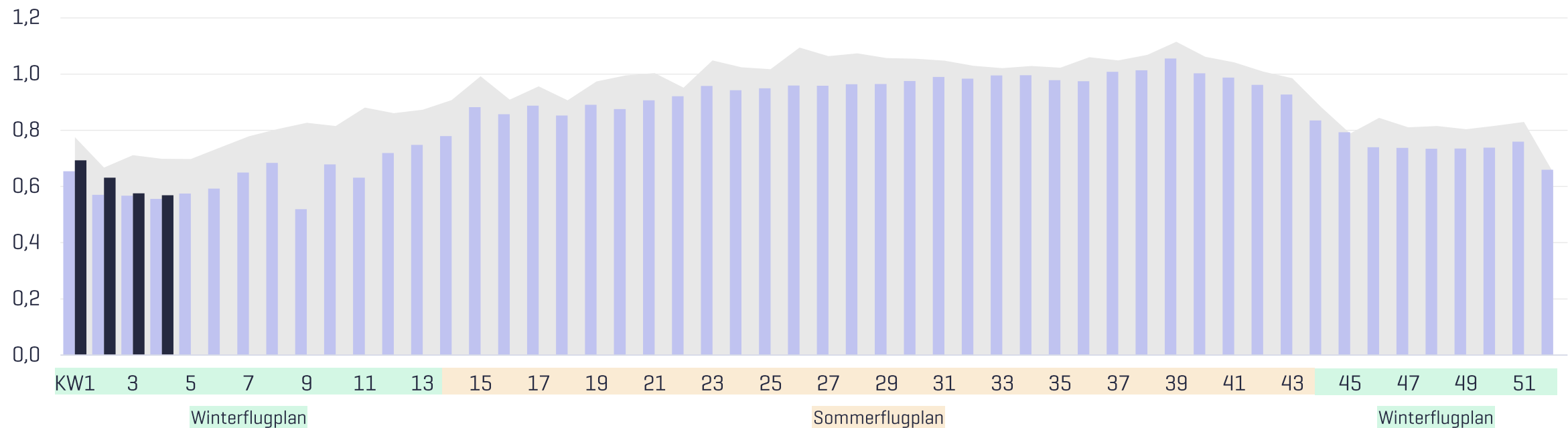
Erfolgreicher Start ins Jahr 2026

KW1-4 mit +5% Passagieren



Passagiere in Millionen

2019 2025 2026



Neuerungen im Sommerflugplan 2026

	 Lufthansa
Neue Strecken	Istanbul 7/7 Johannesburg 3/7* Sao Paulo 3/7* Riyadh 3/7* [* Fortführung aus dem Winter]
Frequenz- Erhöhungen	Osaka von 5/7 auf 7/7 Seattle von 3/7 auf 6/7 [ab Juni] Chicago von 12/7 auf 13/7
A380- Strecken	Boston, Delhi, Denver, Los Angeles, Mumbai [neu], San Francisco, Washington
Neue Strecken	discover. Harstad/Narvik [Evenes] 2/7 Skiathos 1/7 Larnaca 9/7 [Übernahme von LH]

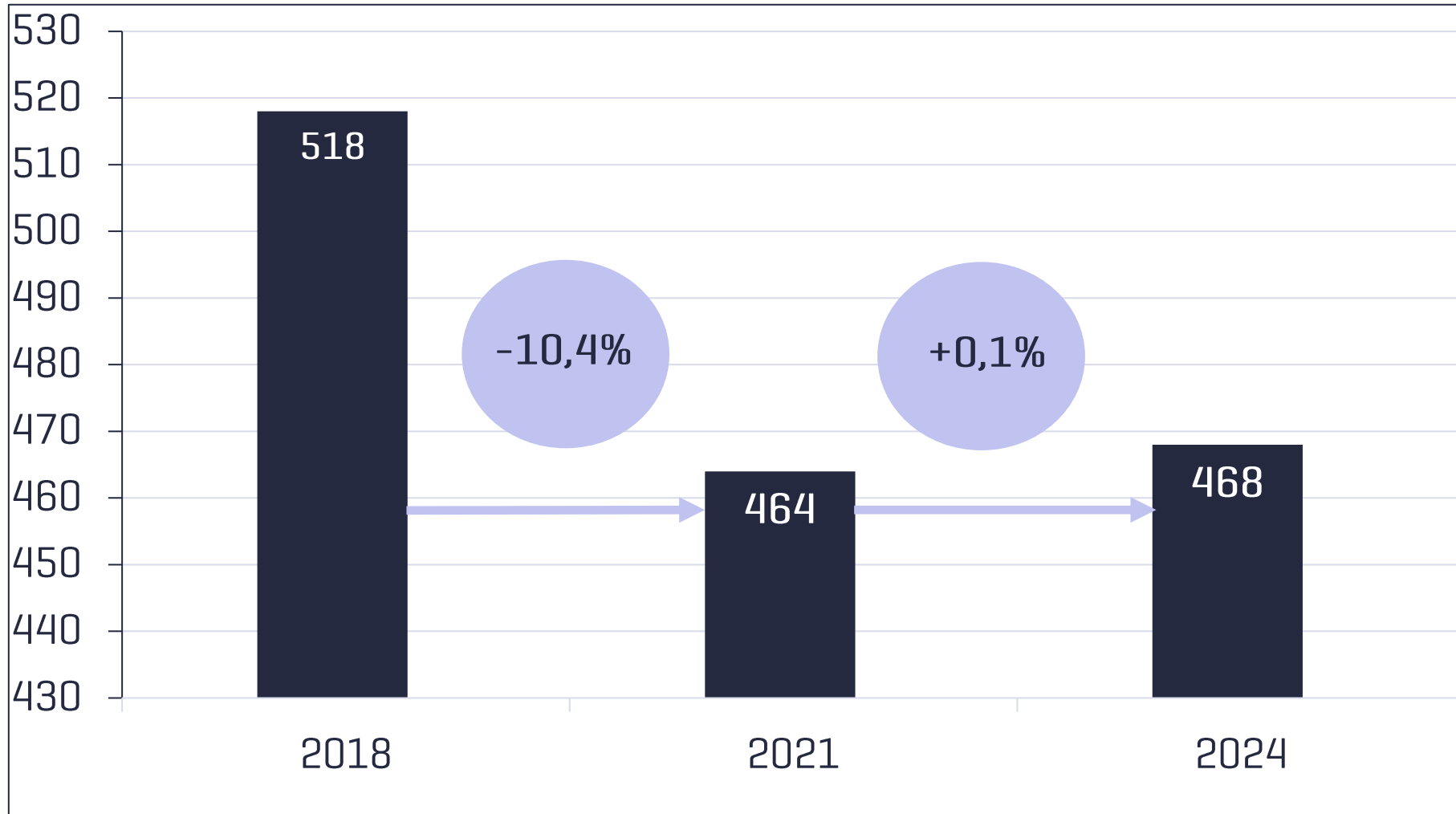
	AirArabia
Neue Strecke	Sharjah 7/7 [Fortführung aus dem Winter]
	 ROYAL JORDANIAN
Neue Strecke	Amman 3/7
	 ETIHAD
Frequenz- Erhöhung	Abu Dhabi von 14/7 auf 21/7 [ab September]
	 EVA AIR 長榮航空
Größeres Fluggerät	Taipeh 4/7 Boeing 777-300ER statt 787-9

	 royal air maroc
Neue Strecke	Casablanca 3/7 [Fortführung aus dem Winter]
	easyJet
Neue Strecke	Bristol 4/7 [Fortführung aus dem Winter]
	 AIR CORSICA
Neue Strecken	Ajaccio 2/7 [ab Juni] Calvi 1/7 [Juli/August]
	 Animawings
Neue Strecke	Bukarest 6/7
	 SunExpress
Neue Strecke	Edremit 2/7 [ab Mai]
	 VOLOTEA
Neue Strecke	Straßburg 2/7

Ergebnisse der Integrierten Wirtschaftsstudie 2024

Betriebe am Flughafen München

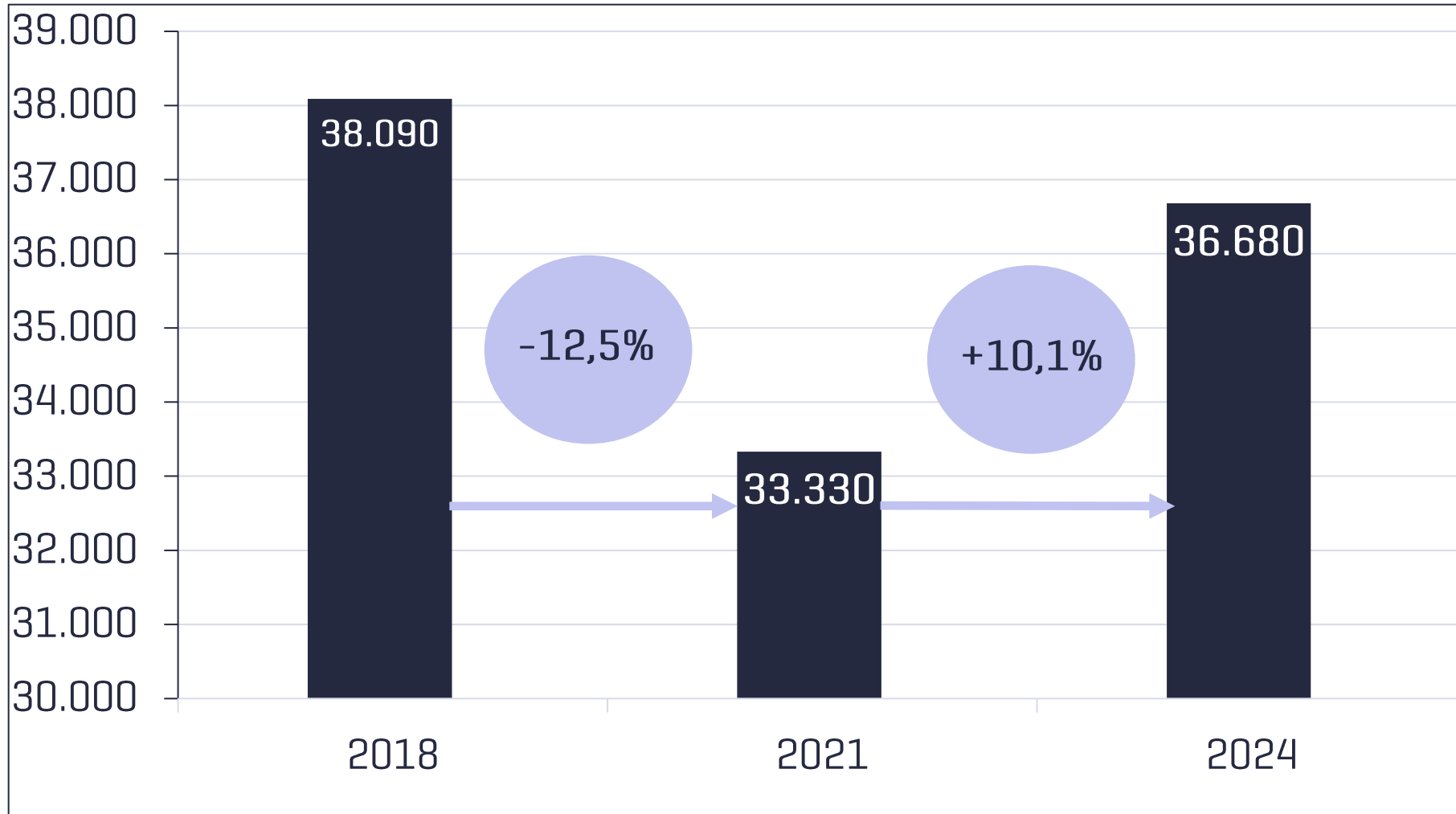
Anzahl von Unternehmen hat sich nach Corona stabilisiert



Quelle: econcept AG/CIMA Beratung + Management GmbH, 2024

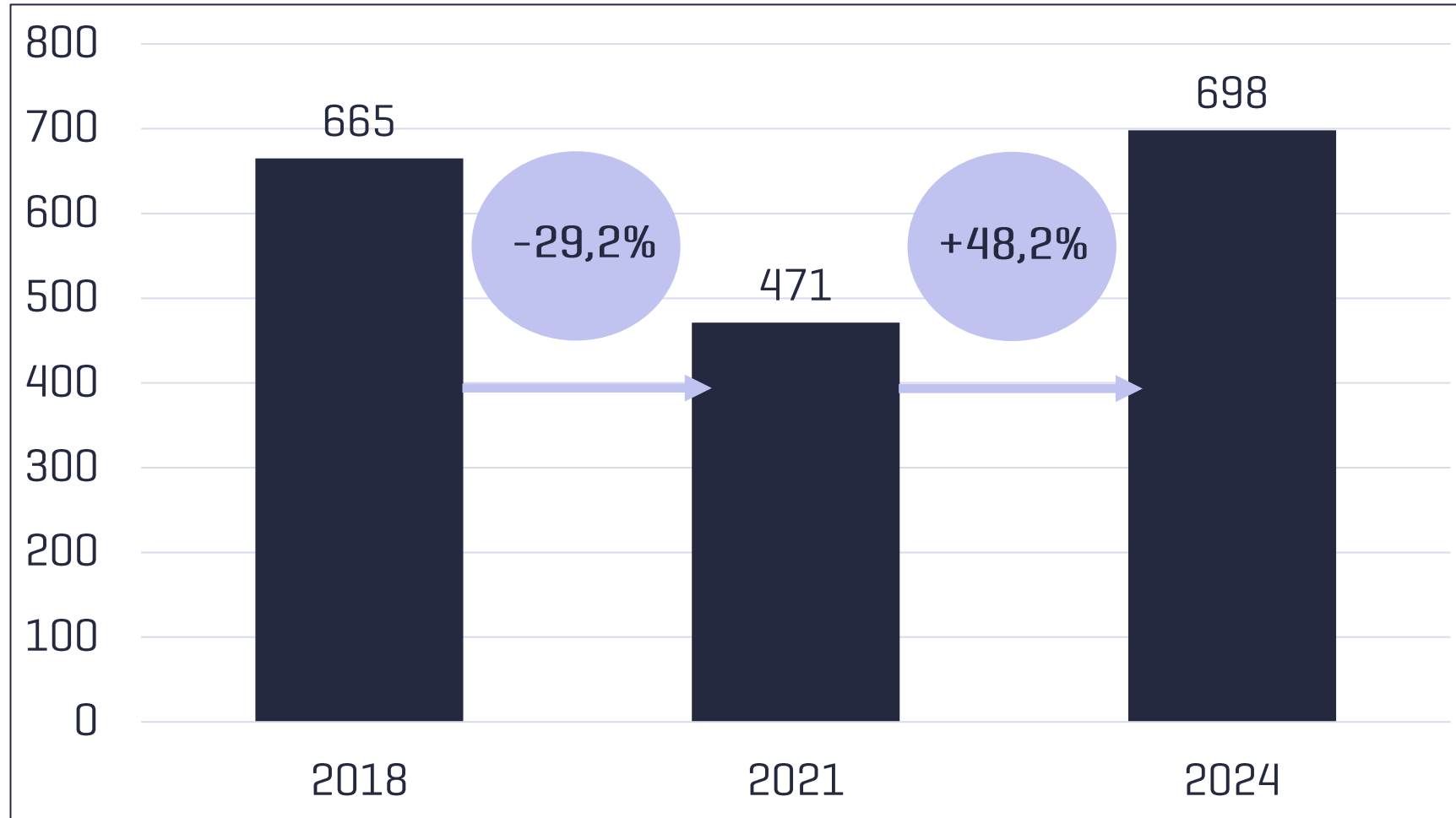
Erwerbstätige am Flughafen München

Seit 2021 sind 3.350 Erwerbstätige hinzu gekommen



Quelle: econcept AG/CIMA Beratung + Management GmbH, 2024

Auszubildende am Flughafen München



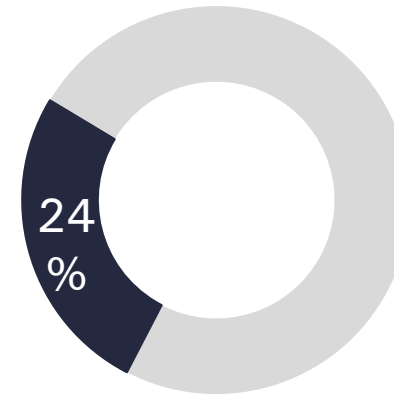
Quelle: econcept AG/CIMA Beratung + Management GmbH, 2025

Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte

Rund ein Viertel sämtlicher sozialversicherungspflichtiger Jobs in den beiden Landkreisen Erding und Freising befinden sich auf dem Flughafencampus.



Landkreise Freising und Erding

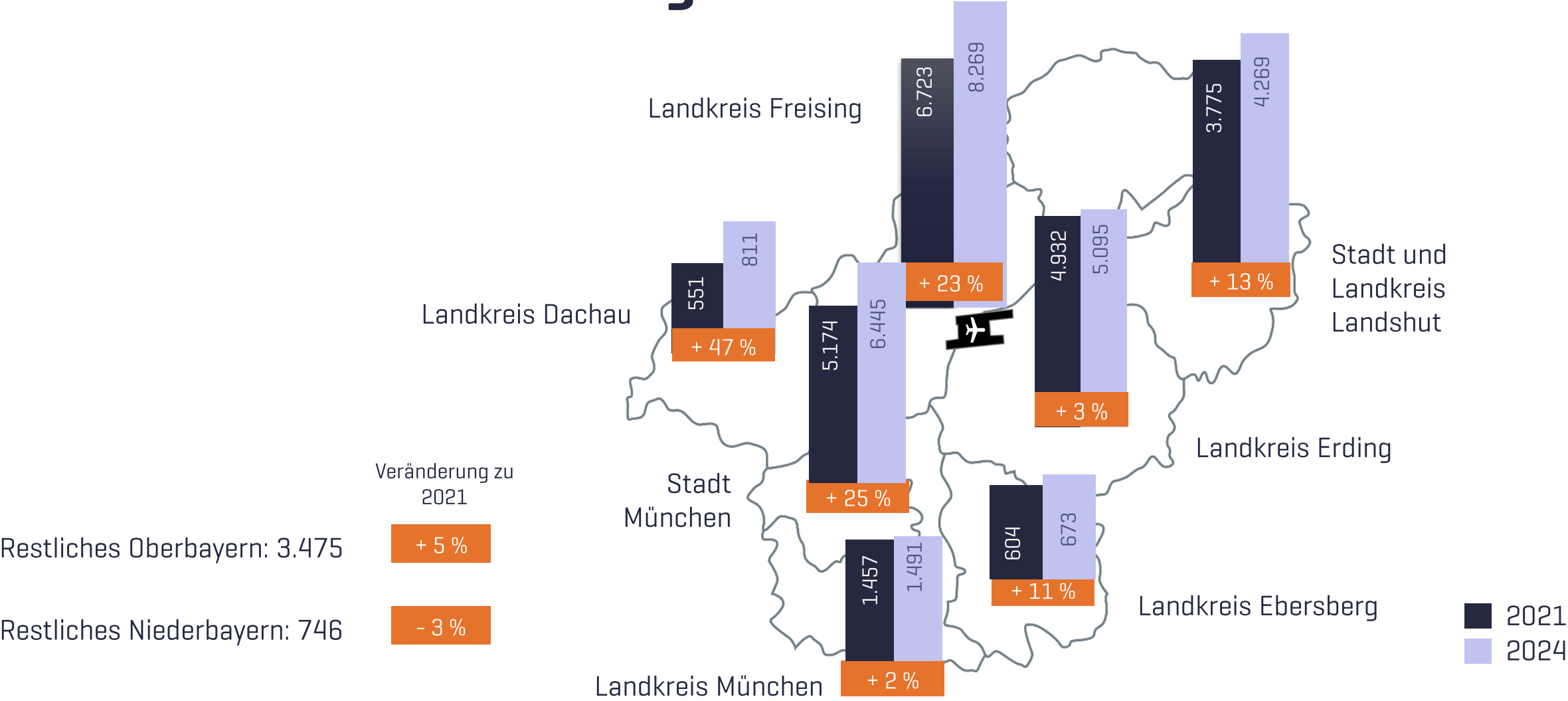


136.303*
SVP-Beschäftigte nach Arbeitsort in
den Landkreisen Erding und Freising

*Quelle: Agentur für Arbeit [SVP-Beschäftigte nach Arbeitsort; 2023]

Quelle: econcept AG/CIMA Beratung + Management GmbH, 2024

Wohnorte der Beschäftigten



Unternehmensstandort mit Ausstrahlung weit über den Flughafen-Campus hinaus

Der Flughafen München ist ein bedeutender Wirtschaftsfaktor, der Beschäftigung und Wohlstand in die Region bringt. Jeder 100. Euro, der in Bayern verdient wird, steht in einem direkten Zusammenhang mit dem Flughafen München.

Flughafenregion



Der Gesamteffekt der BWS für die Flughafenregion beträgt

6,0 Mrd. Euro

beziehungsweise

50.110 Beschäftigte

Bayern



Für den Freistaat beläuft sich der Wertschöpfungseffekt auf insgesamt

7,3 Mrd. Euro

beziehungsweise

64.991 Beschäftigte

Deutschland



Für ganz Deutschland summierte sich der direkte, indirekte und induzierte Wertschöpfungseffekt des Airports auf

10,8 Mrd. Euro

beziehungsweise

105.143 Beschäftigte

Quelle: econcept AG/CIMA Beratung + Management GmbH, 2024

Update LabCampus

Eröffnung nosh & forty8 Einzug der TUM in LAB 48 & 52

CAFÉBAR NOSH



Cafébar für Mieter und Besucher
Mo.-Fr. von 07:00-15:30 Uhr geöffnet

BISTRO FORTY8



Bistro für Mieter und Besucher
Mo.-Fr. von 11:00-14:00 Uhr geöffnet

EINZUG TUM BIS Q1/Q2 2026



**Convergence Center inkl. den Bereichen Robotik, KI,
Live-Long-Learning, Ergonomie, Sustainable-and-
Future-Aviation-Center, Student-Clubs &
Administration**

Update Terminal 1 - Pier

Terminal 1 Pier

- **First Pax: 21.04.2026**
- 6 Multiple Aircraft Stands-Positionen [für 6 Großraum- oder 12 kleinere Flugzeuge]
- Abfertigung von **Non-Schengen** Verkehren
- Zusätzliche Kapazität von 6 Mio. Passagieren
- ca. 96.000 m² Gesamtgrundfläche
- **Ebenen 02/06:** technische Infrastruktur
- **Ebene 03:** 16 Passkontrollstellen + 12 Easy-Pass Spuren
Einreise, 4 Gepäckausgabe-Rundläufe mit bis zu 400 m Anstell-Länge, Remote Warteräume
- **Ebene 04:** ca. 5.200 m² Retail- und Gastroflächen, 2 Lounges, Abflugebene nichtöffentlicher Bereich
- **Ebene 05:** 10 + 2 Ausreise- und Umsteiger-Sicherheitskontrollen, 10 Passkontrollstellen + 16 Easy-Pass Spuren Ausreise, Ankunftsebene nichtöffentlicher Bereich

IMPRESSIONEN



Vielen Dank!